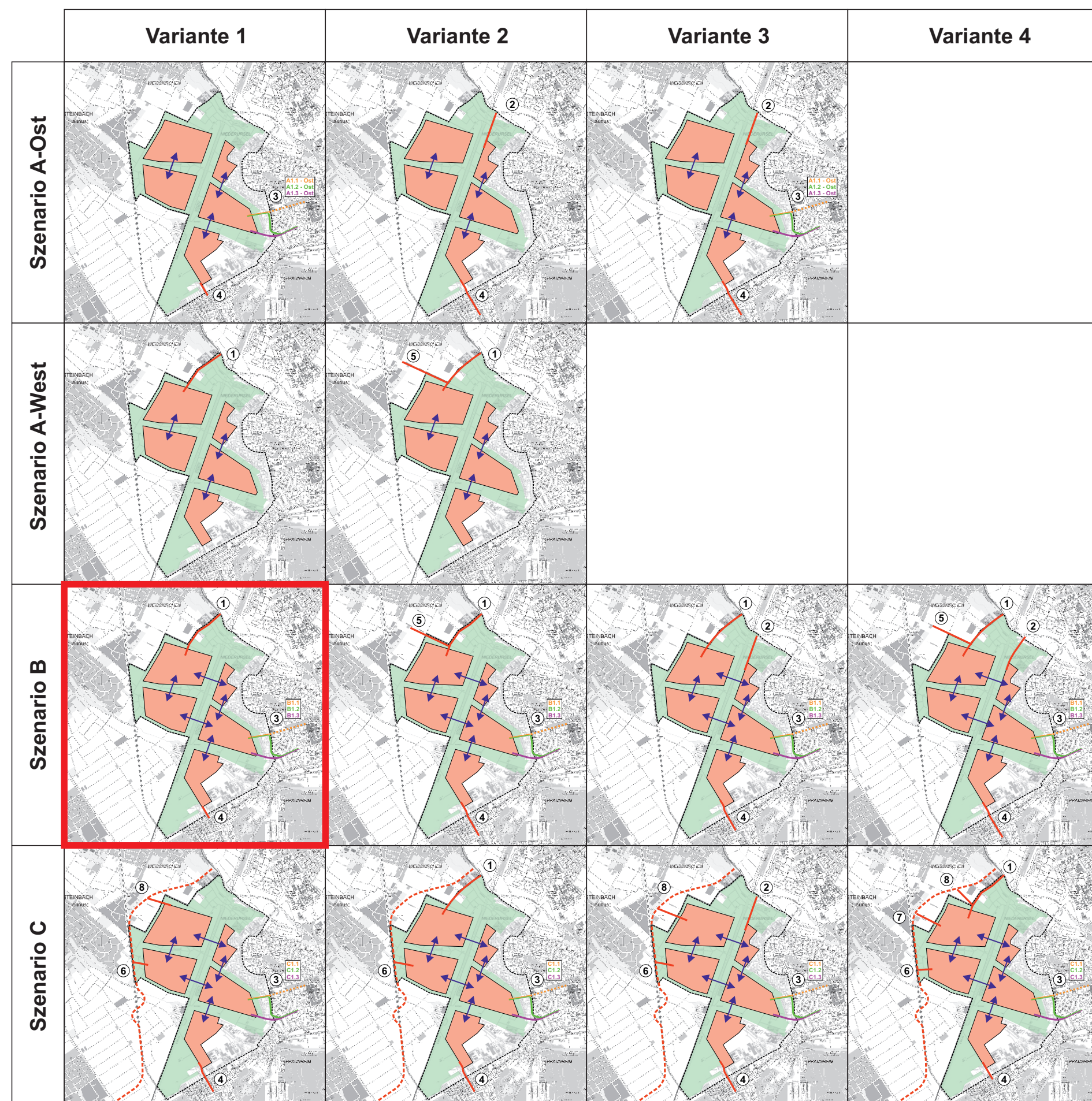




Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 8.1

Prognose MIV

Übersicht der Varianten der
äußeren Erschließung

ohne Maßstab

Vorzugsvariante

Kartengrundlage:

- Stadtplanungsamt Frankfurt am Main,
übergeben am 19.10.2018

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH



Städtebauliche
Entwicklungsmaßnahme
neuer geplanter Stadtteil im
Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

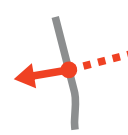
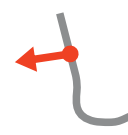
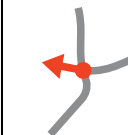
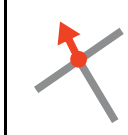
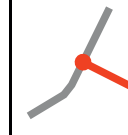
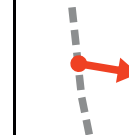
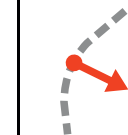
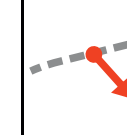
- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 8.2

