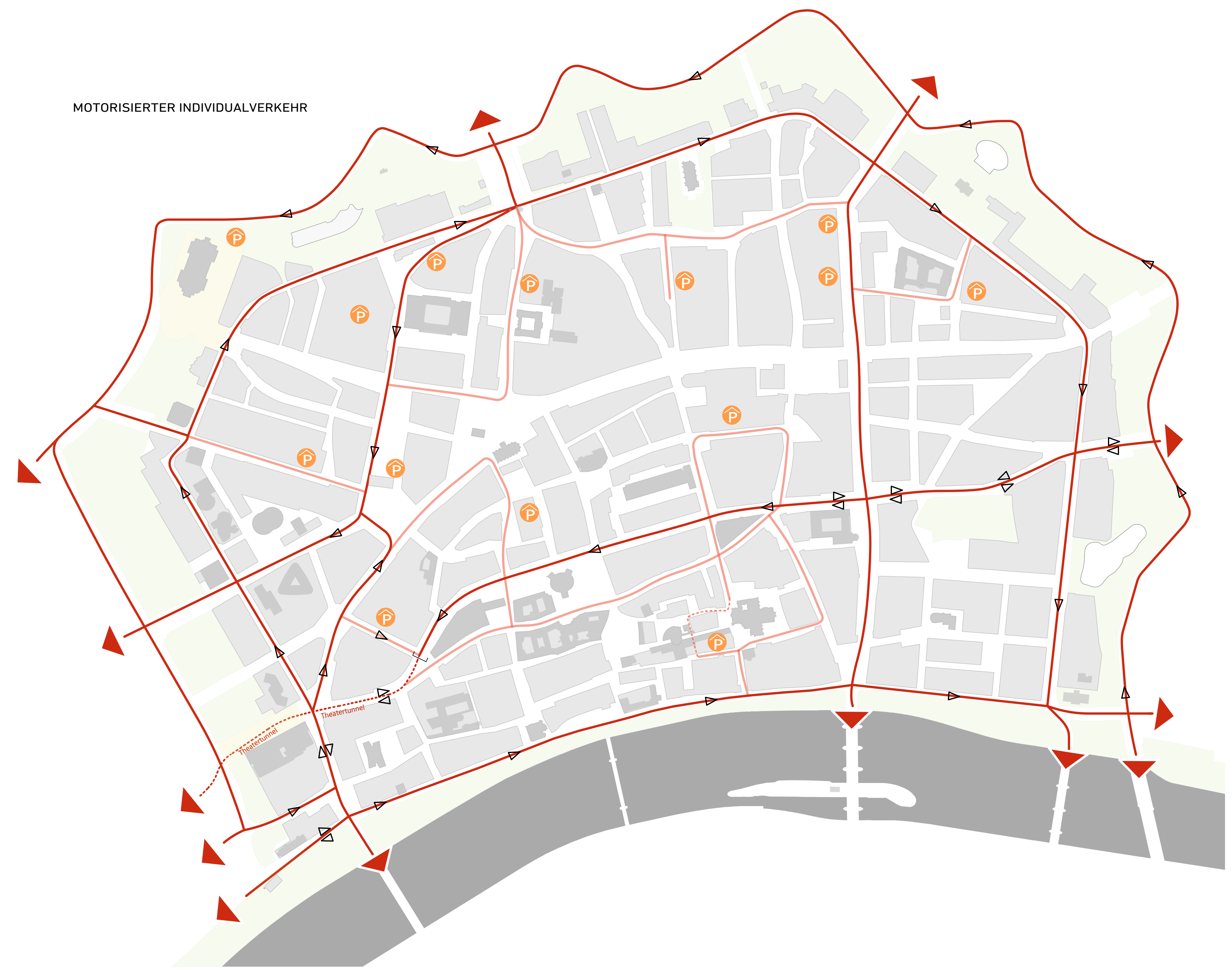


FUSSGÄNGERVERKEHR



MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR



FAHRRADVERKEHR



ÖFFENTLICHER PERSONENNAHVERKEHR



Planstand: 25.08.2010

Legende

- Fussgängerverkehr**
  - Hauptroute Fussgänger
  - übergeordnete Anbindung Fussgänger
- Motorisierter Individualverkehr**
  - Verbindungsstraßen MIV
  - Sammelstraßen MIV
  - Erschließung Parkhäuser
  - übergeordnete Anbindung MIV
  - Parkhaus
  - Einbahnstraßen MIV
- Fahrradverkehr**
  - Hauptroute Fahrradverkehr
  - Fahrradverkehr geduldet
  - übergeordnete Anbindung Fahrradroutes
- Öffentlicher Personennahverkehr**
  - S- und U-Bahn
  - Tram
  - Bus
  - Haltepunkt Tram Planung
  - Haltepunkt Tram / Bus Bestand
  - Haltepunkt S- und U-Bahn Bestand
  - übergeordnete Anbindung ÖPNV