

Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme Seckbach / Bornheim in Frankfurt am Main

**Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung
für das Innovationsquartier**

- Ergänzung -

im Auftrag der Stadt Frankfurt am Main

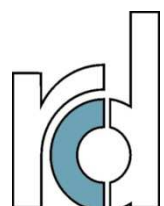
Dipl.- Ing. Hans-Joachim Fischer

Dipl.- Ing. Stefan Bannert

Anja Frank

Darmstadt, 26.01.2018

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme Seckbach / Bornheim in Frankfurt am Main

**Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung
für das Innovationsquartier**

- Ergänzung -

im Auftrag der Stadt Frankfurt am Main

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Vorbemerkungen	1
2. Grundlagen der Untersuchung	2
3. Verkehrliche Auswirkungen auf das Straßennetz	3
3.1 Neuverkehr durch die geplante Bebauung	3
3.2 Leistungsfähigkeitsnachweise	4
Literaturverzeichnis	6
Verzeichnis der Tabellen	7
Verzeichnis der Anlagen	8
Anlagen	
Anhang	

1. Vorbemerkungen

Die Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung für das Innovationsquartier wurde im September 2017 durch den Verfasser abgeschlossen. In der Zwischenzeit haben sich die Rahmenbedingungen der Entwicklungsmaßnahme derart geändert, dass die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung aus dem Jahr 2017 das zu erwartende Verkehrsaufkommen und die Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte nicht ausreichend realistisch widerspiegeln.

Die Verkehrsuntersuchung aus dem Jahr 2017 des Verfassers zeigte an nahezu allen betrachteten Knotenpunkten eine ausreichende Leistungsfähigkeit. Lediglich der Knotenpunkt Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße zeigte Überlastungen in der nachmittäglichen Spitzenstunde auf. Mit der Reduktion der anzusetzenden Entwicklung der Quartiere ist eine Neubewertung der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes notwendig geworden.

2. Grundlagen der Untersuchung

Folgende Unterlagen liegen der ergänzenden Untersuchung zugrunde:

- Verkehrszählungen von allen o.g. Knotenpunkten, Stadt Frankfurt am Main, April und Mai 2017
- Städtebauliche Kennziffern zu den Neubauquartieren durch das Stadtplanungsamt Frankfurt am Main, zugestellt am 19.12.2017

3. Verkehrliche Auswirkungen auf das Straßennetz

Es galt zu prüfen, ob der Knotenpunkt Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße den Mehrverkehr durch die neue Wohnbebauung leistungsfähig abwickeln kann. Dem werden die Verkehrsbelastungen der beiden Verkehrsspitzenstunden eines Normalwerktages zugrunde gelegt. Diese Belastungen setzen sich aus

- dem Analysegrundverkehr und
- dem Neuverkehr durch die geplante Bebauung in den Quartieren

zusammen.

3.1 Neuverkehr durch die geplante Bebauung

Zur Ermittlung der verkehrlichen Auswirkungen der geplanten Bebauung wird das zu erwartende Verkehrsaufkommen der neuen Nutzungen abgeschätzt und anhand von Analogieschlüssen auf Basis der Quellverkehrsspinnen der VDRM 2020 auf das Straßennetz verteilt. Diese Richtungsverteilung wurde hierbei aus der Hauptuntersuchung übernommen.

Die Anlagen 1 und enthält die Berechnung des Verkehrsaufkommens. Das Verkehrsaufkommen der Quartiere in den Spitzenstunden im Quell- und Zielverkehr ist in Tabelle 1 zusammengefasst dargestellt:

Quartier	Kfz-Verkehr in den Spitzenstunden			
	vormittags		nachmittags	
	Zielverkehr	Quellverkehr	Zielverkehr	Quellverkehr
2	6	31	32	14
4	29	149	156	70
5	3	15	15	7
gesamt	37	195	203	91

Tabelle 1: MIV-Aufkommen der Quartiere in den Spitzenstunden (Angaben in Kfz/h)

Aus der Überlagerung der neuen Quartierverkehre mit dem Grundverkehr ergeben sich Gesamtbelastungen, die durch die in den Baugebieten geplante Wohnbebauung zu erwarten sind.

3.2 Leistungsfähigkeitsnachweise

Die so ermittelten Prognosebelastungen für die vor- und nachmittäglichen Spitzenstunden (siehe Anlagen 1) dienen als Grundlage für die Leistungsfähigkeitsnachweise.

Für den Knotenpunkt Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße wurden Leistungsfähigkeitsnachweise nach dem "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)" für die vor- und nachmittägliche Spitzenstunden durchgeführt.

Der Verkehrsablauf wird dabei in folgende Qualitätsstufen (QSV, vgl. HBS 2015) eingeteilt:

- QSV A : Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer sehr kurz (unter 20 sec).
- QSV B : Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer kurz. Alle während der Sperrzeit auf dem betrachteten Fahrstreifen ankommenden Kraftfahrzeuge können in der nachfolgenden Freigabezeit weiterfahren. Die Wartezeiten sind kurz (unter 35 sec).
- QSV C : Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer spürbar. Nahezu alle während der Sperrzeit auf dem betrachteten Fahrstreifen ankommenden Kraftfahrzeuge können in der nachfolgenden Freigabezeit weiterfahren. Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kfz-Verkehr am Ende der Freigabezeit nur gelegentlich ein Rückstau auf (bis 50 sec mittlere Wartezeit).
- QSV D : Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer spürbar. Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kfz-Verkehr am Ende der Freigabezeit häufig ein Rückstau auf (bis 70 sec mittlere Wartezeit).
- QSV E : Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer lang. Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kfz-Verkehr am Ende der Freigabezeit in den meisten Fällen ein Rückstau auf (über 70 sec mittlere Wartezeit).
- QSV F : Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer sehr lang. Auf dem betrachteten Fahrstreifen wird die Kapazität im Kfz-Verkehr überschritten. Der Rückstau wächst stetig. Die Kraftfahrzeuge müssen bis zur Weiterfahrt mehrfach vorrücken.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsbetrachtungen sind in Tabelle 2 dargestellt. Die Prüfung der Leistungsfähigkeit ist im Anlage 2 enthalten.

Knotenpunkt (Nr.)	Verkehrsqualität in der Spitzenstunde	
	vormittags	nachmittags
Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße (Knoten 4)	D	D

Tabelle 2: Ergebnis der Leistungsfähigkeitsbetrachtungen nach HBS 2015

Der Knotenpunkt 4 - Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße weist im Prognosefall mit den geplanten Wohngebieten eine mindestens ausreichende Leistungsfähigkeit mit der Qualitätsstufe D auf und kann somit als leistungsfähig eingestuft werden.

Literaturverzeichnis

DURTH ROOS CONSULTING GMBH

Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme Seckbach / Bornheim in Frankfurt am Main
Vertiefende Verkehrsuntersuchung für das Innovationsquartier
Darmstadt, 2013

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN

Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)
Köln, 2015

HESSISCHES LANDESAMT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN

Leitfaden zur Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung
Wiesbaden, 2011

PESCH PARTNER ARCHITEKTEN STADTPLANER (PP A|S)

Städtebaulicher Rahmenplan, Verflechtungsbereich Bornheim / Seckbach, Einhausung
A661
Stuttgart, 14.09.2012

STADT FRANKFURT AM MAIN

Knotenstromzählungen Friedberger Landstraße
Frankfurt am Main, April und Mai 2017

STADT FRANKFURT AM MAIN - STADTPLANUNGSAMT

Städtebauliche Kennziffern zur Verkehrsaufkommensberechnung
Frankfurt am Main, Dezember 2017

STADT FRANKFURT AM MAIN - STRASSENVERKEHRSAMT

Verkehrsdatenbasis Rhein-Main (VDRM) 2020
Frankfurt am Main, Januar 2012

Verzeichnis der Tabellen

	Seite
Tabelle 1: MIV-Aufkommen der Quartiere in den Spitzenstunden (Angaben in Kfz/h)	3
Tabelle 2: Ergebnis der Leistungsfähigkeitsbetrachtungen nach HBS 2015	5

Verzeichnis der Anlagen

Anlage 1: Verkehrsaufkommensberechnung

Anlage 2: Leistungsfähigkeitsnachweise

Anlagen

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung Innovationsquartier							Stadt: Frankfurt			
Knotenpunkt: Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße, Prognose							Datum: 23.01.2018			
Zeitabschnitt: NM							Bearbeiter: SB			
Umlaufzeit t_U : 114 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2	1557	45	7			1,028		3	ja	nein
3	223	0	2			1,013		1	ja	ja
4	160	0	3			1,028		1	nein	nein
5								0		
6	383	11	1			1,025		2	nein	nein
7	353	13	1			1,031		1	nein	nein
8	1080	29	13			1,037		2	nein	nein
9								0		
10								0		
11								0		
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	13	63	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	45	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	67	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	103	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F1	100	0		18,70					
3	F2	100	0		10,30					
3	F4	100	0		11,40					
6	F3	100	0		7,30					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung Innovationsquartier							Stadt: Frankfurt			
Knotenpunkt: Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße, Prognose							Datum: 23.01.2018			
Zeitabschnitt: NM							Bearbeiter: SB			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	592	0,686	0,44	1,501	16,524	143	31,8	B (D) ^R
12	K1	2	621	0,686	0,47	1,504	16,954	147	29,9	B (D) ^{R*}
13	K1	2	621	0,686	0,47	1,504	16,954	147	29,9	B (D) ^{R*}
22+21	K3	6	396	0,467	0,43	0,526	9,424	90	25,1	B
23	K2	4	163	0,682	0,12	1,390	6,332	65	68,8	D
31	K5	8	561	0,377	0,77	0,353	6,070	64	5,0	A (A) ^R
32	K5	8	561	0,377	0,77	0,353	6,070	64	5,0	A (A) ^{R*}
33	K4	7	367	0,798	0,24	3,025	13,960	125	64,6	D (F) ^{R*}
5 (ÖV)	K6	13	8						32,1	D
6 (ÖV)	K7	14	8						30,6	D [*]
Gesamt			3882						27,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
2	F1	100	0	1	75					E
3	F2	100	0	1	109					F
3	F4	100	0	1	105					F
6	F3	100	0	1	53					C
Gesamtbewertung:									F (F) ^R	

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.
 R: Qualitätsstufe für die Radfahrer auf dem Fahrstreifen.

