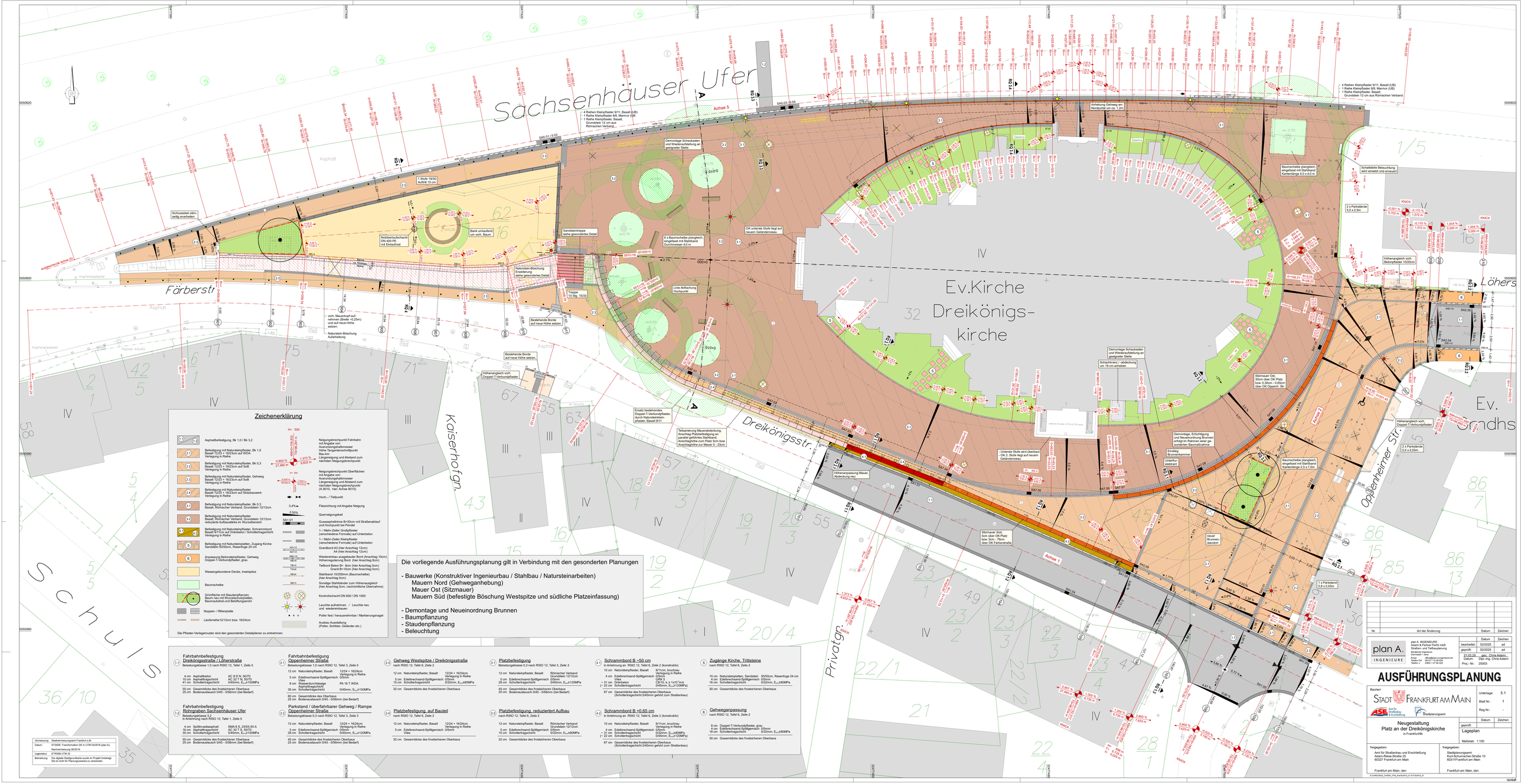

Zeichenerklärung

1.1 / 1.2	Asphaltbefestigung, Bk 1,0 / Bk 3,2
2.1	Befestigung mit Natursteinpflaster, Bk 1.0 Basalt 12/23 + 16/23cm auf WDA Verlegung in Reihe
2.2	Befestigung mit Natursteinpflaster, Bk 0.3 Basalt, 12/23 + 16/23cm auf SoB Verlegung in Reihe
2.3	Befestigung mit Natursteinpflaster, Gehweg Basalt 12/23 + 16/23cm auf SoB Verlegung in Reihe
2.4	Befestigung mit Natursteinpflaster Basalt 12/23 + 16/23cm auf Stützauwerk Verlegung in Reihe
3.1	Befestigung mit Natursteinpflaster, Bk 0.3 Basalt, Römischer Verband, Grundstein 12/12cm
3.2	Befestigung mit Natursteinpflaster Basalt, Römischer Verband, Grundstein 12/12cm reduzierte Aufbaustärke im Wurzelbereich
4.1 / 4.2	Befestigung mit Natursteinpflaster, Schrammbord Basalt, 9/11cm Grundstein / Schottertragschicht Verlegung in Reihe
5	Befestigung mit Natursteinplatten, Zugang Kirche Sandstein 50/50cm, Rasenfuge 24 cm
6	Anpassung Betonsteinpflaster, Gehweg Doppel-T-Verbundpflaster, grau
	Wassergebundene Decke, Inselspitze
	Baumscheibe
	Grünfläche mit Staudenpflanzen, Baum neu mit Wurzelschutzplatten, Baumsubstrat und Bewässerungsrohr
	Noppen- / Riffelplatte
	Läuferreihe12/12cm bzw. 16/24cm