Prognose MIV

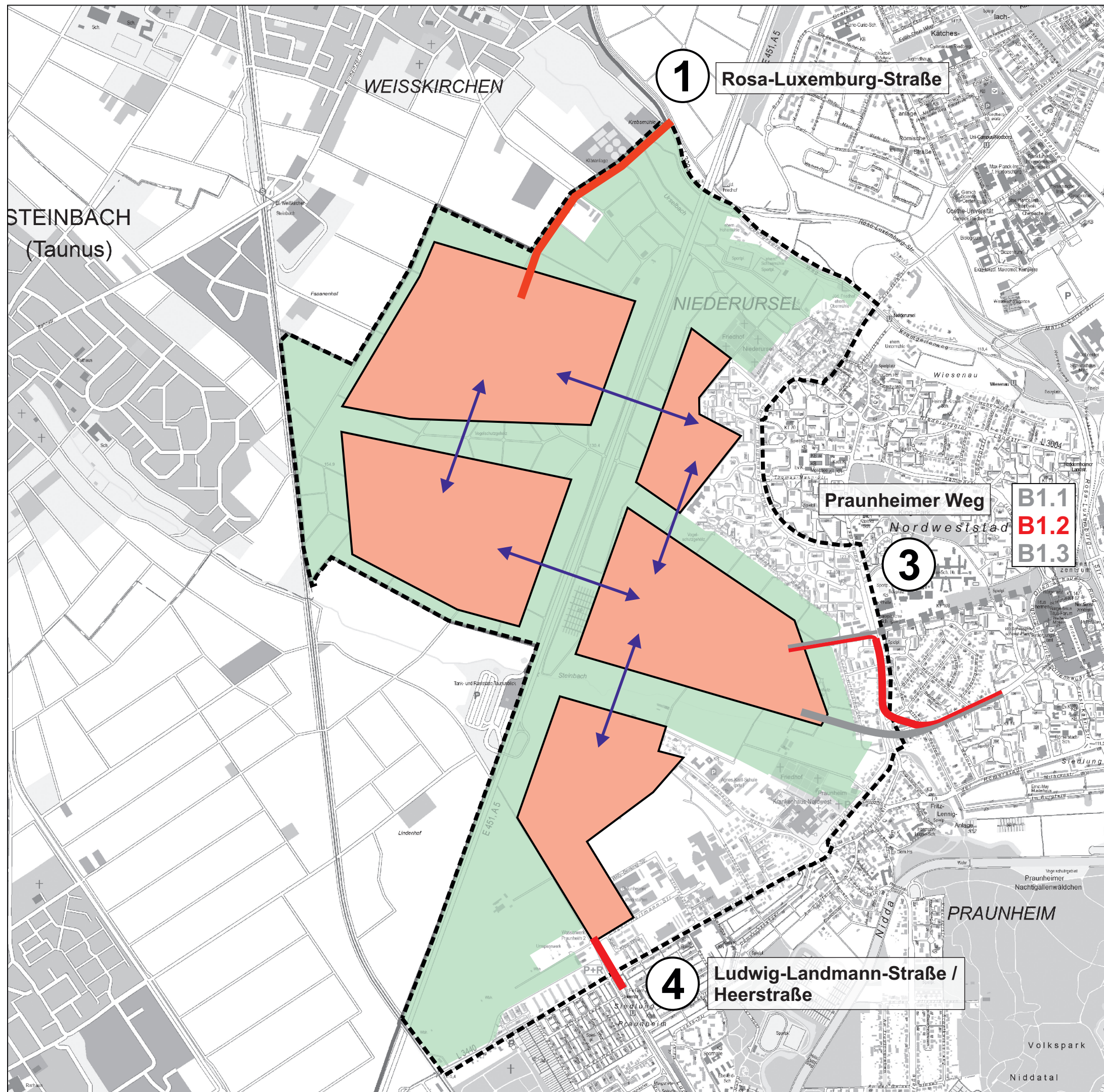
Bewertung der Varianten der äußeren
Erschließung

 Vorzugsvariante B1

Knotenpunkt			1	2	3			4	5	6	7	8	Anzahl Anbindungspunkte
Anbindung an			Rosa-Luxemburg- Straße (westlich BAB 5)	Rosa-Luxemburg- Straße (östlich BAB 5)	Praunheimer Weg (Verlängerung Tunnel)	Praunheimer Weg (Versatz Am Stockborn)	Praunheimer Weg (Direktanbindung Am Stockborn)	Ludwig-Landmann- Straße / Heerstraße	Kurmainzer Straße	Ortsumfahrung Steinbach (Süd)	Ortsumfahrung Steinbach (Mitte)	Ortsumfahrung Steinbach (Nord)	
Skizze													
Szenario A	A1-Ost	A1.1-Ost			x			x					2
		A1.2-Ost				x							
		A1.3-Ost					x						
	A2-Ost	-		x				x					2
	A3-Ost	A3.1-Ost			x			x					3
		A3.2-Ost		x		x							
		A3.3-Ost					x						
	A1-West	-	x										1
	A2-West	-	x						x				2
Szenario B	B1	B1.1			x			x					3
		B1.2	x			x							
		B1.3					x						
	B2	B2.1			x			x	x				4
		B2.2	x			x							
		B2.3					x						
	B3	B3.1			x			x					4
		B3.2	x	x		x							
		B3.3					x						
	B4	B4.1			x			x	x				5
		B4.2	x	x		x							
		B4.3					x						
Szenario C	C1	C1.1			x			x		x		x	4
		C1.2				x							
		C1.3					x						
	C2	C2.1			x			x		x			4
		C2.2	x			x							
		C2.3					x						
	C3	C3.1			x			x		x		x	5
		C3.2		x		x							
		C3.3					x						
	C4	C4.1			x			x		x	x	x	6
		C4.2	x			x							
		C4.3					x						

Darmstadt, Oktober 2019





Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 9

Prognose MIV

Vorzugsvariante B1
(Szenario B - Variante 1)

ohne Maßstab

- Untersuchungsgebiet
- Teilgebiete
- Anbindungsstrecke
- gebietsinterne Wegestrecken

Kartengrundlage:

- Stadtplanungsamt Frankfurt am Main,
übergeben am 19.10.2018

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH



**Städtebauliche
Entwicklungsmaßnahme
neuer geplanter Stadtteil im
Nordwesten Frankfurts (SEM-4)**

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

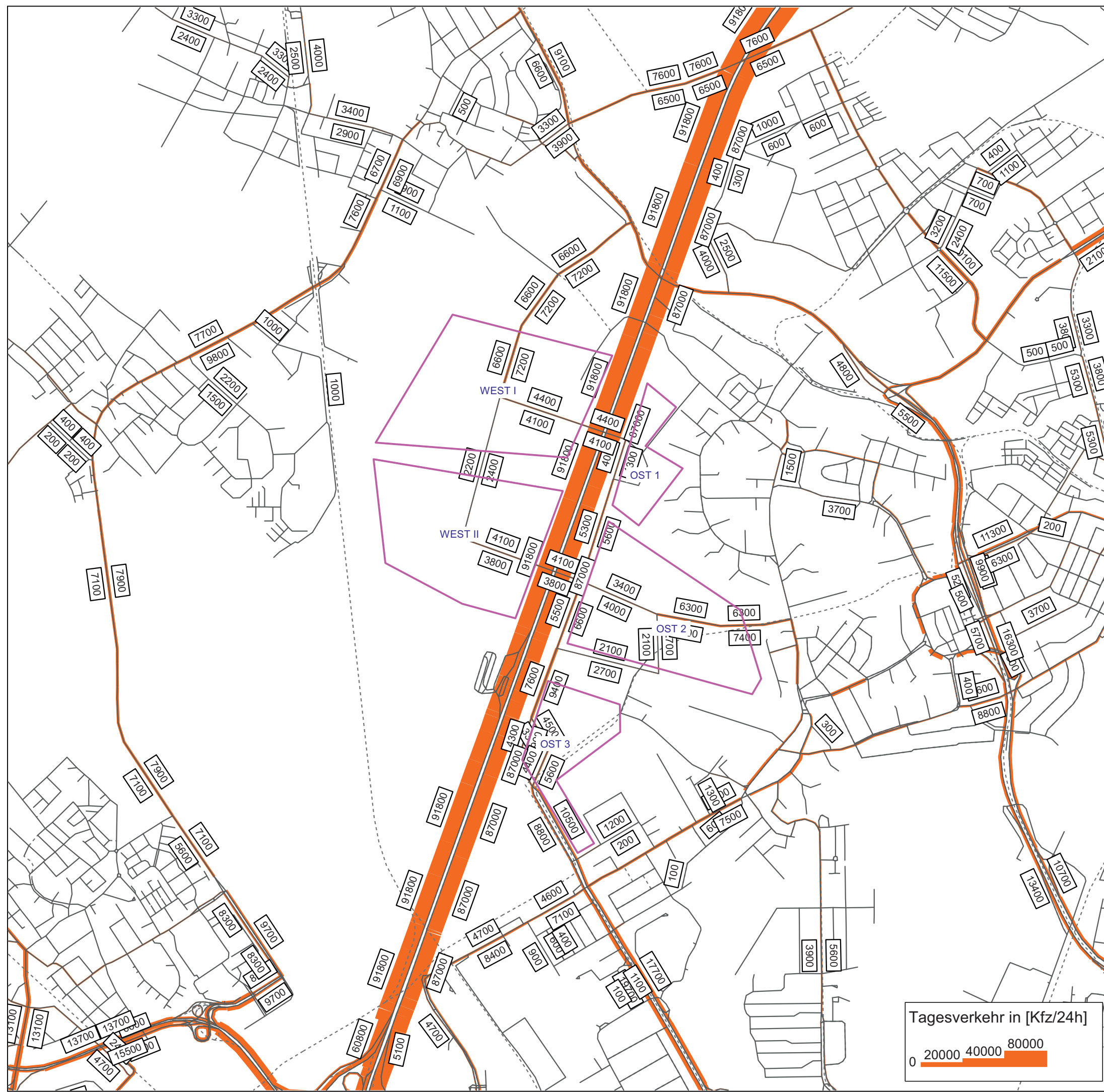
Anlage 10.1

Prognose MIV

Vorzugsvariante B1

Tagesgesamtverkehr (VISUM)

ohne Maßstab

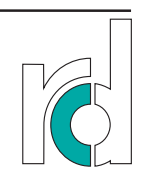


Grundlage:

Verkehrsdatenbasis Rhein-Main (VDRM),
Netzausschnitt Stand September 2018

Darmstadt, Oktober 2019

**Durth Roos
Consulting GmbH**



**Städtebauliche
Entwicklungsmaßnahme
neuer geplanter Stadtteil im
Nordwesten Frankfurts (SEM-4)**

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

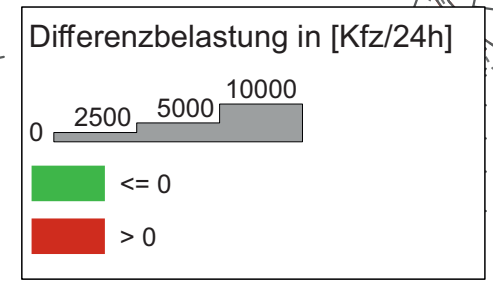
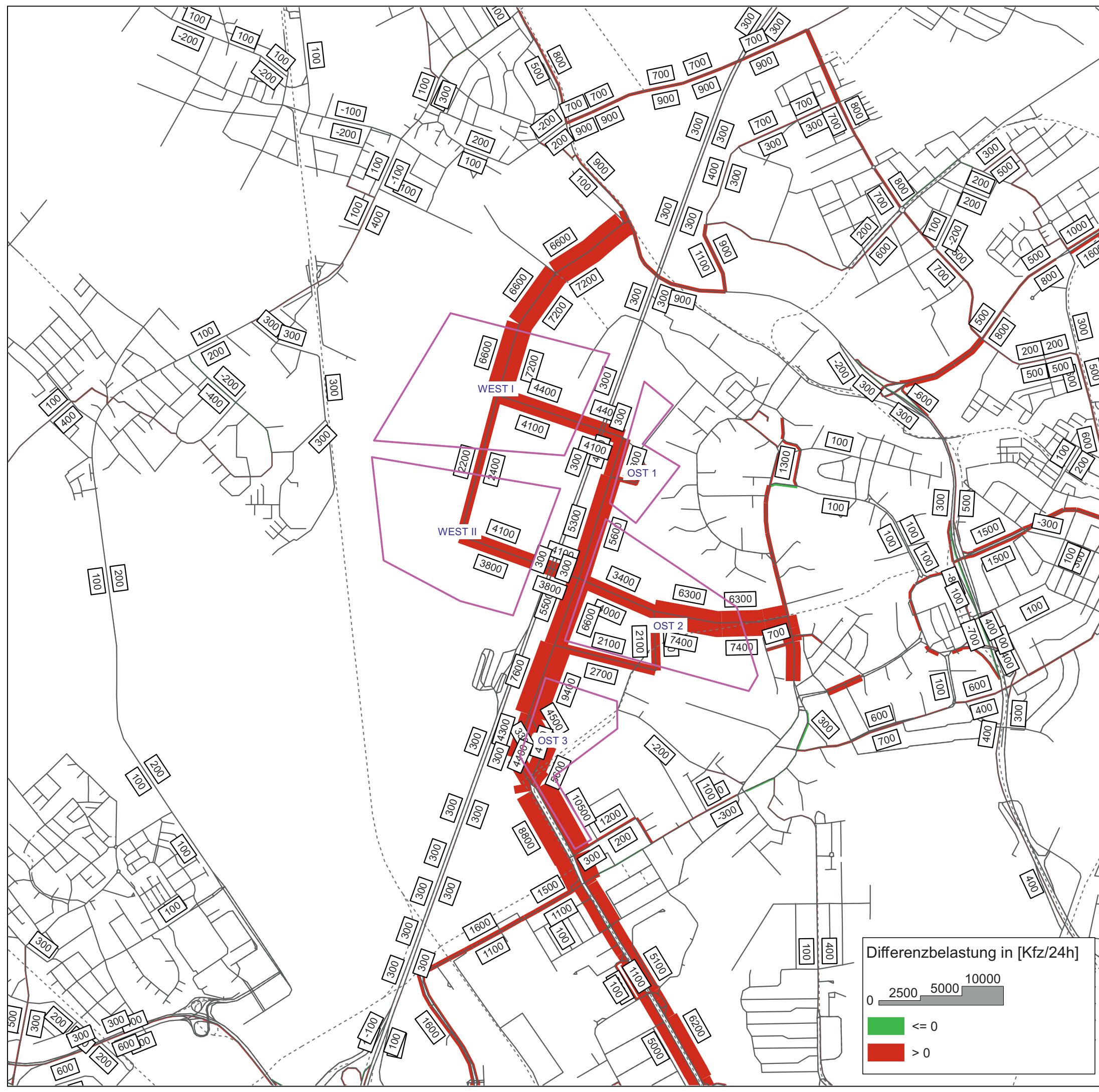
Anlage 10.2

Prognose MIV

Vorzugsvariante B1

**Differenzverkehr zum Prognosenullfall
(VISUM)**

ohne Maßstab



Grundlage:

Verkehrsdatenbasis Rhein-Main (VDRM),
Netzausschnitt Stand September 2018

Darmstadt, Oktober 2019

**Durth Roos
Consulting GmbH**



**Städtebauliche
Entwicklungsmaßnahme
neuer geplanter Stadtteil im
Nordwesten Frankfurts (SEM-4)**

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

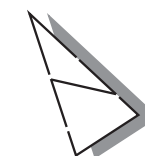
Anlage 11.1

Prognose MIV

Vorzugsvariante B1

Detailplan Anbindungspunkt 1
(Rosa-Luxemburg-Straße / Hinter der
Kreismühle)

Maßstab 1:1.000



Kartengrundlage:

© Geobasisdaten:
Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main,
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement
und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2019

**Durth Roos
Consulting GmbH**





**Städtebauliche
Entwicklungsmaßnahme
neuer geplanter Stadtteil im
Nordwesten Frankfurts (SEM-4)**

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 11.2

Prognose MIV

Vorzugsvariante B1

**Detailplan Anbindungspunkt 3
(Praunheimer Weg)**

Maßstab 1:1.000



Kartengrundlage:

© Geobasisdaten:
Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main,
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement
und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2019

**Durth Roos
Consulting GmbH**





**Städtebauliche
Entwicklungsmaßnahme
neuer geplanter Stadtteil im
Nordwesten Frankfurts (SEM-4)**

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 11.3

Prognose MIV

Vorzugsvariante B1

Detailplan Anbindungspunkt 4
(Ludwig-Landmann-Straße / Heerstraße)

Maßstab 1:1.000



Kartengrundlage:

© Geobasisdaten:
Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main,
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement
und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2019

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 12.1

Prognose ÖV

Verortung und Einzugsbereiche
der Haltestellen



ohne Maßstab

 Untersuchungsgebiet

Einzugsbereich Haltestelle

-  Radius 350 m
-  Radius 500 m
-  maximaler Radius je Teilgebiet

Kartengrundlage:

- Stadtplanungsamt Frankfurt am Main,
übergeben am 19.10.2018
- GeoInfo Frankfurt
Geobasisdaten:
© Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main,
Stand 10.2018,
© Hessische Verwaltung für Bodenmanagement
und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 12.2

Prognose ÖV

Erschließungsvarianten

ohne Maßstab

Untersuchungsgebiet

S-Bahn (Bestand)

U-Bahn (Bestand)

U-Bahn (Planung)

42 Zielverkehr (ÖV)

188 Quellverkehr (ÖV)

Anmerkung:

Die RTW kann in beide Varianten sinnvoll eingebunden werden.

Kartengrundlage:

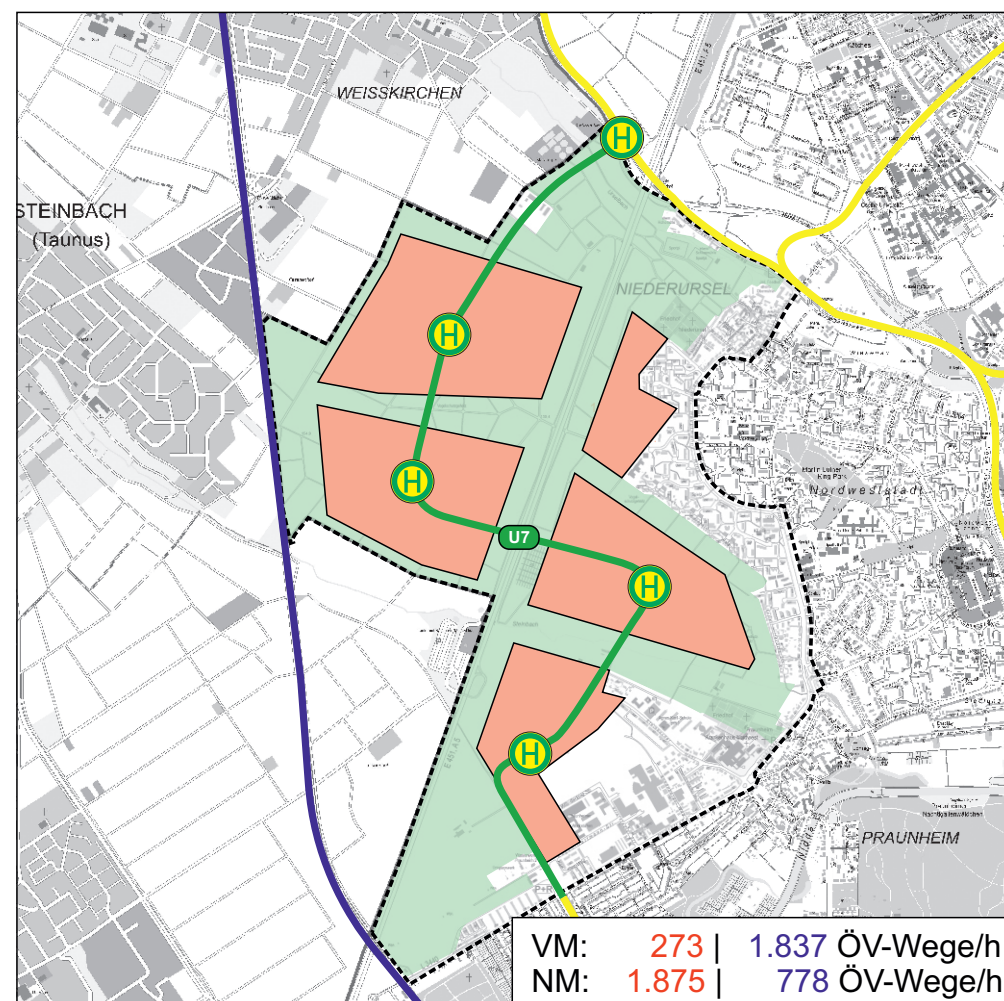
- Stadtplanungsamt Frankfurt am Main, übergeben am 19.10.2018

