

Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 1.1

Übersichtsplan

ohne Maßstab



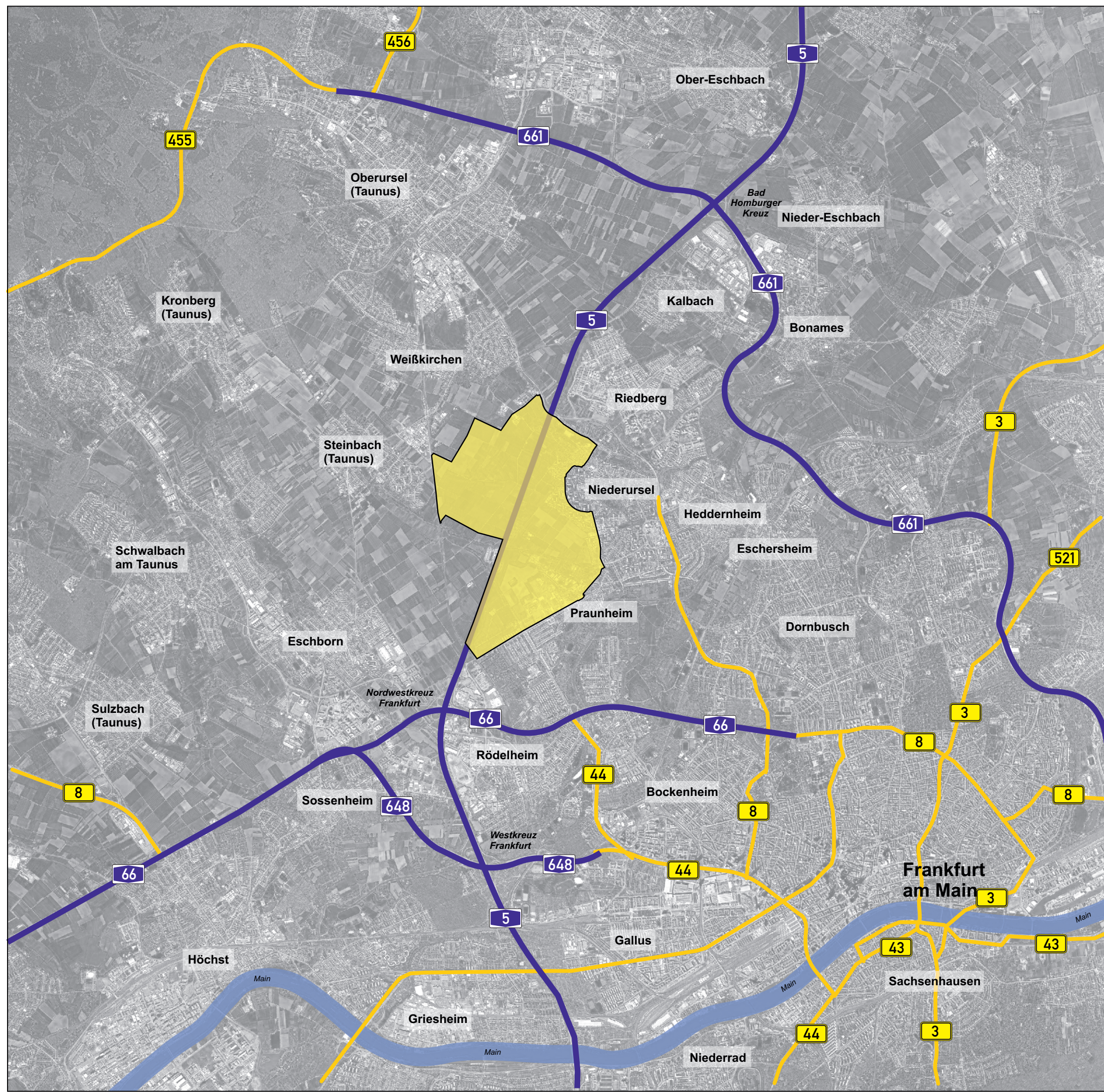
-  Untersuchungsgebiet
-  Autobahn
-  Bundesstraße

Kartengrundlage: GeoInfo Frankfurt

Geobasisdaten:
© Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main,
Stand 10.2018,
© Hessische Verwaltung für Bodenmanagement
und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH





**Städtebauliche
Entwicklungsmaßnahme
neuer geplanter Stadtteil im
Nordwesten Frankfurts (SEM-4)**

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 1.2

Detailplan Untersuchungsgebiet

ohne Maßstab



Einwohner	
West	Ost
14.823	10.553
Σ 25.376	



Untersuchungsgebiet



Teilgebiet

Kartengrundlage:

- Stadtplanungsamt Frankfurt am Main,
übergeben am 19.10.2018
- GeoInfo Frankfurt
Geobasisdaten:
© Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main,
Stand 10.2018,
© Hessische Verwaltung für Bodenmanagement
und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2019