H= 500 / Achse-Sk.Km 27.485 m	Neigungsbrechpunkt Fahrbahn mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser Länge des Neigungsbruchpunkt Bau-km Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
H= 250 / 36.000 m	Neigungsbrechpunkt Oberflächen mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt (A 9010, hier: Achse 9010)
	Hoch-, / Tiefpunkt
3.4%	Flieschrichtung mit Angabe Neigung
2.50%	Querneigungskeil
SA1.01	Gusseisphaltrinne B=30cm mit Straßenablauf und Hochpunkt bei Pendel
	1.- / Mehr-Zeiler Großpflaster (verschiedene Formate) auf Unterbeton
	1.- / Mehr-Zeiler Kleinpflaster (verschiedene Formate) auf Unterbeton
AS1/12 / AA1/12	Granitbord A3 (hier Anschlag 12cm) A4 (hier Anschlag 12cm)
RBs1/3 / RBs1/4	Wiedereinbau ausgebauter Bord (Anschlag 10cm) Höhenregulierung Bord (hier Anschlag 8cm)
TBn/5 / TGn/2	Tiefbord Beton Br- 8cm (hier Anschlag 5cm) Grand Br-10cm (hier Anschlag 0cm)
StbB/1	Stahlband 10/200mm (Baumscheibe) (hier Anschlag 0cm)
StB+/5	Sonstige Stahlbänder zum Höhenausgleich (hier Anschlag 5cm, nachrichtliche Übernahme)
	Kontrollschacht DN 600 / DN 1000
	Leuchte aufnehmen / Leuchte neu und wiederstellen
	Poller fest / herausnehmbar / Markierungsnagel
	Ausbau Ausstattung (Poller, Schilder, Geländer etc.)

Die Pflaster-Verlegemuster sind den gesonderten Detailplänen zu entnehmen.

Die vorliegende Ausführungsplanung gilt in Verbindung mit den gesonderten Planungen

- Bauwerke (Konstruktiver Ingenieurbau / Stahlbau / Natursteinarbeiten)
  - Mauern Nord (Gehweganhebung)
  - Mauer Ost (Sitzmauer)
  - Mauern Süd (befestigte Böschung Westspitze und südliche Platzeinfassung)
- Demontage und Neueinordnung Brunnen
- Baumpflanzung
- Staudenpflanzung
- Beleuchtung

1.1 Fahrbahnbefestigung Dreikönigsstraße / Löherstraße

Belastungsklasse 1.0 nach RSIO 12, Tafel 1, Zeile 5

4 cm Asphaltbeton	AC 8 D N, 50/70
10 cm Asphalttragschicht	AC 32 T N, 50/70
41 cm Schottertragschicht	0/45mm, E_{vd}≥150MPa
55 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus	
25 cm Bodenaustausch 0/45 - 0/56mm (bei Bedarf)	

1.2 Fahrbahnbefestigung Rohrgraben Sachsenhäuser Ufer

Belastungsklasse 3.2
in Anlehnung nach RSIO 12, Tafel 1, Zeile 5

4 cm Spritzmeksaxphalt	SMA 8 S, 25/55-55 A
16 cm Asphalttragschicht	AC 32 T S, 50/70
35 cm Schottertragschicht	0/45mm, E_{vd}≥120MPa
55 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus	
25 cm Bodenaustausch 0/45 - 0/56mm (bei Bedarf)	

2.1 Fahrbahnbefestigung Oppenheimer Straße

Belastungsklasse 1.0 nach RSIO 12, Tafel 3, Zeile 5

12 cm Natursteinpflaster, Basalt	12/24 + 16/24cm Verlegung in Reihe
5 cm Edelbrechsand-Splittgemisch	0/5mm
8 cm Wasserundurchlässige Asphalttragschicht	PA 16 T WDA
35 cm Schottertragschicht	0/45mm, E_{vd}≥150MPa
60 cm Gesamtdicke des Oberbaus	
25 cm Bodenaustausch 0/45 - 0/56mm (bei Bedarf)	

2.2 Parkstand / überfahrbarer Geheweg / Rampe Oppenheimer Straße

Belastungsklasse 0.3 nach RSIO 12, Tafel 3, Zeile 3

12 cm Natursteinpflaster, Basalt	12/24 + 16/24cm Verlegung in Reihe
5 cm Edelbrechsand-Splittgemisch	0/5mm
28 cm Schottertragschicht	0/45mm, E_{vd}≥120MPa
45 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus	
25 cm Bodenaustausch 0/45 - 0/56mm (bei Bedarf)	

2.3 Geheweg Westspitze / Dreikönigsstraße

nach RSIO 12, Tafel 6, Zeile 2

12 cm Natursteinpflaster, Basalt	12/24 + 16/24cm Verlegung in Reihe
5 cm Edelbrechsand-Splittgemisch	0/5mm
15 cm Schottertragschicht	0/32mm, E_{vd}≥80MPa
32 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus	

2.4 Platzbefestigung, auf Bauteil

nach RSIO 12, Tafel 6, Zeile 2

12 cm Natursteinpflaster, Basalt	12/24 + 16/24cm Verlegung in Reihe
5 cm Edelbrechsand-Splittgemisch	0/5mm Vlies
32 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus	

3.1 Platzbefestigung

Belastungsklasse 0.3 nach RSIO 12, Tafel 3, Zeile 3

12 cm Natursteinpflaster, Basalt	Römischer Verband Grundstein 12/12cm
5 cm Edelbrechsand-Splittgemisch	0/5mm
28 cm Schottertragschicht	0/45mm, E_{vd}≥120MPa
45 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus	
25 cm Bodenaustausch 0/45 - 0/56mm (bei Bedarf)	

3.2 Platzbefestigung, reduziertert Aufbau

nach RSIO 12, Tafel 6, Zeile 2

12 cm Natursteinpflaster, Basalt	Römischer Verband Grundstein 12/12cm
5 cm Edelbrechsand-Splittgemisch	0/5mm
15 cm Schottertragschicht	0/32mm, E_{vd}≥80MPa
32 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus	

4.1 Schrammbord B ~50 cm

in Anlehnung an RSIO 12, Tafel 6, Zeile 2 (konstruktiv)

10 cm Natursteinpflaster, Basalt	9/11cm, bruchraw Verlegung in Reihe
4 cm Edelbrechsand-Splittgemisch	0/5mm
~ 31 cm Schottertragschicht	GRM 5
~ 22 cm Schottertragschicht	0/45mm, E_{vd} ≥ 1x10^7m/s, 0/45mm, E_{vd}≥120MPa)
67 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus	(Schottertragschicht 0/45mm gehört zum Straßenbau)

4.2 Schrammbord B =0.65 cm

in Anlehnung an RSIO 12, Tafel 6, Zeile 2 (konstruktiv)

10 cm Natursteinpflaster, Basalt	9/11cm, bruchraw Verlegung in Reihe
4 cm Edelbrechsand-Splittgemisch	0/5mm
~ 31 cm Schottertragschicht	0/32mm, E_{vd}≥80MPa
~ 22 cm Schottertragschicht	0/45mm, E_{vd}≥120MPa)
67 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus	(Schottertragschicht 0/45mm gehört zum Straßenbau)

5 Zugänge Kirche, Trittsteine

nach RSIO 12, Tafel 6, Zeile 2

10 cm Natursteinplatten, Sandstein	50/50cm, Rasenfuge 24 cm
4 cm Edelbrechsand-Splittgemisch	0/5mm
18 cm Schottertragschicht	0/32mm, E_{vd}≥80MPa
30 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus	

6 Gehweganpassung

nach RSIO 12, Tafel 6, Zeile 2

8 cm Doppel-T-Verbundpflaster, grau	
4 cm Edelbrechsand-Splittgemisch	0/5mm
18 cm Schottertragschicht	0/32mm, E_{vd}≥80MPa
30 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus	

Vermessung:	Stadtvermessungsamt Frankfurt a.M.
Datum:	07/2008, Transformation GK in UTM 03/2016 (plan A). Nachvermessung 06/2016
Lagestatus:	ETRS89 UTM 32
Bemerkung:	Die digitale Stadtgrundkarte wurde im Projekt hinterlegt. Sie ist nicht für Planungszwecke zu verwenden.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

plan A. INGENIEURE

		Datum	Zeichen
plan A. INGENIEURE Adams & Partner PartG mbB Beratende Ingenieure im Bauwesen Darmstadt • Jena	bearbeitet:	02/2025	ad
	geprüft:	02/2025	ad
Telefon: 06151 / 9 73 00 0 Telefax: 06151 / 9 73 00 - 29	21.02.25 geg.: Chris Adams		
	Datum:	02/2025	ad
info@plan-a-ingenieure.de Stand: 21.02.2025 09:00 / 15:48 BIM: / 47.54 020	Dipl.-Ing. Chris Adams		
	Proj.-Nr.:	25003	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Bauherr:
STADT FRANKFURT AM MAIN
Amt für Straßenbau und Erschließung
Stadtplanungsamt

Unterlage:	5.1
Blatt Nr.:	1
Reg Nr.:	-

Neugestaltung Platz an der Dreikönigskirche

in Frankfurt/M.

Datum	Zeichen
geprüft:	
Lageplan	
Maßstab: 1:100	

freigegeben:
Amt für Straßenbau und Erschließung
Adam-Riese-Straße 23
60327 Frankfurt am Main

Frankfurt am Main, den

freigegeben:
Stadtplanungsamt
Wirtschftsumwelten Straße 10
603117Frankfurt am Main

Frankfurt am Main, den

E:\GA\BESTAND_STADT_FRA_PARTS\PRT_PLAN\BASIS.PLP

GA0000