Darmstadt, Oktober 2019

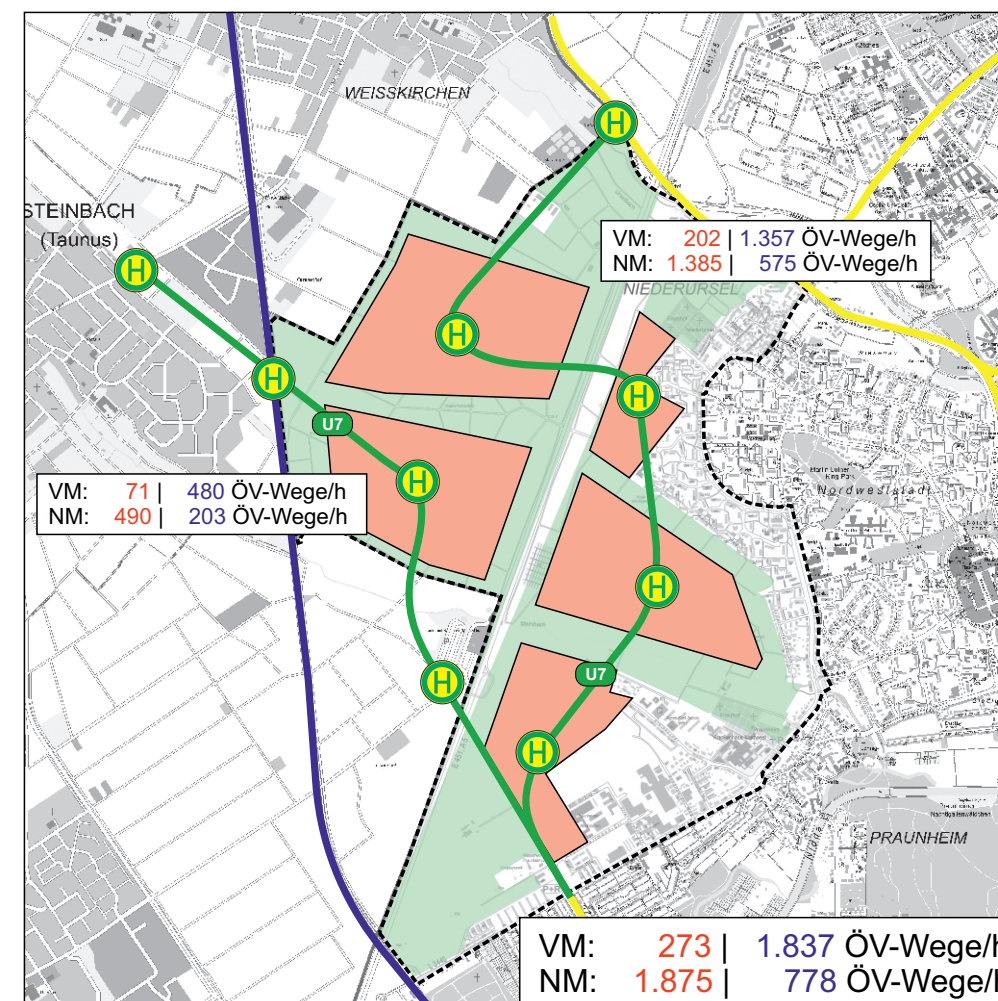
Durth Roos
Consulting GmbH



Variante Ö1



Variante Ö2



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 13

Prognose Radverkehr

Lokales Radverkehrsnetz

ohne Maßstab

-  Untersuchungsgebiet
-  überörtliche Fahrradroute, Bestand
-  überörtliche Fahrradroute, Planung
-  Hauptachsen Rad
-  42 Zielverkehr (Fahrrad)
-  188 Quellverkehr (Fahrrad)
-  Potenzial für eine Radschnellverbindung

Kartengrundlage:

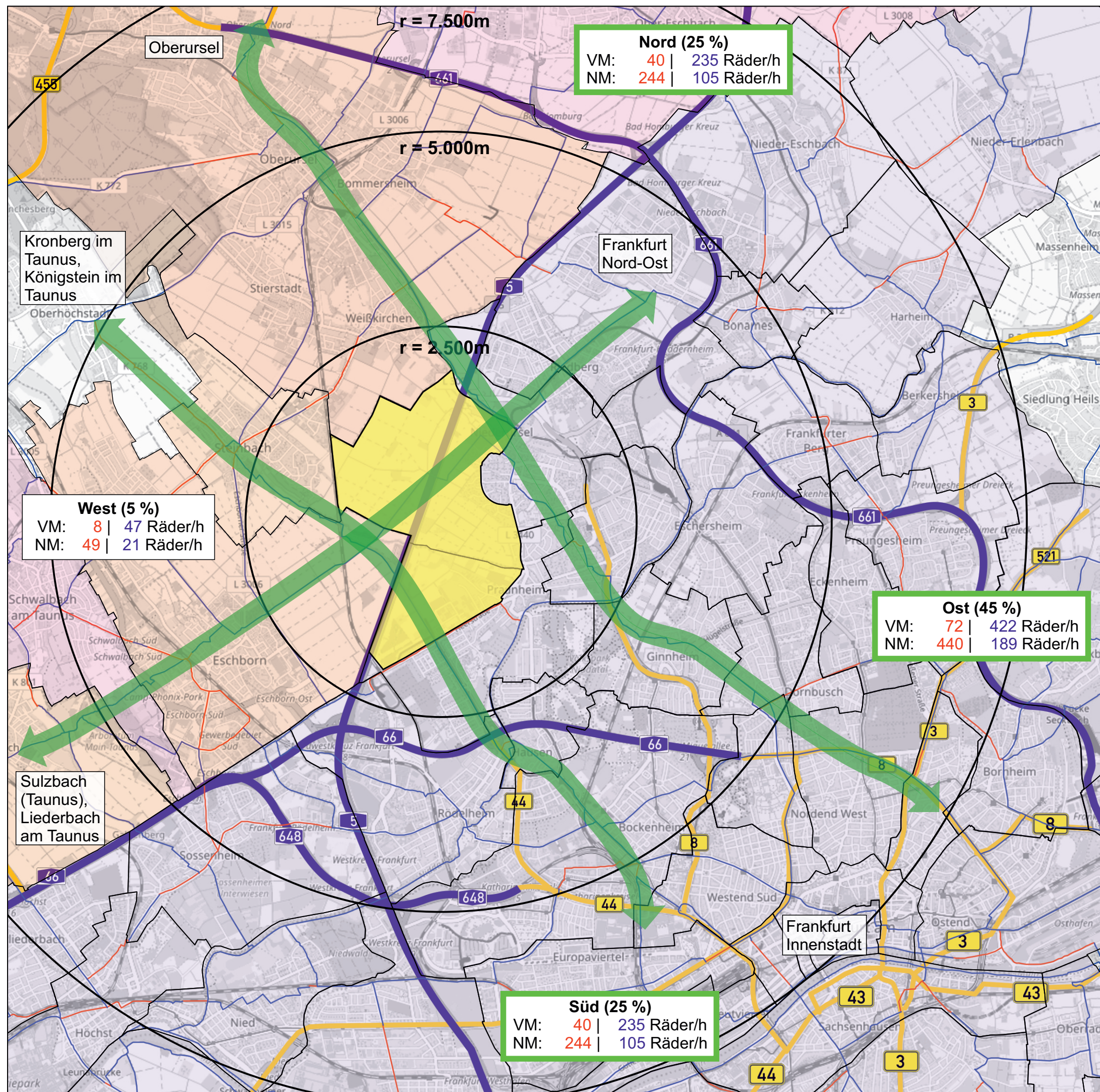
- © OpenStreetMap-Mitwirkende

- Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main

Überörtliche Fahrradroutes, Themenkarte 27 zum Regionalen FNP, Entwurf 2009

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH

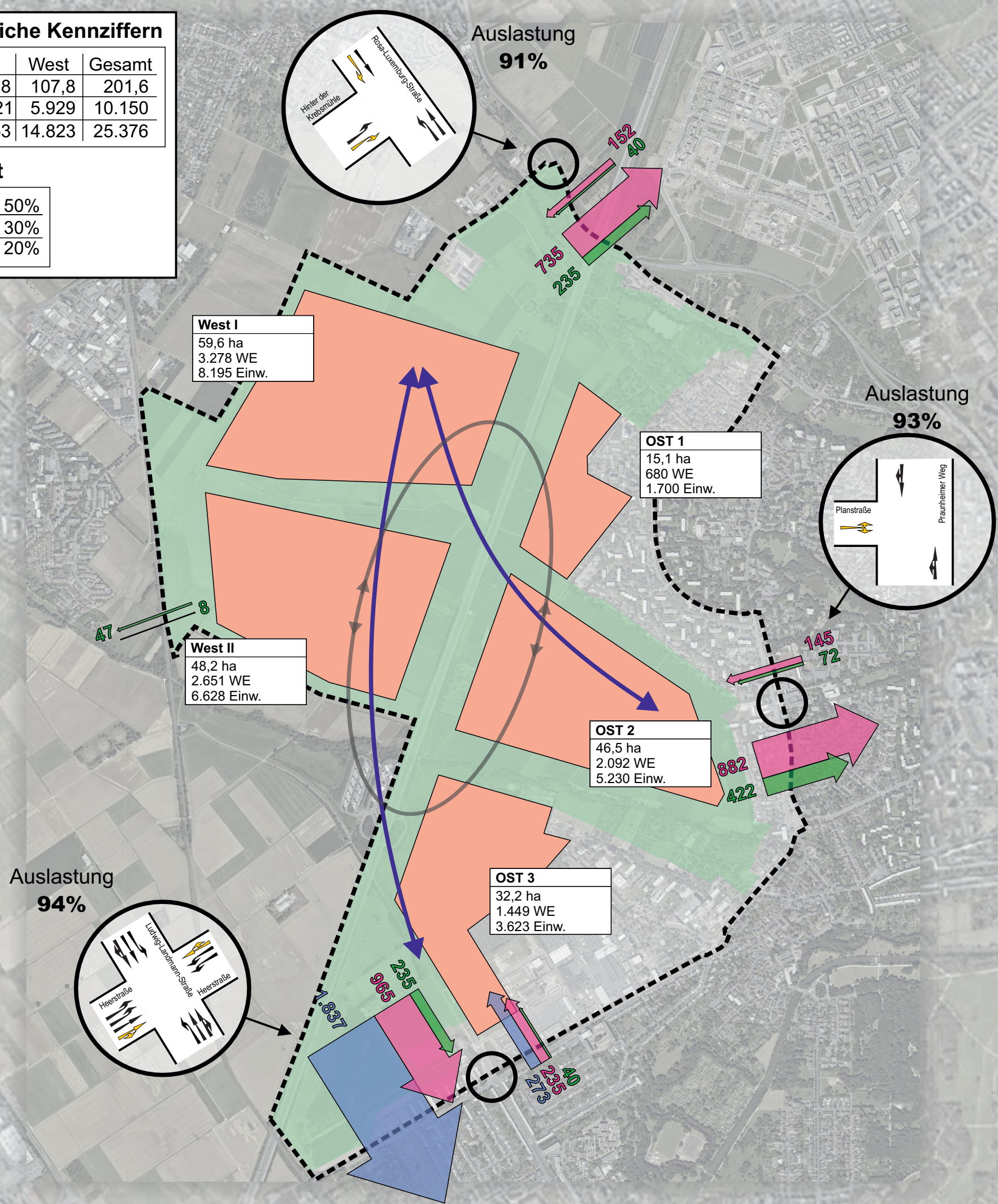


Städtebauliche Kennziffern

	Ost	West	Gesamt
ha	93,8	107,8	201,6
WE	4.221	5.929	10.150
Einw.	10.553	14.823	25.376