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 2.1

Analyse MIV

Regionales Straßennetz

ohne Maßstab

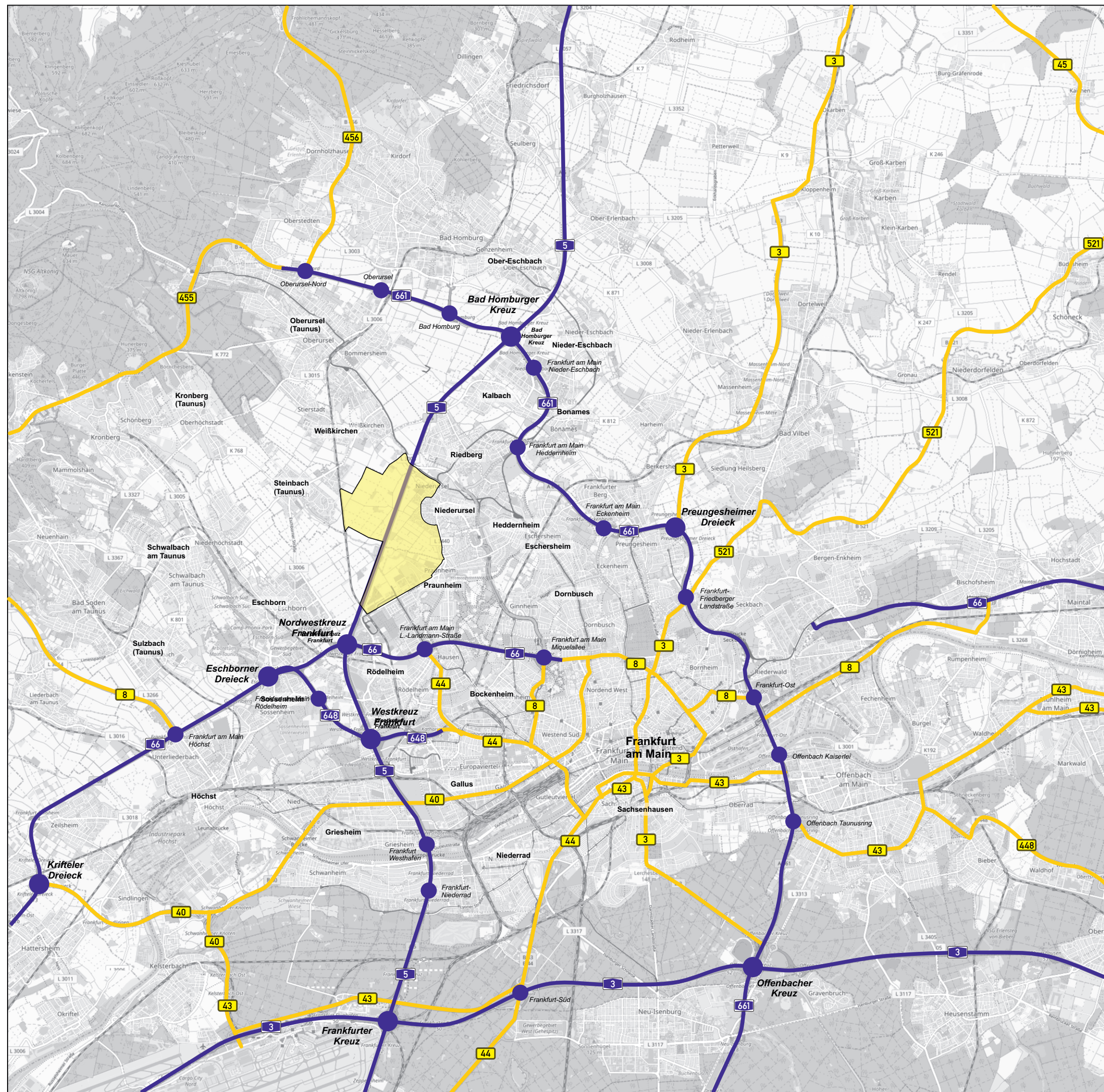
-  Untersuchungsgebiet
-  Autobahn
-  Autobahnkreuz bzw. Anschlussstelle
-  Bundesstraße

Kartengrundlage:

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 2.2

Analyse MIV

Lokales Straßennetz

ohne Maßstab

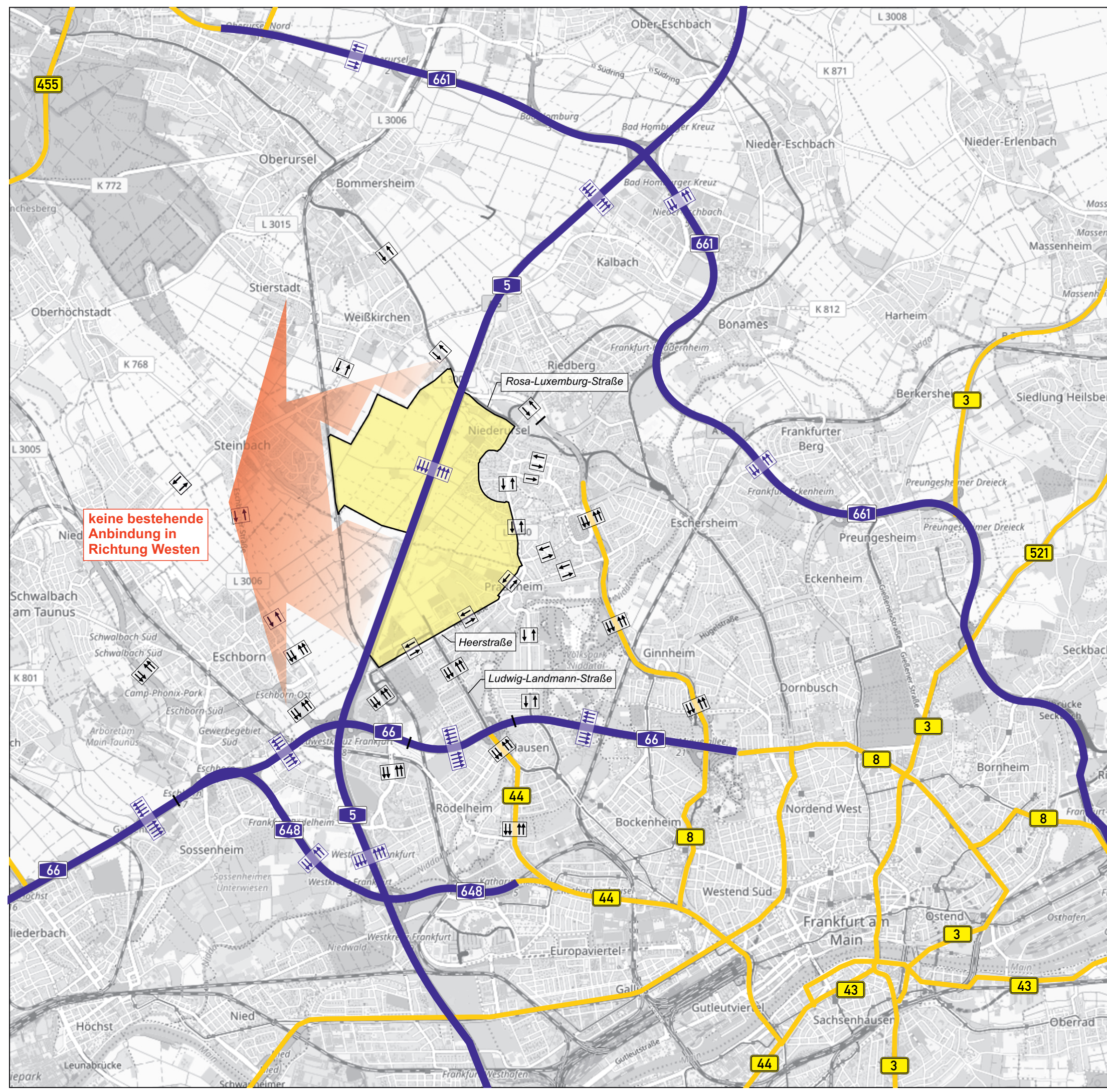


-  Untersuchungsgebiet
-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  Fahrstreifen MIV

Kartengrundlage:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 2.3

Analyse MIV

Übersicht vorliegender
Knotenstrombelastungen

ohne Maßstab



Untersuchungsgebiet

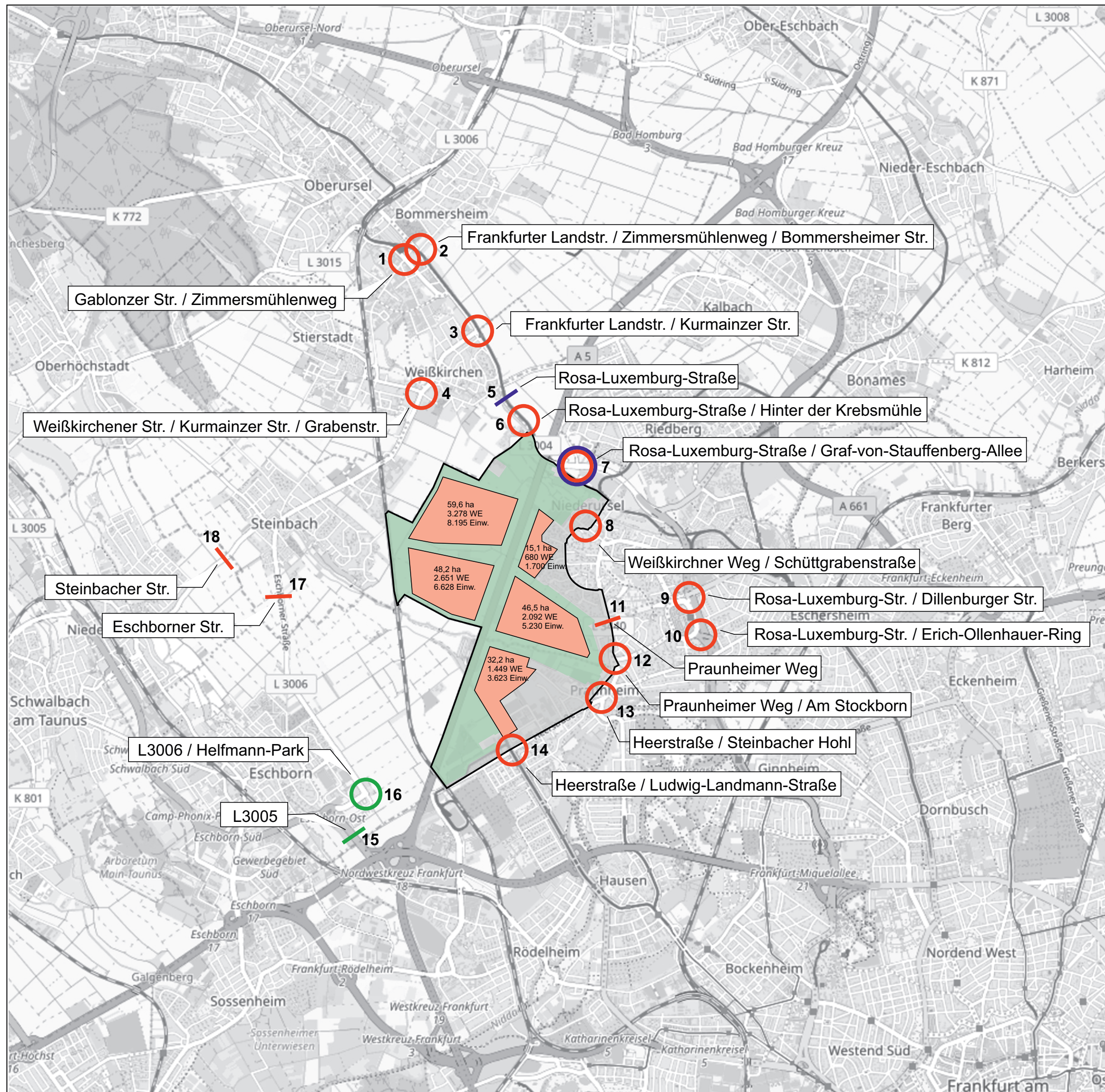
- Verkehrsbelastung Stand 2019
- Verkehrsbelastung Stand 2018
- Verkehrsbelastung Stand 2016

Kartengrundlage:

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 3.1

Analyse ÖV

Regionales S-Bahn- und U-Bahn-Netz

ohne Maßstab



-  Untersuchungsgebiet
-  S-Bahn-Linie
-  U-Bahn-Linie

Kartengrundlage:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

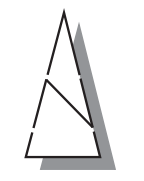
- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 3.2

Analyse ÖV

Lokales S-Bahn- und U-Bahn-Netz

ohne Maßstab



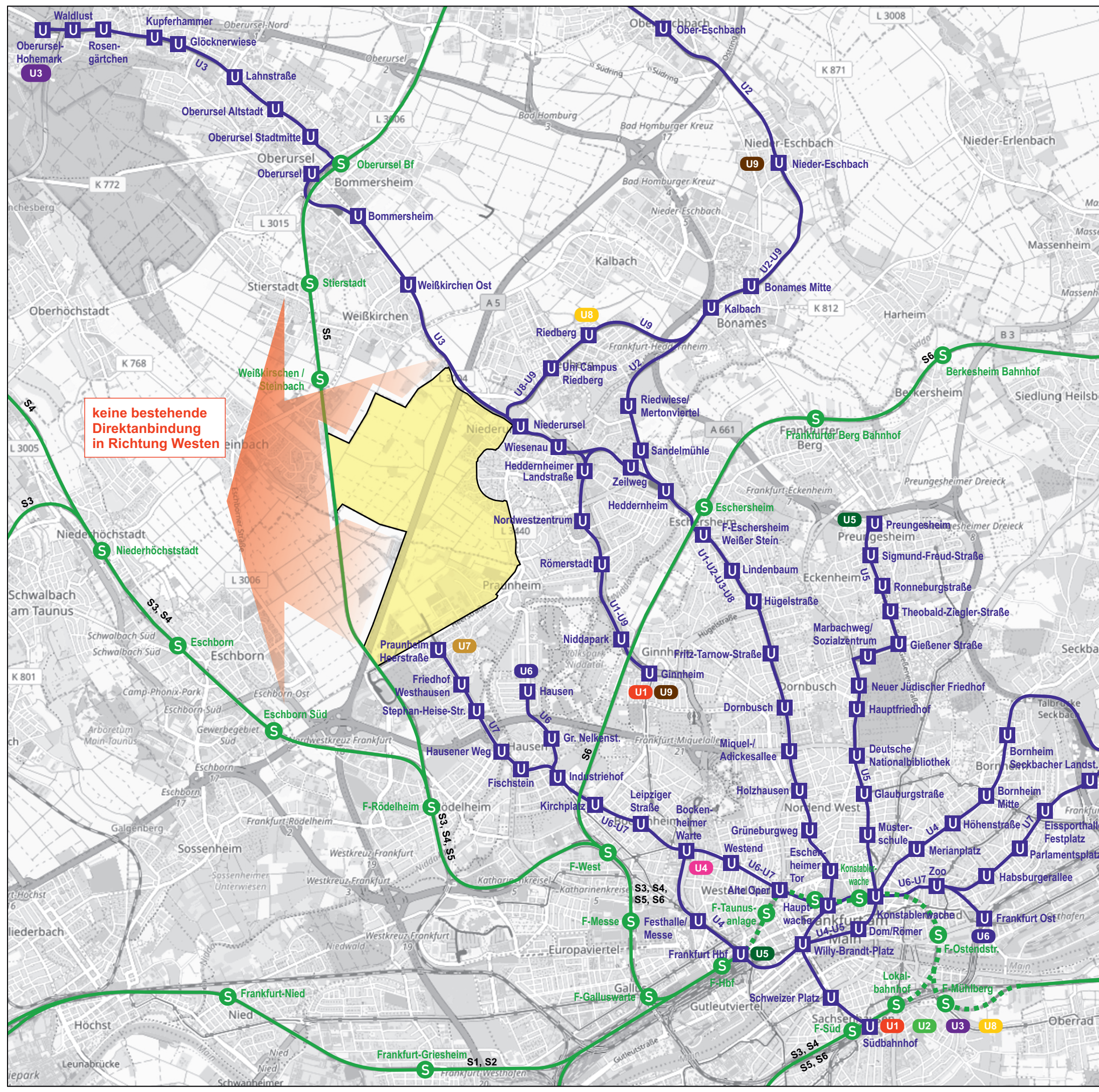
-  Untersuchungsgebiet
-  S-Bahn-Linie
-  U-Bahn-Linie
-  S-Bahn-Station
-  U-Bahn-Station

Kartengrundlage:

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 4.1

Analyse Radverkehr

Regionales Radverkehrsnetz

ohne Maßstab



Untersuchungsgebiet

Autobahn

Bundesstraße

überörtliche Fahrradrouten, Bestand

überörtliche Fahrradrouten, Planung

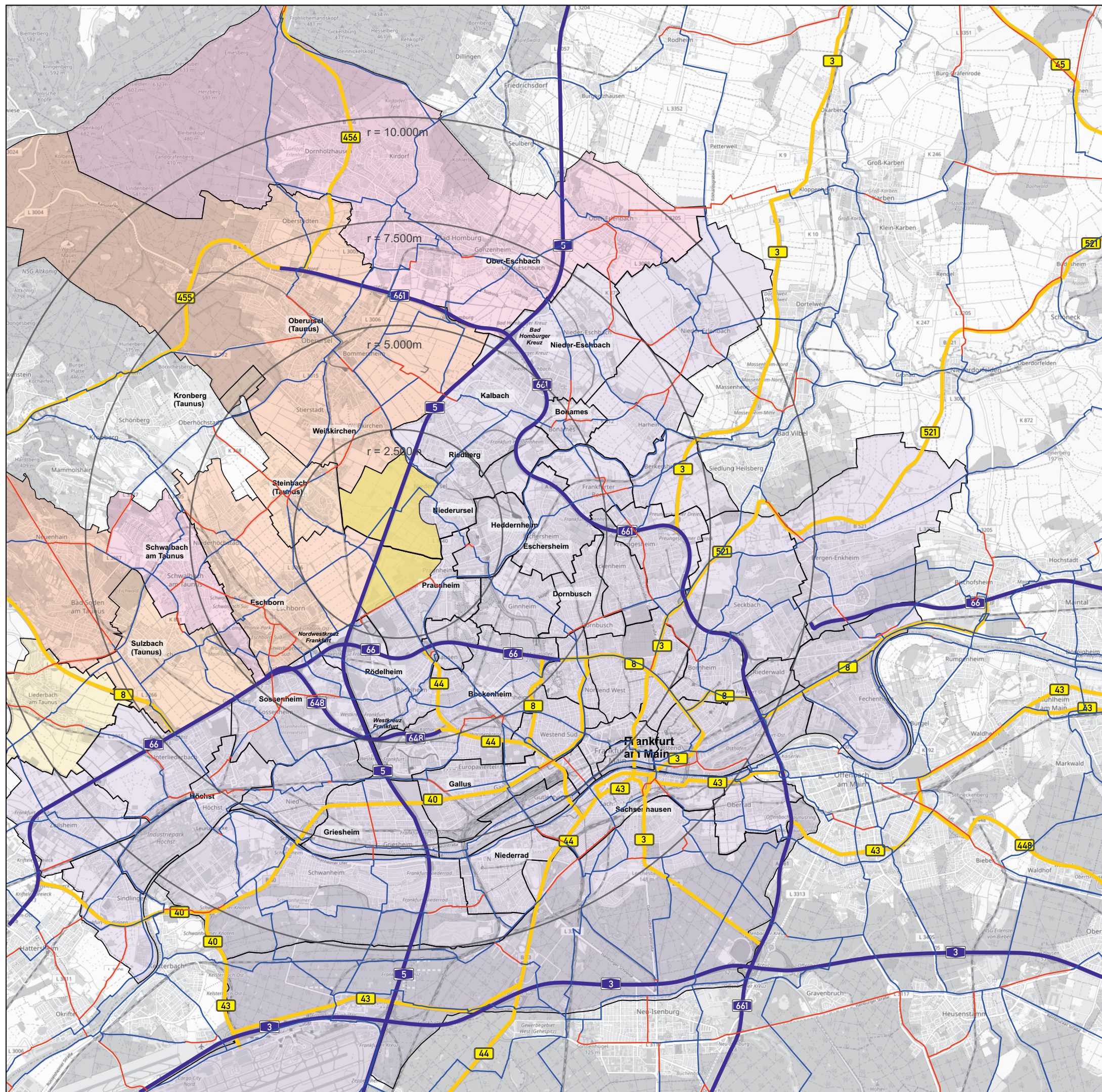
Kartengrundlage:

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/ Rhein-Main, Überörtliche Fahrradrouten, Themenkarte 27, zum Regionalen FNP, Entwurf 2009

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 4.2

Analyse Radverkehr

Lokales Radverkehrsnetz

ohne Maßstab



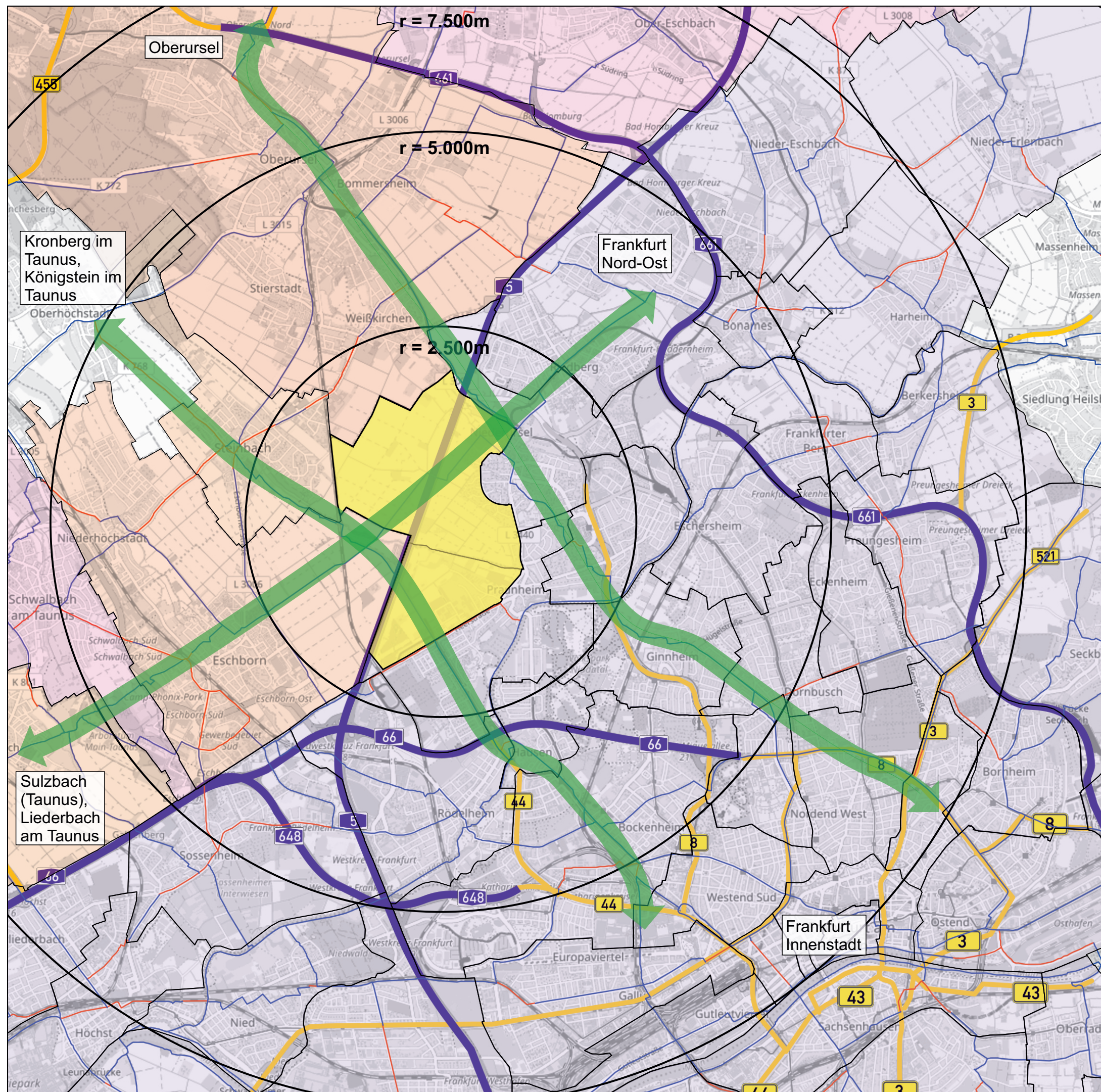
-  Untersuchungsgebiet
-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  überörtliche Fahrradroute, Bestand
-  überörtliche Fahrradroute, Planung
-  Hauptachsen Rad

Kartengrundlage:

- © OpenStreetMap-Mitwirkende
- Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main, Überörtliche Fahrradroutes, Themenkarte 27 zum Regionalen FNP, Entwurf 2009

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 5.1

Analyse

Vorgesehene Maßnahmen MIV

ohne Maßstab

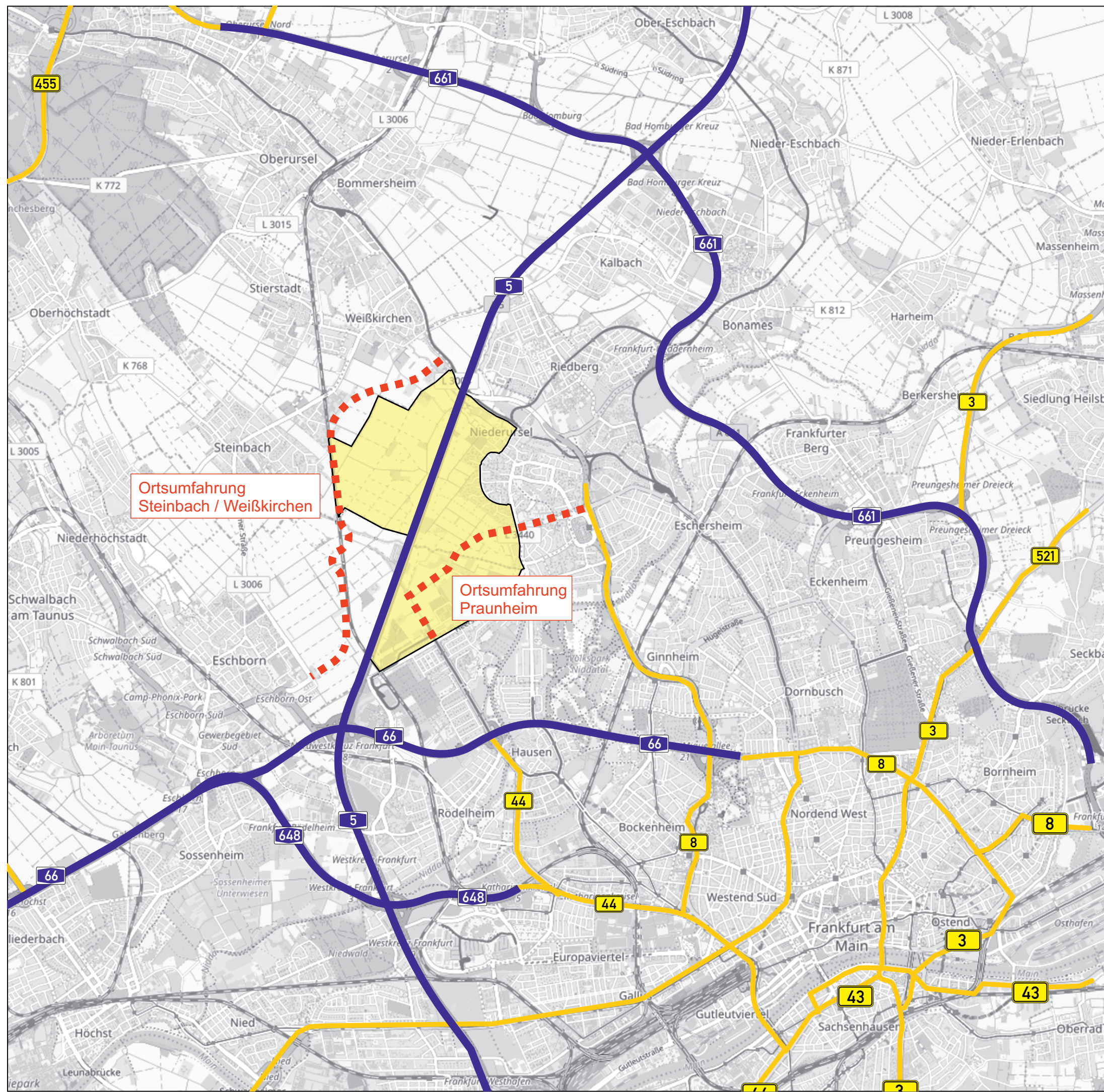


-  Untersuchungsgebiet
-  Autobahn (Bestand)
-  Bundesstraße (Bestand)
-  vorgesehene Maßnahme MIV

Kartengrundlage:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 5.2

Analyse

Vorgesehene Maßnahmen ÖV

ohne Maßstab

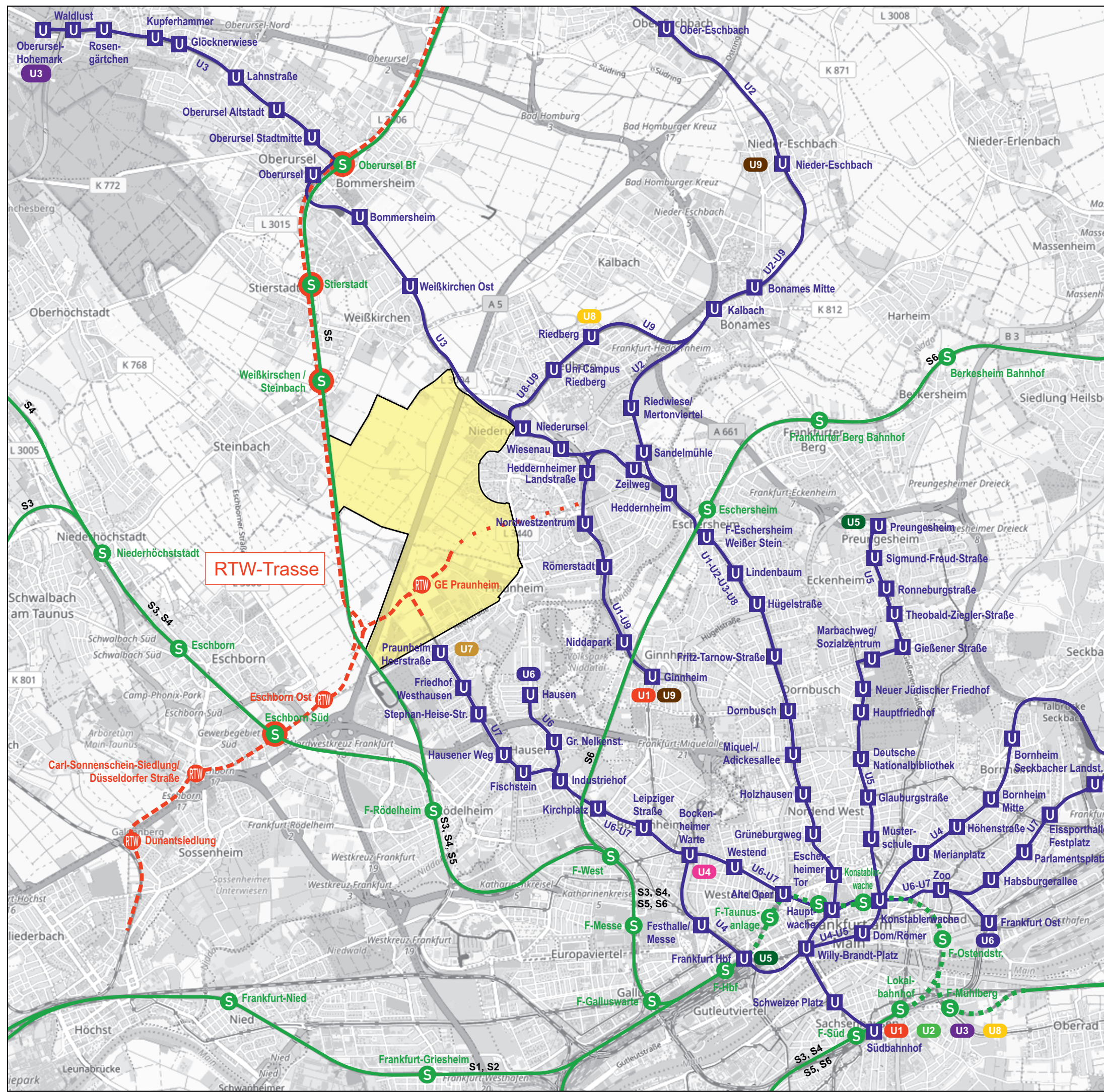


-  Untersuchungsgebiet
-  S-Bahn-Linie (Bestand)
-  U-Bahn-Linie (Bestand)
-  vorgesehene Maßnahme ÖV

Kartengrundlage:
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH



SEM-4 Gesamt - VM	SEM-4 Gesamt - NM
559 2.606 Kfz/h	2.734 1.277 Kfz/h
273 1.837 ÖV-Wege/h	1.875 778 ÖV-Wege/h
158 937 Räder/h	976 419 Räder/h

West - VM	West - NM
326 1.522 Kfz/h	1.597 746 Kfz/h
160 1.073 ÖV-Wege/h	1.095 455 ÖV-Wege/h
92 548 Räder/h	570 245 Räder/h

Ost - VM	Ost - NM
232 1.084 Kfz/h	1.137 531 Kfz/h
114 764 ÖV-Wege/h	780 324 ÖV-Wege/h
66 390 Räder/h	406 174 Räder/h

180 842 Kfz/h	883 412 Kfz/h
88 593 ÖV-Wege/h	606 251 ÖV-Wege/h
51 303 Räder/h	315 135 Räder/h

59,6 ha
3.278 WE
8.195 Einw.

West I

Ost 1

37 175 Kfz/h	183 86 Kfz/h
18 123 ÖV-Wege/h	126 52 ÖV-Wege/h
11 63 Räder/h	65 28 Räder/h

15,1 ha
680 WE
1.700 Einw.

Niederursel

48,2 ha
2.651 WE
6.628 Einw.

West II

Ost 2

46,5 ha
2.092 WE
5.230 Einw.

Nordweststadt

146 681 Kfz/h	714 333 Kfz/h
71 480 ÖV-Wege/h	490 203 ÖV-Wege/h
41 245 Räder/h	255 109 Räder/h

32,2 ha
1.449 WE
3.623 Einw.

80 372 Kfz/h	390 182 Kfz/h
39 262 ÖV-Wege/h	268 111 ÖV-Wege/h
23 134 Räder/h	139 60 Räder/h

Ost 3

Praunheim

Modal Split	
MIV	50%
ÖV	30%
Fuß / Rad	20%

Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 6

Prognose

Verkehrsaufkommen vor- und nach-
mittägliche Spitzenstunde



ohne Maßstab



Untersuchungsgebiet

42 Zielverkehr

188 Quellverkehr

[Kfz-Fahrten/h; ÖV-Wege/h; Rad-Fahrten/h]

Verkehrsaufkommen vormittägliche Spitzenstunde (VM)	Verkehrsaufkommen nachmittägliche Spitzenstunde (NM)
---	--

Kartengrundlage:

- Stadtplanungsamt Frankfurt am Main,
übergeben am 19.10.2018

- GeoInfo Frankfurt
Geobasisdaten:
© Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main,
Stand 10.2018,
© Hessische Verwaltung für Bodenmanagement
und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH

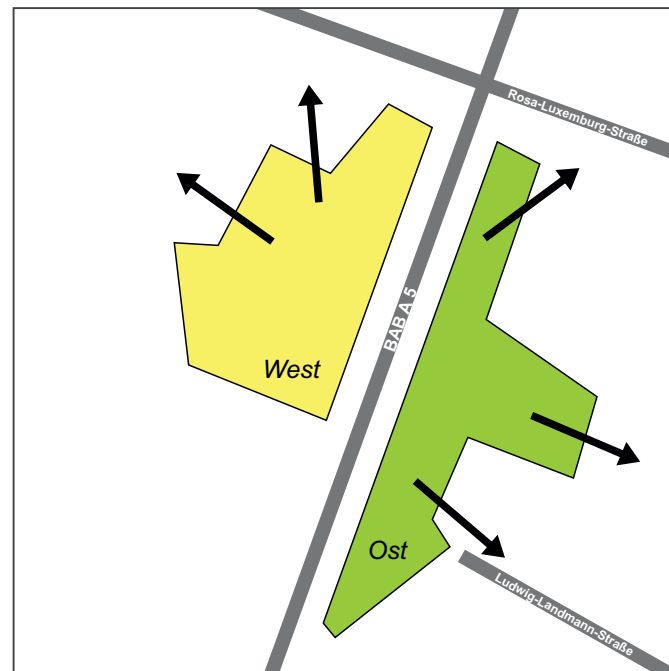


Anlage 7.1

Prognose MIV

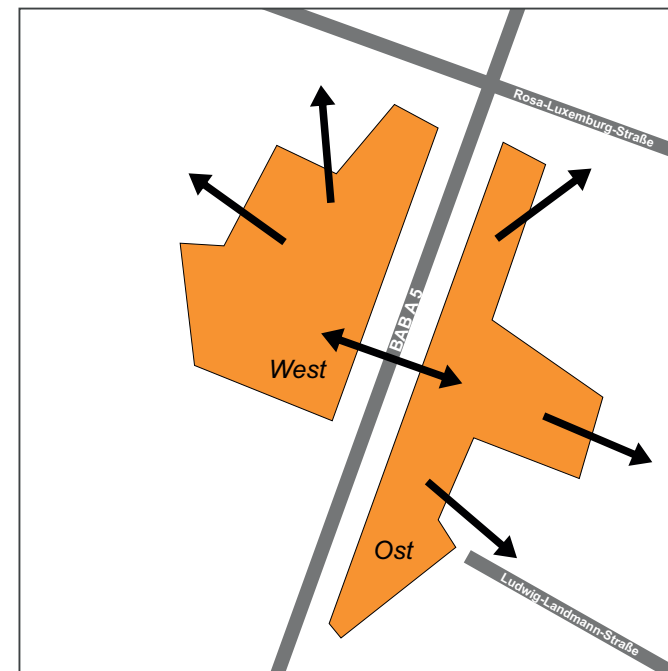
Übersicht Szenarien

Szenario A



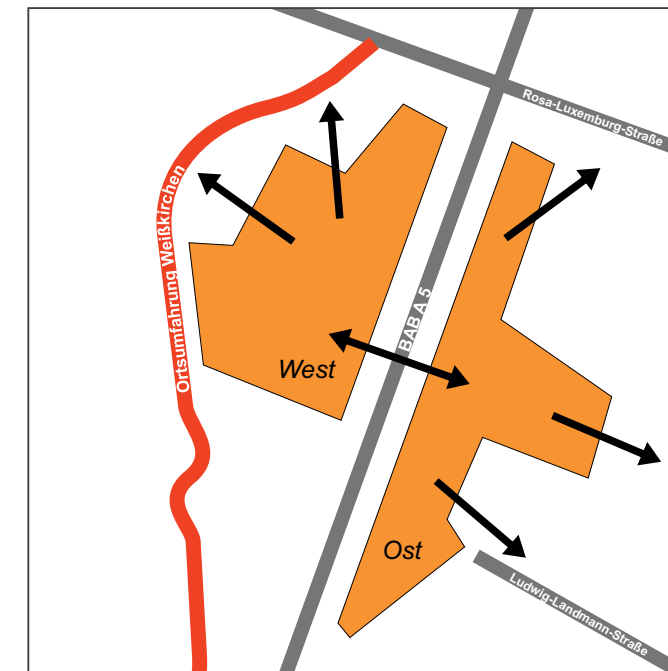
- Trennung der Teilgebiete Ost und West
- äußere Erschließung der Teilgebiete Ost und West je nach Variante über verschiedene Knotenpunkte
- keine Berücksichtigung der inneren Erschließung

Szenario B



- Verbindung der Teilgebiete Ost und West
- äußere Erschließung des Gesamtgebiets je nach Variante über verschiedene Knotenpunkte
- keine Berücksichtigung der inneren Erschließung

Szenario C



- Verbindung der Teilgebiete Ost und West inklusive Berücksichtigung einer Ortsumfahrung Steinbach / Weißkirchen
- äußere Erschließung des Gesamtgebiets je nach Variante über verschiedene Knotenpunkte
- keine Berücksichtigung der inneren Erschließung

Darmstadt, Oktober 2019

Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme neuer geplanter Stadtteil im Nordwesten Frankfurts (SEM-4)

- Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung -

Anlage 7.2

Prognose MIV

Übersicht möglicher Anbindungspunkte an das bestehende Straßennetz

ohne Maßstab

-  Untersuchungsgebiet
-  möglicher Anbindungspunkt
-  Ortsumfahrung Steinbach

Kartengrundlage:

- Stadtplanungsamt Frankfurt am Main, übergeben am 19.10.2018
- GeoInfo Frankfurt
Geobasisdaten:
© Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main, Stand 10.2018,
© Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2019

Durth Roos
Consulting GmbH