Modal Split

MIV	50%
ÖV	30%
Fuß / Rad	20%



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 14.1

Prognose Ergebnis

Vorzugsvariante B1

Vormittägliche Spitzenstunde

ohne Maßstab

Untersuchungsgebiet
zusätzliche Fahrstreifen

Gebietsbezogene Verkehre

3.600 Verkehrsmengen pro Stunde
Kfz-Fahrten
ÖV-Wege
Rad-Fahrten
Binnenverkehr

Gebietsunabhängiger Verkehr

Durchgangsverkehr

Kartengrundlage:

- Stadtplanungsamt Frankfurt am Main,
übergeben am 19.10.2018

- GeoInfo Frankfurt
Geobasisdaten:
© Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main,
Stand 10.2018,
© Hessische Verwaltung für Bodenmanagement
und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH

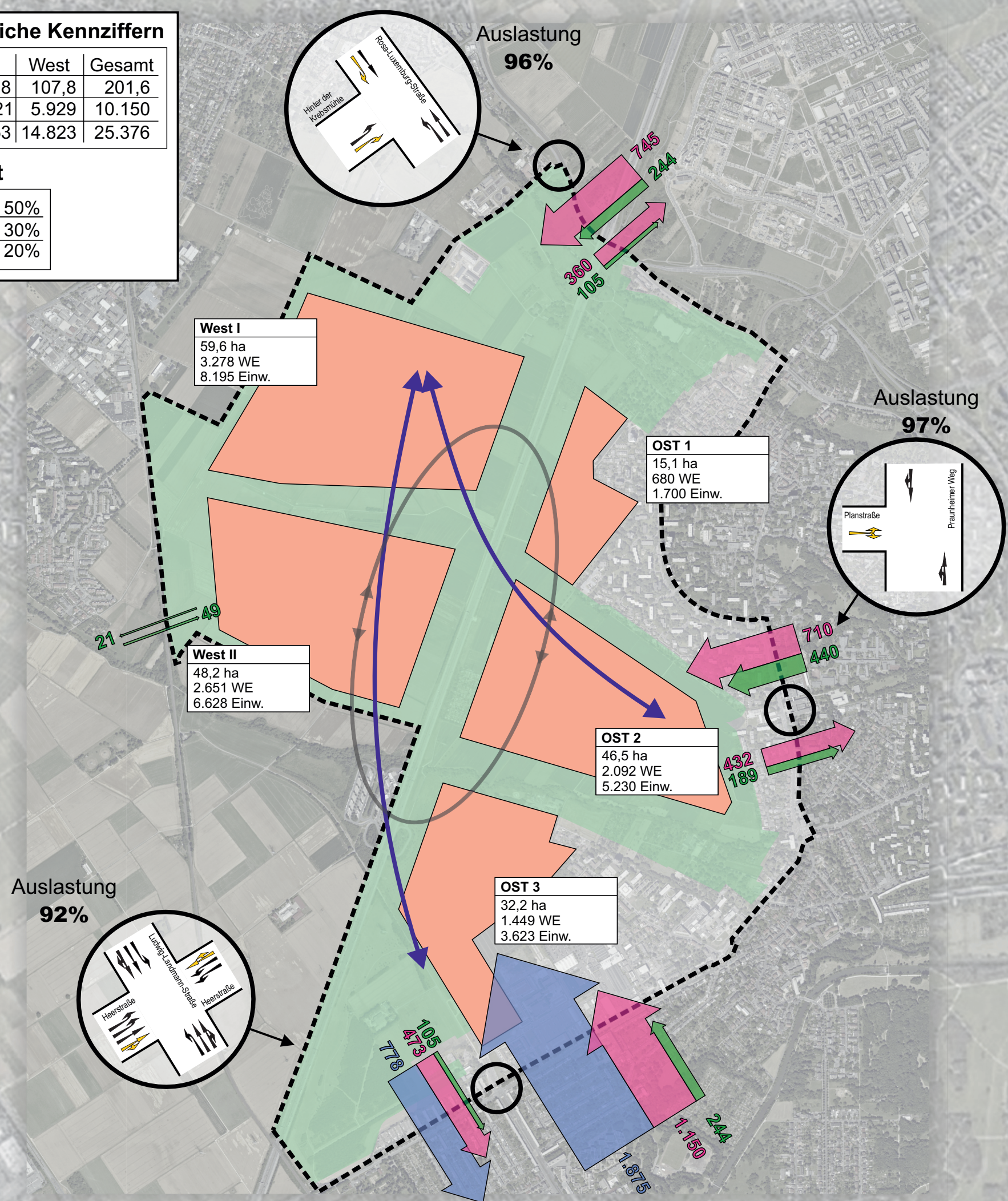


Städtebauliche Kennziffern

	Ost	West	Gesamt
ha	93,8	107,8	201,6
WE	4.221	5.929	10.150
Einw.	10.553	14.823	25.376

Modal Split

MIV	50%
ÖV	30%
Fuß / Rad	20%



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 14.2

Prognose Ergebnis

Vorzugsvariante B1

Nachmittägliche Spitzenstunde

ohne Maßstab

Untersuchungsgebiet
zusätzliche Fahrstreifen

Gebietsbezogene Verkehre

3.600 Verkehrsmengen pro Stunde
Kfz-Fahrten
ÖV-Wege
Rad-Fahrten
Binnenverkehr

Gebietsunabhängiger Verkehr

Durchgangsverkehr

Kartengrundlage:

- Stadtplanungsamt Frankfurt am Main,
übergeben am 19.10.2018

- GeoInfo Frankfurt
Geobasisdaten:
© Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main,
Stand 10.2018,
© Hessische Verwaltung für Bodenmanagement
und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH