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung Innovationsquartier							Stadt: Frankfurt			
Knotenpunkt: Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße, Prognose							Datum: 23.01.2018			
Zeitabschnitt: VM							Bearbeiter: SB			
Umlaufzeit t_U : 75 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2	1016	28	13			1,038		3	ja	nein
3	180	3	2			1,028		1	ja	ja
4	233	2	1			1,013		1	nein	nein
5								0		
6	388	16	1			1,033		2	nein	nein
7	304	18	0			1,042		1	nein	nein
8	1430	33	6			1,023		2	nein	nein
9								0		
10								0		
11								0		
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	13	63	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	45	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	67	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	103	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F1	100	0		18,70					
3	F2	100	0		10,30					
3	F4	100	0		11,40					
6	F3	100	0		7,30					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung Innovationsquartier							Stadt: Frankfurt			
Knotenpunkt: Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße, Prognose							Datum: 23.01.2018			
Zeitabschnitt: VM							Bearbeiter: SB			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	386	0,640	0,31	1,164	8,079	80	29,1	B (C) ^R
12	K1	2	428	0,641	0,35	1,170	8,658	85	26,9	B (C) ^{R+}
13	K1	2	428	0,641	0,35	1,170	8,658	85	26,9	B (C) ^{R+}
21	K3	6	202	0,326	0,32	0,279	3,475	41	21,0	B
22	K3	6	202	0,326	0,32	0,279	3,475	41	21,0	B [*]
23	K2	4	236	0,747	0,16	2,046	6,736	68	53,4	D [*]
31	K5	8	734	0,552	0,68	0,769	8,599	83	8,2	A (A) ^R
32	K5	8	734	0,552	0,68	0,769	8,599	83	8,2	A (A) ^R
33	K4	7	322	0,740	0,23	2,018	8,252	82	43,7	C
5 (ÖV)	K6	13	8						36,0	D
6 (ÖV)	K7	14	8						38,0	D
Gesamt			3672						22,2	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
2	F1	100	0	1	63					D
3	F2	100	0	1	70					D
3	F4	100	0	1	68					D
6	F3	100	0	1	22					A
								Gesamtbewertung:		D (C) ^R

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.
R: Qualitätsstufe für die Radfahrer auf dem Fahrstreifen.

**Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme
Seckbach Bornheim
in Frankfurt am Main**

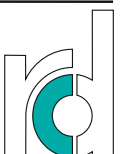
**- Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung
für das Innovationsquartier -
- Ergänzung -**

Anlage 2

**Leistungsfähigkeitsberechnung
Friedberger Landstraße /
Dortelweiler Straße**

Darmstadt, 26.01.2018

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung für das Innovationsquartier

Verkehrsaufkommensberechnung

Bewohner Gebiet 1	Ew1
Bewohner Gebiet 2	Ew2
Bewohner Gebiet 3	Ew3

Besucher/Freizeit Gebiet 1	BF1
Besucher/Freizeit Gebiet 2	BF2
Besucher/Freizeit Gebiet 3	BF3

Wirtschaftsverkehr Gebiet 1	W1
Wirtschaftsverkehr Gebiet 2	W2
Wirtschaftsverkehr Gebiet 3	W3

Nutzung	Beschäftigten-/Bewohneraufkommen										Besucher- bzw. Kundenaufkommen								Wirtschaftsv erkehr
	Ganglinien-Typ	WE	Bewohner pro WE	Wege pro Bewohner	Anwesenheitsgrad	Modal Split ¹⁾				Pkw-Besetzungsgrad	Ganglinien-Typ	Besucher pro WE	Wegekettenfaktor	Modal Split ¹⁾				Pkw-Besetzungsgrad	Lieferfahrzeuge pro WE
						Fußgänger- Anteil	Radfahrer- Anteil	ÖV-Anteil	IV-Anteil					Fußgänger- Anteil	Radfahrer- Anteil	ÖV-Anteil	IV-Anteil		
Wohnen "Innovationsquartier"	Ew 1	1.509	1,30	3,5	90%	10,0%	10,0%	40,0%	40,0%	1,20	BF1	0,2	1,00	10,0%	15,0%	35,0%	40,0%	1,50	0,07
Wohnen "Gärtnerei Friedrich"	Ew 2	100	1,30	3,5	90%	5,0%	10,0%	25,0%	60,0%	1,20	BF2	0,2	1,00	10,0%	15,0%	25,0%	50,0%	1,50	0,07
Wohnen "B-Plan 914"	Ew 3	250	1,30	3,5	90%	5,0%	10,0%	35,0%	50,0%	1,20	BF3	0,2	1,00	10,0%	15,0%	35,0%	40,0%	1,50	0,07

1) Modal Split (Verteilung auf Verkehrsmittel) ergibt in Summe 100 %

Tabelle 1a: Annahmen zur Berechnung des Verkehrsaufkommens

Nutzung	BGF [m²]	Bewohneraufkommen		Besucheraufkommen		Anlieferfahrten pro Tag und Richtung
		gesamt ²⁾	Wege pro Tag und Richtung	gesamt ³⁾	Wege pro Tag und Richtung	
Wohnen "Innovationsquartier"	1.509	1.962	3.090	294	294	98
Wohnen "Gärtnerei Friedrich"	100	130	205	20	20	7
Wohnen "B-Plan 914"	250	325	512	49	49	16
Summe	1.859	2.417	3.807	363	363	121

2) ohne Mobilitätsfaktor und Anwesenheitsgrad

3) ohne Mobilitätsfaktor

Tabelle 1b: Wege pro Tag und Richtung

Nutzung	Kfz-Fahrten bzw. Wege der Beschäftigten / Bew ohner pro Tag und Richtung				Kfz-Fahrten bzw. Wege der Besucher- bzw. Kunden pro Tag und Richtung				Anlieferfahrten pro Tag und Richtung	Summe aller Kfz-Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung				Spitzenstunden-Verkehrsaufkommen im MIV (gerundet) vorm ittägl iche Spitzenstunde nachmittägl iche Spitzenstunde			
	FG	Rad	ÖV	IV	FG	Rad	ÖV	IV		FG	Rad	ÖV	IV	ZV	QV	ZV	QV
Wohnen "Innovationsquartier"	309	309	1.236	1.030	29	44	103	78	98	338	353	1.339	1.206	29	149	156	70
Wohnen "Gärtnerei Friedrich"	10	21	51	103	2	3	5	7	7	12	24	56	117	3	15	15	7
Wohnen "B-Plan 914"	26	51	179	213	5	7	17	13	16	31	58	196	242	6	31	32	14
Summe	345	381	1.466	1.346	36	54	125	98	121	381	435	1.591	1.565	37	195	203	91

Tabelle 1c: Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung

Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme
Seckbach Bornheim
in Frankfurt am Main

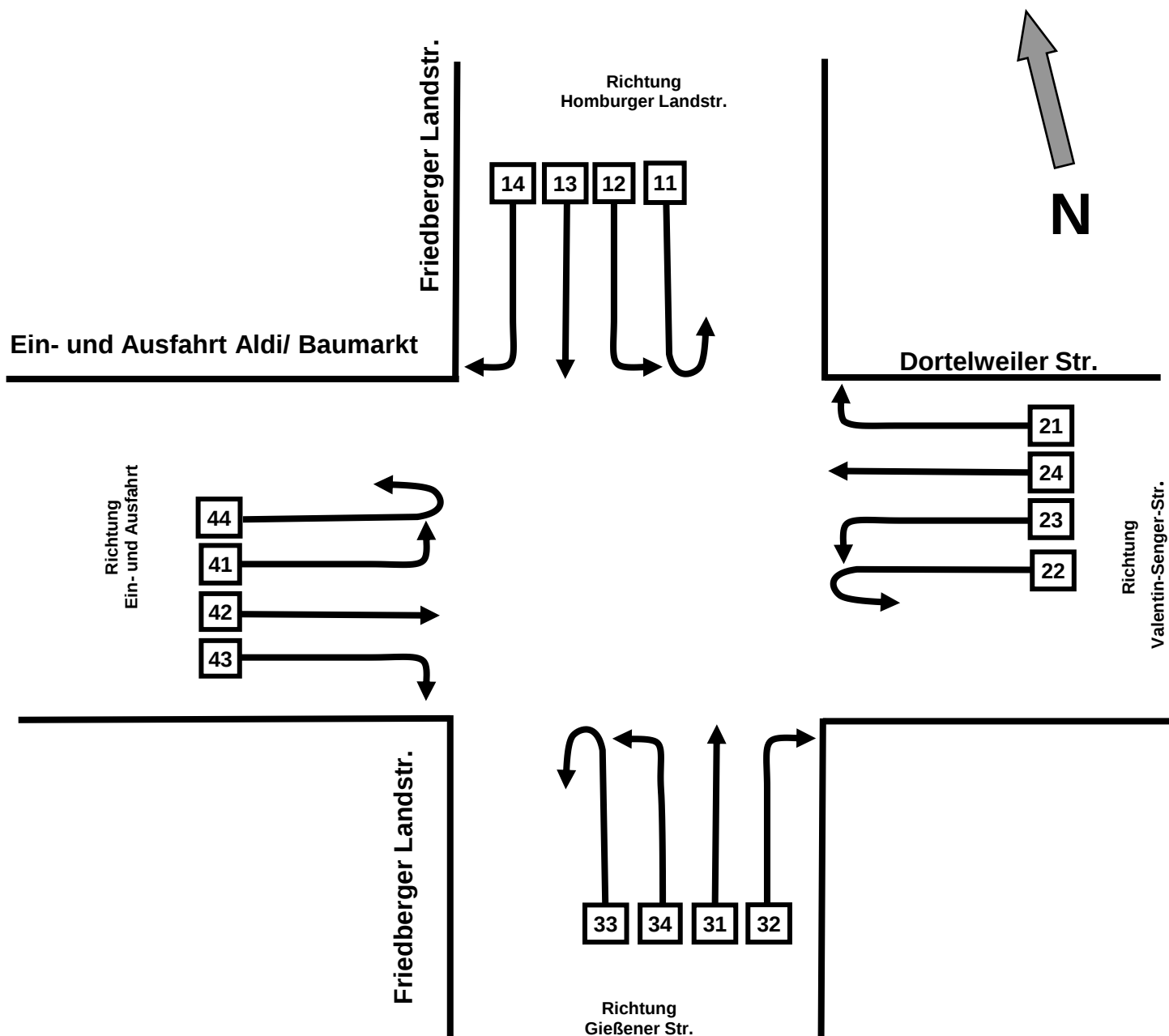
- Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung
für das Innovationsquartier -
- Ergänzung -

Anlage 1

Berechnung des Verkehrsaufkom-
mens der neuen Nutzungen

Darmstadt, 26.01.2018





Zählzeiten:
00:00 -24:00

Stadt Frankfurt am Main Dezernat Verkehr, Referat 66A.3			
Knotenpunkt-Nr.:	78547002	Anlage:	Blätter:
Knotenpunktzählung		Blatt:	Datum
Friedberger Landstr. / Dortelweiler Str.	bearbeitet:	05/17	
	gezeichnet:	05/17	
	geprüft:		
	geändert:		
- Nummerierung der Verkehrsströme -	geändert:		
Maßstab:	Unterschrift:		

Quartier	Kfz / Spitzenstunde (aus Bericht 2013)			
	vormittag		nachmittag	
	QV	ZV	QV	ZV
1				
2 und 3	31	6	14	32
4	149	29	70	156
5	15	3	7	15
6 und 7				

Richtung am KP	Quartier (Quellverkehr)				
	1	2 und 3	4	5	6 und 7
11					
12	18%				
13	28%				
14					
21		41%		16%	8%
22					
23		30%			
24					
31			42%		
32			10%		
33					
34					
41					
42					
43					
44					

Richtung am KP	Quartier (Quellverkehr) VM [PKW]					Summe
	1	2 und 3	4	5	6 und 7	
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-
21	-	12,18	-	2,30	-	14,48
22	-	-	-	-	-	-
23	-	8,91	-	-	-	8,91
24	-	-	-	-	-	-
31	-	-	58,86	-	-	58,86
32	-	-	14,01	-	-	14,01
33	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-

Richtung am KP	Quartier (Quellverkehr) NM [PKW]					Summe
	1	2 und 3	4	5	6 und 7	
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-
21	-	5,55	-	1,04	-	6,59
22	-	-	-	-	-	-
23	-	4,06	-	-	-	4,06
24	-	-	-	-	-	-
31	-	-	27,61	-	-	27,61
32	-	-	6,57	-	-	6,57
33	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-

Richtung am KP	Quartier (Quell/Zielverkehr) VM [PKW]					Summe
	1	2 und 3	4	5	6 und 7	
11	-	-	-	-	-	-
12	-	2,20	-	0,41	-	2,61
13	-	-	11,40	-	-	11,40
14	-	-	-	-	-	-
21	-	12,18	-	2,30	-	14,48
22	-	-	-	-	-	-
23	-	8,91	2,71	-	-	11,63
24	-	-	-	-	-	-
31	-	-	58,86	-	-	58,86
32	-	1,61	14,01	-	-	15,62
33	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-

Richtung am KP	Quartier (Quell/Zielverkehr) NM [PKW]					Summe
	1	2 und 3	4	5	6 und 7	
11	-	-	-	-	-	-
12	-	12,58	-	2,38	-	14,96
13	-	-	61,26	-	-	61,26
14	-	-	-	-	-	-
21	-	5,55	-	1,04	-	6,59
22	-	-	-	-	-	-
23	-	4,06	14,58	-	-	18,64
24	-	-	-	-	-	-
31	-	-	27,61	-	-	27,61
32	-	9,20	6,57	-	-	15,78
33	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-

Quartier	Kfz / Spitzenstunde (aus Bericht 2013) LV			
	vormittag		nachmittag	
	QV	ZV	QV	ZV
1	0	0	0	0
2 und 3	30	5	14	31
4	140	27	66	146
5	14	3	7	15
6 und 7	0	0	0	0

Richtung am KP	Quartier (Zielverkehr)				
	1	2 und 3	4	5	6 und 7
11					
12		41%		16%	8%
13			42%		
14					
21	18%				
22					
23			10%		
24					
31	48%				
32		30%			
33					
34					
41					
42					
43					
44					

Richtung am KP	Quartier (Zielverkehr) VM [PKW]					Summe
	1	2 und 3	4	5	6 und 7	
11	-	-	-	-	-	-
12	-	2,20	-	0,41	-	2,61
13	-	-	11,40	-	-	11,40
14	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-
23	-	-	2,71	-	-	2,71
24	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-
32	-	1,61	-	-	-	1,61
33	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-

Richtung am KP	Quartier (Zielverkehr) NM [PKW]					Summe
	1	2 und 3	4	5	6 und 7	
11	-	-	-	-	-	-
12	-	12,58	-	2,38	-	14,96
13	-	-	61,26	-	-	61,26
14	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-
23	-	-	14,58	-	-	14,58
24	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-
32	-	9,20	-	-	-	9,20
33	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-

Richtung am KP	Quartier (Quell/Zielverkehr) VM [LZ]					Summe
	1	2 und 3	4	5	6 und 7	
11	-	-	-	-	-	-
12	-	0,18	-	0,03	-	0,21
13	-	-	1,90	-	-	1,90
14	-	-	-	-	-	-
21	-	1,00	-	0,18	-	1,18
22	-	-	-	-	-	-
23	-	0,73	0,45	-	-	1,19
24	-	-	-	-	-	-
31	-	-	9,81	-	-	9,81
32	-	0,13	2,34	-	-	2,47
33	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-

Richtung am KP	Quartier (Quell/Zielverkehr) NM [LZ]					Summe
	1	2 und 3	4	5	6 und 7	
11	-	-	-	-	-	-
12	-	1,04	-	0,18	-	1,22
13	-	-	10,21	-	-	10,21
14	-	-	-	-	-	-
21	-	0,46	-	0,08	-	0,54
22	-	-	-	-	-	-
23	-	0,33	2,43	-	-	2,77
24	-	-	-	-	-	-
31	-	-	4,60	-	-	4,60
32	-	0,76	1,10	-	-	1,85
33	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-

3,74

Quartier	Kfz / Spitzenstunde (aus Bericht 2013) SV			
	vormittag		nachmittag	
	QV	ZV	QV	ZV
1	0	0	0	0
2 und 3	1	0	0	1
4	9	2	4	10
5	0	0	0	0
6 und 7	0	0	0	0

Richtung am KP	Quartier (Quellverkehr) VM [LZ]				
	1	2 und 3	4	5	6 und 7
11	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-
21	-	1,00	-	0,18	-
22	-	-	-	-	-
23	-	0,73	-	-	-
24	-	-	-	-	-
31	-	-	9,81	-	-
32	-	-	2,34	-	-
33	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-

Richtung am KP	Quartier (Quellverkehr) NM [LZ]				
	1	2 und 3	4	5	6 und 7
11	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-
21	-	0,46	-	0,08	-
22	-	-	-	-	-
23	-	0,33	-	-	-
24	-	-	-	-	-
31	-	-	4,60	-	-
32	-	-	1,10	-	-
33	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-

Richtung am KP	Quartier (Zielverkehr) VM [LZ]				
	1	2 und 3	4	5	6 und 7
11	-	-	-	-	-
12	-	0,18	-	0,03	-
13	-	-	1,90	-	-
14	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-
23	-	-	0,45	-	-
24	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-
32	-	0,13	-	-	-
33	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-

Richtung am KP	Quartier (Zielverkehr) NM [LZ]				
	1	2 und 3	4	5	6 und 7
11	-	-	-	-	-
12	-	1,04	-	0,18	-
13	-	-	10,21	-	-
14	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-
23	-	-	2,43	-	-
24	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-
32	-	0,76	-	-	-
33	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-

Knotenpunktzählung
Friedberger Landstr. / Dortelweiler Str.

Zufahrt: Friedberger Landstr.
aus Richtung: Homburger Landstr.

ZEIT	LINKS						12
	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD	
00.00 - 00.15	-	7	1	-	9	29	
00.15 - 00.30	-	7	1	-	9	21	
00.30 - 00.45	-	5	1	-	7	18	
00.45 - 01.00	-	-	2	-	4	11	
01.00 - 01.15	-	1	-	-	1	7	
01.15 - 01.30	-	4	1	-	6	9	
01.30 - 01.45	-	-	-	-	-	4	
01.45 - 02.00	-	-	-	-	-	6	
02.00 - 02.15	-	3	-	-	3	8	
02.15 - 02.30	-	1	-	-	1	7	
02.30 - 02.45	-	2	-	-	2	10	
02.45 - 03.00	-	2	-	-	2	10	
03.00 - 03.15	-	2	-	-	2	11	
03.15 - 03.30	-	2	1	-	4	13	
03.30 - 03.45	-	2	-	-	2	16	
03.45 - 04.00	-	1	1	-	3	19	
04.00 - 04.15	-	4	-	-	4	26	
04.15 - 04.30	-	5	1	-	7	38	
04.30 - 04.45	-	5	-	-	5	48	
04.45 - 05.00	-	6	2	-	10	65	
05.00 - 05.15	1	11	2	-	16	86	
05.15 - 05.30	-	15	1	-	17	103	
05.30 - 05.45	1	16	3	-	23	125	
05.45 - 06.00	-	27	2	-	31	169	
06.00 - 06.15	-	26	3	-	32	203	
06.15 - 06.30	-	37	1	-	39	221	
06.30 - 06.45	1	62	2	-	67	258	
06.45 - 07.00	-	57	4	-	65	269	
07.00 - 07.15	-	40	5	-	50	296	
07.15 - 07.30	-	74	1	-	76	328	
07.30 - 07.45	-	66	6	-	78	336	
07.45 - 08.00	-	78	7	-	92	349	
08.00 - 08.15	-	76	3	-	82	362	
08.15 - 08.30	-	80	2	-	84	371	
08.30 - 08.45	-	85	3	-	91	361	
08.45 - 09.00	-	95	3	1	105	345	
09.00 - 09.15	-	81	5	-	91	326	
09.15 - 09.30	1	66	4	-	75	329	
09.30 - 09.45	-	69	3	-	75	322	
09.45 - 10.00	-	81	2	-	85	327	
10.00 - 10.15	-	82	6	-	94	290	
10.15 - 10.30	-	64	2	-	68	261	
10.30 - 10.45	-	72	4	-	80	252	
10.45 - 11.00	-	36	4	1	48	259	
11.00 - 11.15	-	55	5	-	65	277	
11.15 - 11.30	-	59	-	-	59	274	
11.30 - 11.45	-	73	7	-	87	290	
11.45 - 12.00	-	60	3	-	66	269	
12.00 - 12.15	1	51	5	-	62	264	
12.15 - 12.30	1	67	4	-	76	275	
12.30 - 12.45	-	44	11	-	66	270	
12.45 - 13.00	-	53	4	-	61	274	
13.00 - 13.15	-	65	2	1	73	300	
13.15 - 13.30	-	66	2	-	70	315	
13.30 - 13.45	-	68	1	-	70	312	
13.45 - 14.00	-	79	4	-	87	319	
14.00 - 14.15	-	70	7	1	88	307	
14.15 - 14.30	-	61	3	-	67	301	
14.30 - 14.45	-	71	3	-	77	313	
14.45 - 15.00	-	65	5	-	75	327	
15.00 - 15.15	-	76	3	-	82	352	
15.15 - 15.30	-	69	5	-	79	348	
15.30 - 15.45	-	85	3	-	91	348	
15.45 - 16.00	1	93	3	-	100	351	
16.00 - 16.15	-	76	1	-	78	339	
16.15 - 16.30	-	73	3	-	79	349	
16.30 - 16.45	-	86	4	-	94	349	
16.45 - 17.00	-	80	4	-	88	350	
17.00 - 17.15	-	80	4	-	88	343	
17.15 - 17.30	-	75	2	-	79	342	
17.30 - 17.45	-	89	3	-	95	352	
17.45 - 18.00	-	77	2	-	81	344	
18.00 - 18.15	-	85	1	-	87	341	
18.15 - 18.30	-	83	3	-	89	335	
18.30 - 18.45	1	82	2	-	87	321	
18.45 - 19.00	-	74	2	-	78	312	
19.00 - 19.15	-	79	1	-	81	305	
19.15 - 19.30	-	71	2	-	75	297	
19.30 - 19.45	-	76	1	-	78	287	
19.45 - 20.00	-	67	2	-	71	252	
20.00 - 20.15	-	67	3	-	73	220	
20.15 - 20.30	-	61	2	-	65	194	
20.30 - 20.45	-	41	1	-	43	170	
20.45 - 21.00	-	37	1	-	39	163	
21.00 - 21.15	-	39	4	-	47	152	
21.15 - 21.30	-	39	1	-	41	135	
21.30 - 21.45	1	31	2	-	36	119	
21.45 - 22.00	-	26	1	-	28	112	
22.00 - 22.15	-	23	2	1	31	108	
22.15 - 22.30	-	23	1	-	25	99	
22.30 - 22.45	-	24	2	-	28	89	
22.45 - 23.00	-	22	1	-	24	65	
23.00 - 23.15	1	17	2	-	22	61	
23.15 - 23.30	-	13	1	-	15	-	
23.30 - 23.45	-	2	1	-	4	-	
23.45 - 24.00	-	18	1	-	20	-	

GL-STD in [Pkw-E]

	LINKS						12
	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD	
0:00 - 0:30	-	14	2	-	18	50	
0:30 - 1:00	-	5	3	-	11	29	
1:00 - 1:30	-	5	1	-	7	16	
1:30 - 2:00	-	-	-	-	-	10	
2:00 - 2:30	-	4	-	-	4	15	
2:30 - 3:00	-	4	-	-	4	20	
3:00 - 3:30	-	4	1	-	6	24	
3:30 - 4:00	-	3	1	-	5	35	
4:00 - 4:30	-	9	1	-	11	64	
4:30 - 5:00	-	11	2	-	15	113	
5:00 - 5:30	1	26	3	-	33	189	
5:30 - 6:00	1	43	5	-	54	293	
6:00 - 6:30	-	63	4	-	71	423	
6:30 - 7:00	1	119	6	-	132	527	
7:00 - 7:30	-	114	6	-	126	624	
7:30 - 8:00	-	144	13	-	170	685	
8:00 - 8:30	-	156	5	-	166	732	
8:30 - 9:00	-	180	6	1	196	706	
9:00 - 9:30	1	147	9	-	166	654	
9:30 - 10:00	-	150	5	-	160	649	
10:00 - 10:30	-	146	8	-	162	550	
10:30 - 11:00	-	108	8	1	128	510	
11:00 - 11:30	-	114	5	-	124	551	
11:30 - 12:00	-	133	10	-	153	559	
12:00 - 12:30	2	118	9	-	137	539	
12:30 - 13:00	-	97	15	-	127	543	
13:00 - 13:30	-	131	4	1	143	614	
13:30 - 14:00	-	147	5	-	157	630	
14:00 - 14:30	-	131	10	1	155	608	
14:30 - 15:00	-	136	8	-	152	640	
15:00 - 15:30	-	145	8	-	161	699	
15:30 - 16:00	1	178	6	-	191	698	
16:00 - 16:30	-	149	4	-	157	688	
16:30 - 17:00	-	166	8	-	182	699	
17:00 - 17:30	-	155	6	-	167	685	
17:30 - 18:00	-	166	5	-	176	696	
18:00 - 18:30	-	168	4	-	176	675	
18:30 - 19:00	1	156	4	-	165	633	
19:00 - 19:30	-	150	3	-	156	602	
19:30 - 20:00	-	143	3	-	149	539	
20:00 - 20:30	-	128	5	-	138	414	
20:30 - 21:00	-	78	2	-	82	333	
21:00 - 21:30	-	78	5	-	88	287	
21:30 - 22:00	1	57	3	-	64	231	
22:00 - 22:30	-	46	3	1	56	206	
22:30 - 23:00	-	46	3	-	52	153	
23:00 - 23:30	1	30	3	-	37	61	
23:30 - 00:00	-	20	2	-	24	-	

Knotenpunktzählung
Friedberger Landstr. / Dortelweiler Str.

Zufahrt: Dortelweiler Str.
aus Richtung: Valentin-Senger-Str.

	LINKS23						Geradeaus24						Rechts21						LIN
ZEIT	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD	Rad
00.00 - 00.15	-	4	-	-	4	15	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	12	31	
00.15 - 00.30	-	4	-	-	4	14	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	7	24	0:00 - 0:30
00.30 - 00.45	-	5	-	-	5	12	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	7	20	0:30 - 1:00
00.45 - 01.00	-	2	-	-	2	9	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	5	14	
01.00 - 01.15	-	3	-	-	3	7	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	5	11	1:00 - 1:30
01.15 - 01.30	-	-	1	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	8	
01.30 - 01.45	-	2	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	6	1:30 - 2:00
01.45 - 02.00	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	6	
02.00 - 02.15	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	4	2:00 - 2:30
02.15 - 02.30	-	4	-	-	4	11	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	
02.30 - 02.45	-	3	-	-	3	9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	2:30 - 3:00
02.45 - 03.00	-	1	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
03.00 - 03.15	-	1	1	-	3	9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	6	3:00 - 3:30
03.15 - 03.30	-	2	-	-	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
03.30 - 03.45	-	2	-	-	2	9	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	13	3:30 - 4:00
03.45 - 04.00	-	2	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	15	
04.00 - 04.15	-	2	1	-	4	12	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	22	4:00 - 4:30
04.15 - 04.30	-	1	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	7	32	
04.30 - 04.45	-	5	-	-	5	19	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	42	4:30 - 5:00
04.45 - 05.00	-	2	-	-	2	29	-	-	-	-	-	-	-	5	2	-	9	56	
05.00 - 05.15	-	5	1	-	7	47	-	-	-	-	-	1	-	9	1	-	11	81	5:00 - 5:30
05.15 - 05.30	-	5	-	-	5	65	-	-	-	-	-	1	-	11	3	-	17	106	
05.30 - 05.45	-	13	1	-	15	93	-	-	-	-	-	1	-	15	2	-	19	134	5:30 - 6:00
05.45 - 06.00	-	18	1	-	20	124	-	1	-	-	1	2	-	28	3	-	34	190	
06.00 - 06.15	-	25	-	-	25	145	-	-	-	-	-	1	-	22	5	1	36	241	6:00 - 6:30
06.15 - 06.30	-	33	-	-	33	175	-	-	-	-	-	1	-	39	3	-	45	284	
06.30 - 06.45	-	46	-	-	46	191	-	1	-	-	1	1	-	65	5	-	75	327	6:30 - 7:00
06.45 - 07.00	2	40	-	-	41	210	-	-	-	-	-	-	-	77	4	-	85	344	
07.00 - 07.15	-	55	-	-	55	221	-	-	-	-	-	-	-	71	4	-	79	361	7:00 - 7:30
07.15 - 07.30	-	49	-	-	49	225	-	-	-	-	-	-	-	82	3	-	88	406	
07.30 - 07.45	-	65	-	-	65	232	-	-	-	-	-	-	-	86	3	-	92	412	7:30 - 8:00
07.45 - 08.00	-	52	-	-	52	211	-	-	-	-	-	-	-	94	4	-	102	424	
08.00 - 08.15	-	55	2	-	59	198	-	-	-	-	-	-	-	112	6	-	124	417	8:00 - 8:30
08.15 - 08.30	-	54	1	-	56	179	-	-	-	-	-	-	-	90	2	-	94	379	
08.30 - 08.45	-	44	-	-	44	157	-	-	-	-	-	-	-	100	2	-	104	357	8:30 - 9:00
08.45 - 09.00	-	39	-	-	39	154	-	-	-	-	-	-	-	93	1	-	95	336	
09.00 - 09.15	1	37	1	-	40	156	-	-	-	-	-	-	-	82	2	-	86	308	9:00 - 9:30
09.15 - 09.30	2	33	-	-	34	159	-	-	-	-	-	-	-	66	3	-	72	308	
09.30 - 09.45	-	39	1	-	41	165	-	-	-	-	-	-	-	73	3	1	83	321	9:30 - 10:00
09.45 - 10.00	-	35	3	-	41	163	-	-	-	-	-	-	-	54	5	1	68	314	
10.00 - 10.15	-	39	2	-	43	162	-	-	-	-	-	-	-	80	3	-	86	301	10:00 - 10:30
10.15 - 10.30	-	34	3	-	40	150	-	-	-	-	-	-	-	75	5	-	85	280	
10.30 - 10.45	-	39	-	-	39	145	-	-	-	-	-	-	-	67	4	-	75	265	10:30 - 11:00
10.45 - 11.00	-	38	1	-	40	150	-	-	-	-	-	-	-	45	5	-	55	269	
11.00 - 11.15	-	29	1	-	31	143	-	-	-	-	-	-	-	59	3	-	65	288	11:00 - 11:30
11.15 - 11.30	-	35	-	-	35	139	-	-	-	-	-	-	-	62	4	-	70	304	
11.30 - 11.45	-	42	1	-	44	141	-	-	-	-	-	-	-	65	7	-	79	311	11:30 - 12:00
11.45 - 12.00	-	31	1	-	33	140	-	-	-	-	-	-	-	64	5	-	74	317	
12.00 - 12.15	-	25	1	-	27	143	-	-	-	-	-	-	-	77	2	-	81	330	12:00 - 12:30
12.15 - 12.30	-	35	1	-	37	154	-	-	-	-	-	-	-	71	3	-	77	340	
12.30 - 12.45	-	41	1	-	43	156	-	-	-	-	-	-	-	75	5	-	85	345	12:30 - 13:00
12.45 - 13.00	-	36	-	-	36	149	-	-	-	-	-	-	-	79	4	-	87	342	
13.00 - 13.15	-	34	2	-	38	139	-	-	-	-	-	-	-	83	4	-	91	335	13:00 - 13:30
13.15 - 13.30	-	37	1	-	39	128	-	-	-	-	-	-	-	70	4	1	82	331	
13.30 - 13.45	-	34	1	-	36	120	-	-	-	-	-	-	-	78	2	-	82	348	13:30 - 14:00
13.45 - 14.00	-	24	1	-	26	122	-	-	-	-	-	1	-	69	4	1	81	360	
14.00 - 14.15	-	27	-	-	27	129	-	-	-	-	-	1	-	81	3	-	87	371	14:00 - 14:30
14.15 - 14.30	-	31	-	-	31	146	-	-	-	-	-	1	-	87	4	1	99	388	
14.30 - 14.45	-	38	-	-	38	144	-	1	-	-	1	1	-	86	4	-	94	371	14:30 - 15:00
14.45 - 15.00	-	33	-	-	33	141	-	-	-	-	-	-	-	83	4	-	91	365	
15.00 - 15.15	-	44	-	-	44	144	-	-	-	-	-	-	-	92	6	-	104	381	15:00 - 15:30
15.15 - 15.30	-	29	-	-	29	141	-	-	-	-	-	-	-	76	3	-	82	399	
15.30 - 15.45	-	35	-	-	35	149	-	-	-	-	-	-	1	83	2	-	88	424	15:30 - 16:00
15.45 - 16.00	-	36	-	-	36	150	-	-	-	-	-	-	1	99	4	-	108	447	
16.00 - 16.15	-	41	-	-	41	164	-	-	-	-	-	-	-	118	2	-	122	459	16:00 - 16:30
16.15 - 16.30	1	34	1	-	37	170	-	-	-	-	-	-	-	103	2	-	107	466	
16.30 - 16.45	-	34	1	-	36	176	-	-	-	-	-	-	-	102	4	-	110	452	16:30 - 17:00
16.45 - 17.00	1	50	-	-	51	184	-	-	-	-	-	-	-	116	2	-	120	452	
17.00 - 17.15	1	46	-	-	47	169	-	-	-	-	-	-	1	123	1	1	129	427	17:00 - 17:30
17.15 - 17.30	-	43	-	-	43	151	-	-	-	-	-	-	1	86	3	-	93	384	
17.30 - 17.45	2	43	-	-	44	152	-	-	-	-	-	-	-	102	4	-	110	364	17:30 - 18:00
17.45 - 18.00	-	35	-	-	35	141	-	-	-	-	-	-	-	88	2	1	96	327	
18.00 - 18.15	-	29	-	-	29	142	-	-	-	-	-	-	-	78	4	-	86	311	18:00 - 18:30
18.15 - 18.30	1	41	1	-	44	147	-	-	-	-	-	-	1	70	1	-	73	295	
18.30 - 18.45	-	33	-	-	33	129	-	-	-	-	-	-	1	66	3	-	73	301	18:30 - 19:00
18.45 - 19.00	1	36	-	-	37	130	-	-	-	-	-	-	-	78	1	-	80	315	
19.00 - 19.15	1	33	-	-	34	121	-	-	-	-	-	-	-	64	3	-	70	293	19:00 - 19:30
19.15 - 19.30	-	26	-	-	26	114	-	-	-	-	-	-	-	76	1	-	78	281	
19.30 - 19.45	-	34	-	-	34	117	-	-	-	-	-	-	-	83	2	-	87	258	19:30 - 20:00
19.45 - 20.00	-	27	-	-	27	104	-	-	-	-	-	-	-	56	1	-	58	225	
20.00 - 20.15	-	25	1	-	27	95	-	-	-	-	-	-	-	56	1	-	58	213	20:00 - 20:30
20.15 - 20.30	-	29	-	-	29	88	-	-	-	-	-	-	-	49	3	-	55	201	
20.30 - 20.45	2	20	-	-	21	77	-	-	-	-	-	-	-	52	1	-	54	196	20:30 - 21:00
20.45 - 21.00	-	18	-	-	18	73	-	-	-	-	-	1	1	43	1	-	46	186	
21.00 - 21.15	-	18	1	-	20	63	-	-	-	-	-	1	-	44	1	-	46	183	21:00 - 21:30
21.15 - 21.30	-	18	-	-	18	58	-	-	-	-	-	1	1	48	1	-	51	168	
21.30 - 21.45	-	17	-	-	17	49	1	-	-	-	1	1	-	38	3	-	44	154	21:30 - 22:00
21.45 - 22.00	1	7	-	-	8	48	-	-	-	-	-	-	1	38	2	-	43	144	
22.00 - 22.15																			

KS 23					Geradeaus 24						Rechts 21					
Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD
8	-	-	8	29	-	-	-	-	-	-	-	15	2	-	19	55
7	-	-	7	21	-	-	-	-	-	-	-	8	2	-	12	34
3	1	-	5	11	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	8	19
2	-	-	2	13	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	12
4	-	-	4	19	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	7
4	-	-	4	17	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	6
3	1	-	5	19	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	12
4	-	-	4	21	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	28
3	1	-	5	27	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	8	54
7	-	-	7	48	-	-	-	-	-	-	-	10	2	-	14	98
10	1	-	12	112	-	-	-	-	-	2	-	20	4	-	28	187
31	2	-	35	217	-	1	-	-	1	3	-	43	5	-	53	323
58	-	-	58	320	-	-	-	-	-	2	-	61	8	1	81	525
86	-	-	87	401	-	1	-	-	1	1	-	142	9	-	160	671
104	-	-	104	446	-	-	-	-	-	-	-	153	7	-	167	767
117	-	-	117	443	-	-	-	-	-	-	-	180	7	-	194	836
109	3	-	115	377	-	-	-	-	-	-	-	202	8	-	218	796
83	-	-	83	310	-	-	-	-	-	-	-	193	3	-	199	693
70	1	-	74	315	-	-	-	-	-	-	-	148	5	-	158	616
74	4	-	82	328	-	-	-	-	-	-	-	127	8	2	150	635
73	5	-	83	312	-	-	-	-	-	-	-	155	8	-	171	581
77	1	-	79	295	-	-	-	-	-	-	-	112	9	-	130	534
64	1	-	66	282	-	-	-	-	-	-	-	121	7	-	135	592
73	2	-	77	281	-	-	-	-	-	-	-	129	12	-	153	628
60	2	-	64	297	-	-	-	-	-	-	-	148	5	-	158	670
77	1	-	79	305	-	-	-	-	-	-	-	154	9	-	172	686
71	3	-	77	267	-	-	-	-	-	-	-	153	8	1	173	666
58	2	-	62	242	-	-	-	-	-	1	-	147	6	1	163	708
58	-	-	58	275	-	-	-	-	-	2	-	168	7	1	186	758
71	-	-	71	285	-	1	-	-	1	1	-	169	8	-	185	736
73	-	-	73	285	-	-	-	-	-	-	-	168	9	-	186	780
71	-	-	71	298	-	-	-	-	-	-	2	182	6	-	195	871
75	1	-	78	334	-	-	-	-	-	-	-	221	4	-	229	925
84	1	-	87	360	-	-	-	-	-	-	-	218	6	-	230	903
89	-	-	90	320	-	-	-	-	-	-	2	209	4	1	222	811
78	-	-	79	292	-	-	-	-	-	-	-	190	6	1	206	691
70	1	-	73	289	-	-	-	-	-	-	1	148	5	-	159	606
69	-	-	70	259	-	-	-	-	-	-	1	144	4	-	153	616
59	-	-	60	235	-	-	-	-	-	-	-	140	4	-	148	574
61	-	-	61	221	-	-	-	-	-	-	-	139	3	-	145	483
54	1	-	56	183	-	-	-	-	-	-	-	105	4	-	113	413
38	-	-	39	150	-	-	-	-	-	1	1	95	2	-	100	382
36	1	-	38	120	-	-	-	-	-	1	1	92	2	-	97	351
24	-	-	25	96	1	-	-	-	1	1	1	76	5	-	87	298
24	-	-	24	100	-	-	-	-	-	-	-	58	3	1	68	248
28	-	-	28	83	-	-	-	-	-	-	-	51	4	-	59	196
15	1	-	17	33	-	-	-	-	-	-	1	41	4	-	50	91
16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	37	2	-	41	-

Knotenpunktzählung
Friedberger Landstr. / Dortelweiler Str.

Zufahrt: Friedberger Landstr.
aus Richtung: Gießener Str.

	Rechts						32
ZEIT	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD	
00.00 - 00.15	-	3	-	-	3	19	
00.15 - 00.30	-	5	-	-	5	19	
00.30 - 00.45	-	6	-	-	6	16	
00.45 - 01.00	-	5	-	-	5	10	
01.00 - 01.15	1	2	-	-	3	7	
01.15 - 01.30	-	2	-	-	2	6	
01.30 - 01.45	-	-	-	-	-	8	
01.45 - 02.00	-	2	-	-	2	11	
02.00 - 02.15	-	2	-	-	2	13	
02.15 - 02.30	-	4	-	-	4	12	
02.30 - 02.45	-	3	-	-	3	10	
02.45 - 03.00	-	2	1	-	4	8	
03.00 - 03.15	-	1	-	-	1	6	
03.15 - 03.30	-	2	-	-	2	9	
03.30 - 03.45	-	1	-	-	1	10	
03.45 - 04.00	-	2	-	-	2	13	
04.00 - 04.15	-	4	-	-	4	17	
04.15 - 04.30	-	3	-	-	3	18	
04.30 - 04.45	-	2	1	-	4	19	
04.45 - 05.00	-	4	1	-	6	24	
05.00 - 05.15	-	5	-	-	5	28	
05.15 - 05.30	-	2	1	-	4	37	
05.30 - 05.45	-	9	-	-	9	56	
05.45 - 06.00	-	10	-	-	10	66	
06.00 - 06.15	-	10	2	-	14	79	
06.15 - 06.30	1	18	2	-	23	82	
06.30 - 06.45	-	15	2	-	19	85	
06.45 - 07.00	-	21	1	-	23	113	
07.00 - 07.15	-	17	-	-	17	139	
07.15 - 07.30	-	26	-	-	26	170	
07.30 - 07.45	-	47	-	-	47	187	
07.45 - 08.00	-	47	1	-	49	177	
08.00 - 08.15	-	44	2	-	48	156	
08.15 - 08.30	-	43	-	-	43	150	
08.30 - 08.45	-	37	-	-	37	149	
08.45 - 09.00	-	26	1	-	28	155	
09.00 - 09.15	-	40	1	-	42	174	
09.15 - 09.30	1	35	3	-	42	176	
09.30 - 09.45	-	37	3	-	43	188	
09.45 - 10.00	1	45	1	-	48	181	
10.00 - 10.15	-	44	-	-	44	172	
10.15 - 10.30	-	51	1	-	53	168	
10.30 - 10.45	-	36	-	-	36	176	
10.45 - 11.00	-	37	1	-	39	186	
11.00 - 11.15	-	34	3	-	40	189	
11.15 - 11.30	-	57	2	-	61	197	
11.30 - 11.45	-	44	1	-	46	186	
11.45 - 12.00	-	42	-	-	42	177	
12.00 - 12.15	-	40	2	1	48	175	
12.15 - 12.30	-	48	1	-	50	173	
12.30 - 12.45	-	35	1	-	37	168	
12.45 - 13.00	-	40	-	-	40	197	
13.00 - 13.15	-	42	2	-	46	223	
13.15 - 13.30	-	43	1	-	45	212	
13.30 - 13.45	-	62	2	-	66	215	
13.45 - 14.00	1	61	2	-	66	193	
14.00 - 14.15	-	31	2	-	35	178	
14.15 - 14.30	-	44	2	-	48	200	
14.30 - 14.45	-	44	-	-	44	215	
14.45 - 15.00	-	49	1	-	51	217	
15.00 - 15.15	-	57	-	-	57	214	
15.15 - 15.30	-	63	-	-	63	207	
15.30 - 15.45	-	46	-	-	46	195	
15.45 - 16.00	-	48	-	-	48	198	
16.00 - 16.15	-	50	-	-	50	203	
16.15 - 16.30	-	51	-	-	51	208	
16.30 - 16.45	-	49	-	-	49	221	
16.45 - 17.00	-	53	-	-	53	231	
17.00 - 17.15	-	55	-	-	55	226	
17.15 - 17.30	-	64	-	-	64	232	
17.30 - 17.45	-	59	-	-	59	227	
17.45 - 18.00	-	48	-	-	48	228	
18.00 - 18.15	-	59	1	-	61	236	
18.15 - 18.30	-	59	-	-	59	227	
18.30 - 18.45	1	59	-	-	60	205	
18.45 - 19.00	1	56	-	-	57	195	
19.00 - 19.15	-	52	-	-	52	175	
19.15 - 19.30	1	36	-	-	37	161	
19.30 - 19.45	1	49	-	-	50	160	
19.45 - 20.00	1	36	-	-	37	142	
20.00 - 20.15	-	38	-	-	38	128	
20.15 - 20.30	-	36	-	-	36	114	
20.30 - 20.45	-	31	-	-	31	95	
20.45 - 21.00	-	23	-	-	23	82	
21.00 - 21.15	-	24	-	-	24	66	
21.15 - 21.30	-	17	-	-	17	52	
21.30 - 21.45	1	15	1	-	18	48	
21.45 - 22.00	-	7	-	-	7	51	
22.00 - 22.15	-	10	-	-	10	55	
22.15 - 22.30	-	13	-	-	13	60	
22.30 - 22.45	-	19	1	-	21	53	
22.45 - 23.00	-	11	-	-	11	42	
23.00 - 23.15	-	15	-	-	15	40	
23.15 - 23.30	-	6	-	-	6	-	
23.30 - 23.45	-	8	1	-	10	-	
23.45 - 24.00	-	9	-	-	9	-	

GL-STD in [Pkw-E]

	Rechts						32
	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD	
	-	8	-	-	8	38	
0:00 - 0:30	-	11	-	-	11	25	
0:30 - 1:00	-	4	-	-	5	13	
1:00 - 1:30	-	2	-	-	2	19	
1:30 - 2:00	-	6	-	-	6	25	
2:00 - 2:30	-	5	1	-	7	18	
2:30 - 3:00	-	3	-	-	3	15	
3:00 - 3:30	-	3	-	-	3	23	
3:30 - 4:00	-	7	-	-	7	35	
4:00 - 4:30	-	6	2	-	10	43	
4:30 - 5:00	-	7	1	-	9	65	
5:00 - 5:30	-	19	-	-	19	121	
5:30 - 6:00	1	28	4	-	37	160	
6:00 - 6:30	-	36	3	-	42	198	
6:30 - 7:00	-	43	-	-	43	309	
7:00 - 7:30	-	94	1	-	96	364	
7:30 - 8:00	-	87	2	-	91	306	
8:00 - 8:30	-	63	1	-	65	303	
8:30 - 9:00	1	75	4	-	84	350	
9:00 - 9:30	1	82	4	-	91	368	
9:30 - 10:00	-	95	1	-	97	340	
10:00 - 10:30	-	73	1	-	75	362	
10:30 - 11:00	-	91	5	-	101	386	
11:00 - 11:30	-	86	1	-	88	362	
11:30 - 12:00	-	88	3	1	98	348	
12:00 - 12:30	-	75	1	-	77	365	
12:30 - 13:00	-	85	3	-	91	434	
13:00 - 13:30	1	123	4	-	132	407	
13:30 - 14:00	-	75	4	-	83	378	
14:00 - 14:30	-	93	1	-	95	432	
14:30 - 15:00	-	120	-	-	120	421	
15:00 - 15:30	-	94	-	-	94	393	
15:30 - 16:00	-	101	-	-	101	411	
16:00 - 16:30	-	102	-	-	102	452	
16:30 - 17:00	-	119	-	-	119	458	
17:00 - 17:30	-	107	-	-	107	455	
17:30 - 18:00	-	118	1	-	120	463	
18:00 - 18:30	2	115	-	-	116	399	
18:30 - 19:00	1	88	-	-	89	335	
19:00 - 19:30	2	85	-	-	86	302	
19:30 - 20:00	-	74	-	-	74	242	
20:00 - 20:30	-	54	-	-	54	177	
20:30 - 21:00	-	41	-	-	41	117	
21:00 - 21:30	1	22	1	-	25	99	
21:30 - 22:00	-	23	-	-	23	115	
22:00 - 22:30	-	30	1	-	32	95	
22:30 - 23:00	-	21	-	-	21	40	
23:00 - 23:30	-	17	1	-	19	-	
23:30 - 00:00	-						

Knotenpunktzählung
Friedberger Landstr. / Dortelweiler Str.

Zufahrt: Ein- und Ausfahrt
aus Richtung: Bau- und Supermarkt

	Geradeaus42					
ZEIT	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD
00.00 - 00.15	-	-	-	-	-	-
00.15 - 00.30	-	-	-	-	-	-
00.30 - 00.45	-	-	-	-	-	-
00.45 - 01.00	-	-	-	-	-	-
01.00 - 01.15	-	-	-	-	-	-
01.15 - 01.30	-	-	-	-	-	-
01.30 - 01.45	-	-	-	-	-	-
01.45 - 02.00	-	-	-	-	-	-
02.00 - 02.15	-	-	-	-	-	-
02.15 - 02.30	-	-	-	-	-	-
02.30 - 02.45	-	-	-	-	-	-
02.45 - 03.00	-	-	-	-	-	-
03.00 - 03.15	-	-	-	-	-	-
03.15 - 03.30	-	-	-	-	-	-
03.30 - 03.45	-	-	-	-	-	-
03.45 - 04.00	-	-	-	-	-	-
04.00 - 04.15	-	-	-	-	-	-
04.15 - 04.30	-	-	-	-	-	-
04.30 - 04.45	-	-	-	-	-	-
04.45 - 05.00	-	-	-	-	-	-
05.00 - 05.15	-	-	-	-	-	-
05.15 - 05.30	-	-	-	-	-	-
05.30 - 05.45	-	-	-	-	-	-
05.45 - 06.00	-	-	-	-	-	-
06.00 - 06.15	-	-	-	-	-	-
06.15 - 06.30	-	-	-	-	-	-
06.30 - 06.45	-	-	-	-	-	-
06.45 - 07.00	-	-	-	-	-	-
07.00 - 07.15	-	-	-	-	-	-
07.15 - 07.30	-	-	-	-	-	-
07.30 - 07.45	-	-	-	-	-	-
07.45 - 08.00	-	-	-	-	-	-
08.00 - 08.15	-	-	-	-	-	-
08.15 - 08.30	-	-	-	-	-	1
08.30 - 08.45	-	-	-	-	-	1
08.45 - 09.00	-	-	-	-	-	1
09.00 - 09.15	-	1	-	-	1	3
09.15 - 09.30	-	-	-	-	-	3
09.30 - 09.45	-	-	-	-	-	3
09.45 - 10.00	-	2	-	-	2	3
10.00 - 10.15	-	1	-	-	1	1
10.15 - 10.30	-	-	-	-	-	-
10.30 - 10.45	-	-	-	-	-	-
10.45 - 11.00	-	-	-	-	-	-
11.00 - 11.15	-	-	-	-	-	-
11.15 - 11.30	-	-	-	-	-	-
11.30 - 11.45	-	-	-	-	-	2
11.45 - 12.00	-	-	-	-	-	2
12.00 - 12.15	-	-	-	-	-	3
12.15 - 12.30	-	2	-	-	2	3
12.30 - 12.45	-	-	-	-	-	1
12.45 - 13.00	-	1	-	-	1	2
13.00 - 13.15	-	-	-	-	-	1
13.15 - 13.30	-	-	-	-	-	1
13.30 - 13.45	-	1	-	-	1	1
13.45 - 14.00	-	-	-	-	-	4
14.00 - 14.15	-	-	-	-	-	4
14.15 - 14.30	-	-	-	-	-	4
14.30 - 14.45	-	4	-	-	4	4
14.45 - 15.00	-	-	-	-	-	2
15.00 - 15.15	-	-	-	-	-	2
15.15 - 15.30	-	-	-	-	-	3
15.30 - 15.45	-	2	-	-	2	5
15.45 - 16.00	-	-	-	-	-	5
16.00 - 16.15	-	1	-	-	1	5
16.15 - 16.30	-	2	-	-	2	4
16.30 - 16.45	-	2	-	-	2	4
16.45 - 17.00	-	-	-	-	-	6
17.00 - 17.15	-	-	-	-	-	6
17.15 - 17.30	-	2	-	-	2	8
17.30 - 17.45	-	4	-	-	4	10
17.45 - 18.00	-	-	-	-	-	7
18.00 - 18.15	-	2	-	-	2	7
18.15 - 18.30	1	3	-	-	4	6
18.30 - 18.45	-	1	-	-	1	2
18.45 - 19.00	-	-	-	-	-	1
19.00 - 19.15	-	1	-	-	1	1
19.15 - 19.30	-	-	-	-	-	-
19.30 - 19.45	-	-	-	-	-	-
19.45 - 20.00	-	-	-	-	-	-
20.00 - 20.15	-	-	-	-	-	1
20.15 - 20.30	-	-	-	-	-	1
20.30 - 20.45	-	-	-	-	-	1
20.45 - 21.00	-	1	-	-	1	1
21.00 - 21.15	-	-	-	-	-	-
21.15 - 21.30	-	-	-	-	-	-
21.30 - 21.45	-	-	-	-	-	-
21.45 - 22.00	-	-	-	-	-	-
22.00 - 22.15	-	-	-	-	-	-
22.15 - 22.30	-	-	-	-	-	-
22.30 - 22.45	-	-	-	-	-	-
22.45 - 23.00	-	-	-	-	-	-
23.00 - 23.15	-	-	-	-	-	-
23.15 - 23.30	-	-	-	-	-	-
23.30 - 23.45	-	-	-	-	-	-
23.45 - 24.00	-	-	-	-	-	-

GL-STD in [Pkw-E]

	Geradeaus42					
	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD
0:00 - 0:30	-	-	-	-	-	-
0:30 - 1:00	-	-	-	-	-	-
1:00 - 1:30	-	-	-	-	-	-
1:30 - 2:00	-	-	-	-	-	-
2:00 - 2:30	-	-	-	-	-	-
2:30 - 3:00	-	-	-	-	-	-
3:00 - 3:30	-	-	-	-	-	-
3:30 - 4:00	-	-	-	-	-	-
4:00 - 4:30	-	-	-	-	-	-
4:30 - 5:00	-	-	-	-	-	-
5:00 - 5:30	-	-	-	-	-	-
5:30 - 6:00	-	-	-	-	-	-
6:00 - 6:30	-	-	-	-	-	-
6:30 - 7:00	-	-	-	-	-	-
7:00 - 7:30	-	-	-	-	-	-
7:30 - 8:00	-	-	-	-	-	-
8:00 - 8:30	-	-	-	-	-	1
8:30 - 9:00	-	-	-	-	-	2
9:00 - 9:30	-	1	-	-	1	6
9:30 - 10:00	-	2	-	-	2	6
10:00 - 10:30	-	1	-	-	1	1
10:30 - 11:00	-	-	-	-	-	-
11:00 - 11:30	-	-	-	-	-	-
11:30 - 12:00	-	-	-	-	-	4
12:00 - 12:30	-	2	-	-	2	6
12:30 - 13:00	-	1	-	-	1	3
13:00 - 13:30	-	-	-	-	-	2
13:30 - 14:00	-	1	-	-	1	5
14:00 - 14:30	-	-	-	-	-	8
14:30 - 15:00	-	4	-	-	4	6
15:00 - 15:30	-	-	-	-	-	5
15:30 - 16:00	-	2	-	-	2	10
16:00 - 16:30	-	3	-	-	3	9
16:30 - 17:00	-	2	-	-	2	10
17:00 - 17:30	-	2	-	-	2	14
17:30 - 18:00	-	4	-	-	4	16
18:00 - 18:30	1	5	-	-	6	12
18:30 - 19:00	-	1	-	-	1	3
19:00 - 19:30	-	1	-	-	1	1
19:30 - 20:00	-	-	-	-	-	-
20:00 - 20:30	-	-	-	-	-	2
20:30 - 21:00	-	1	-	-	1	2
21:00 - 21:30	-	-	-	-	-	-
21:30 - 22:00	-	-	-	-	-	-
22:00 - 22:30	-	-	-	-	-	-
22:30 - 23:00	-	-	-	-	-	-
23:00 - 23:30	-	-	-	-	-	-
23:30 - 00:00	-	-	-	-	-	-

	Quartiere												Quellverkehr												
	2 und 3				4				5				2 und 3		5		2 und 3		4		2 und 3				5
	Quellverkehr [Kfz]		Zielverkehr [Kfz]		Quellverkehr [Kfz]		Zielverkehr [Kfz]		Quellverkehr [Kfz]		Zielverkehr [Kfz]		21		21		23		32		12		1		
	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	
	226	16	226	16	1.108	98	1.108	98	110	7	110	7	41%	41%	16%	16%	30%	30%	10%	10%	41%	41%	16%		
0:00 - 0:30	0,03	0,00	0,22	0,00	0,16	0,00	1,07	0,00	0,01	0,00	0,11	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,09	0,00	0,02		
0:30 - 1:00	0,03	0,00	0,22	0,00	0,16	0,00	1,07	0,00	0,01	0,00	0,11	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,09	0,00	0,02		
1:00 - 1:30	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,01		
1:30 - 2:00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,01		
2:00 - 2:30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2:30 - 3:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3:00 - 3:30	0,23	0,00	0,00	0,00	1,16	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,02	0,00	0,07	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00		
3:30 - 4:00	0,23	0,00	0,00	0,00	1,16	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,02	0,00	0,07	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00		
4:00 - 4:30	0,97	0,00	0,00	0,02	4,73	0,00	0,00	0,14	0,47	0,00	0,00	0,01	0,40	0,00	0,08	0,00	0,29	0,00	0,47	0,00	0,00	0,01	0,00		
4:30 - 5:00	0,97	0,00	0,00	0,02	4,73	0,00	0,00	0,14	0,47	0,00	0,00	0,01	0,40	0,00	0,08	0,00	0,29	0,00	0,47	0,00	0,00	0,01	0,00		
5:00 - 5:30	4,69	0,07	0,32	0,12	22,66	0,43	1,55	0,75	2,27	0,03	0,15	0,05	1,92	0,03	0,36	0,00	1,41	0,02	2,27	0,04	0,13	0,05	0,02		
5:30 - 6:00	4,69	0,07	0,32	0,12	22,66	0,43	1,55	0,75	2,27	0,03	0,15	0,05	1,92	0,03	0,36	0,00	1,41	0,02	2,27	0,04	0,13	0,05	0,02		
6:00 - 6:30	15,25	0,14	1,09	0,25	73,88	0,88	5,52	1,51	7,38	0,06	0,54	0,11	6,25	0,06	1,18	0,01	4,57	0,04	7,39	0,09	0,45	0,10	0,09		
6:30 - 7:00	15,25	0,14	1,09	0,25	73,88	0,88	5,52	1,51	7,38	0,06	0,54	0,11	6,25	0,06	1,18	0,01	4,57	0,04	7,39	0,09	0,45	0,10	0,09		
7:00 - 7:30	15,11	0,24	2,13	0,64	73,27	1,47	10,56	3,91	7,32	0,11	1,04	0,28	6,19	0,10	1,17	0,02	4,53	0,07	7,33	0,15	0,87	0,26	0,17		
7:30 - 8:00	15,11	0,24	2,13	0,64	73,27	1,47	10,56	3,91	7,32	0,11	1,04	0,28	6,19	0,10	1,17	0,02	4,53	0,07	7,33	0,15	0,87	0,26	0,17		
8:00 - 8:30	8,75	0,53	2,79	0,84	42,60	3,23	13,59	5,16	4,25	0,23	1,35	0,37	3,59	0,22	0,68	0,04	2,63	0,16	4,26	0,32	1,14	0,35	0,22		
8:30 - 9:00	8,75	0,53	2,79	0,84	42,60	3,23	13,59	5,16	4,25	0,23	1,35	0,37	3,59	0,22	0,68	0,04	2,63	0,16	4,26	0,32	1,14	0,35	0,22		
9:00 - 9:30	5,66	0,67	3,04	0,70	27,48	4,12	14,85	4,29	2,74	0,29	1,48	0,31	2,32	0,28	0,44	0,05	1,70	0,20	2,75	0,41	1,25	0,29	0,24		
9:30 - 10:00	5,66	0,67	3,04	0,70	27,48	4,12	14,85	4,29	2,74	0,29	1,48	0,31	2,32	0,28	0,44	0,05	1,70	0,20	2,75	0,41	1,25	0,29	0,24		
10:00 - 10:30	8,80	0,72	3,95	0,81	42,63	4,41	19,26	4,99	4,26	0,32	1,92	0,36	3,61	0,30	0,68	0,05	2,64	0,22	4,26	0,44	1,62	0,33	0,31		
10:30 - 11:00	8,80	0,72	3,95	0,81	42,63	4,41	19,26	4,99	4,26	0,32	1,92	0,36	3,61	0,30	0,68	0,05	2,64	0,22	4,26	0,44	1,62	0,33	0,31		
11:00 - 11:30	3,43	0,82	5,84	0,79	16,85	5,00	28,56	4,86	1,67	0,36	2,84	0,35	1,41	0,33	0,27	0,06	1,03	0,24	1,68	0,50	2,40	0,33	0,45		
11:30 - 12:00	3,43	0,82	5,84	0,79	16,85	5,00	28,56	4,86	1,67	0,36	2,84	0,35	1,41	0,33	0,27	0,06	1,03	0,24	1,68	0,50	2,40	0,33	0,45		
12:00 - 12:30	4,13	0,72	8,25	0,56	20,34	4,41	40,26	3,43	2,02	0,32	4,01	0,25	1,69	0,30	0,32	0,05	1,24	0,22	2,03	0,44	3,38	0,23	0,64		
12:30 - 13:00	4,13	0,72	8,25	0,56	20,34	4,41	40,26	3,43	2,02	0,32	4,01	0,25	1,69	0,30	0,32	0,05	1,24	0,22	2,03	0,44	3,38	0,23	0,64		
13:00 - 13:30	5,95	0,64	7,86	0,52	29,01	3,92	38,28	3,17	2,89	0,28	3,81	0,23	2,44	0,26	0,46	0,04	1,79	0,19	2,90	0,39	3,22	0,21	0,61		
13:30 - 14:00	5,95	0,64	7,86	0,52	29,01	3,92	38,28	3,17	2,89	0,28	3,81	0,23	2,44	0,26	0,46	0,04	1,79	0,19	2,90	0,39	3,22	0,21	0,61		
14:00 - 14:30	6,26	0,48	4,91	0,48	30,64	2,94	24,10	2,94	3,05	0,21	2,39	0,21	2,57	0,20	0,49	0,03	1,88	0,14	3,06	0,29	2,01	0,20	0,38		
14:30 - 15:00	6,26	0,48	4,91	0,48	30,64	2,94	24,10	2,94	3,05	0,21	2,39	0,21	2,57	0,20	0,49	0,03	1,88	0,14	3,06	0,29	2,01	0,20	0,38		
15:00 - 15:30	5,33	0,58	7,37	0,61	26,05	3,53	36,04	3,75	2,59	0,25	3,58	0,27	2,19	0,24	0,41	0,04	1,60	0,17	2,60	0,35	3,02	0,25	0,57		
15:30 - 16:00	5,33	0,58	7,37	0,61	26,05	3,53	36,04	3,75	2,59	0,25	3,58	0,27	2,19	0,24	0,41	0,04	1,60	0,17	2,60	0,35	3,02	0,25	0,57		
16:00 - 16:30	6,27	0,72	15,30	0,54	30,65	4,41	74,46	3,33	3,05	0,32	7,42	0,24	2,57	0,30	0,49	0,05	1,88	0,22	3,06	0,44	6,27	0,22	1,19		
16:30 - 17:00	6,27	0,72	15,30	0,54	30,65	4,41	74,46	3,33	3,05	0,32	7,42	0,24	2,57	0,30	0,49	0,05	1,88	0,22	3,06	0,44	6,27	0,22	1,19		
17:00 - 17:30	6,05	0,58	15,56	0,40	29,87	3,53	76,15	2,45	2,96	0,25	7,57	0,18	2,48	0,24	0,47	0,04	1,82	0,17	2,99	0,35	6,38	0,16	1,21		
17:30 - 18:00	6,05	0,58	15,56	0,40	29,87	3,53	76,15	2,45	2,96	0,25	7,57	0,18	2,48	0,24	0,47	0,04	1,82	0,17	2,99	0,35	6,38	0,16	1,21		
18:00 - 18:30	5,42	0,43	12,04	0,31	27,06	2,65	59,35	1,88	2,66	0,19	5,87	0,13	2,22	0,18	0,43	0,03	1,63	0,13	2,71	0,26	4,94	0,13	0,94		
18:30 - 19:00	5,42	0,43	12,04	0,31	27,06	2,65	59,35	1,88	2,66	0,19	5,87	0,13	2,22	0,18	0,43	0,03	1,63	0,13	2,71	0,26	4,94	0,13	0,94		
19:00 - 19:30	5,51	0,32	7,75	0,25	27,57	1,96	38,79	1,54	2,71	0,14	3,81	0,11	2,26	0,13	0,43	0,02	1,65	0,10	2,76	0,20	3,18	0,10	0,61		
19:30 - 20:00	5,51	0,32	7,75	0,25	27,57	1,96	38,79	1,54	2,71	0,14	3,81	0,11	2,26	0,13	0,43	0,02	1,65	0,10	2,76	0,20	3,18	0,10	0,61		
20:00 - 20:30	2,98	0,16	4,64	0,11	15,15	0,98	23,20	0,66	1,48	0,07	2,28	0,05	1,22	0,07	0,24	0,01	0,89	0,05	1,52	0,10	1,90	0,04	0,36		
20:30 - 21:00	2,98	0,16	4,64	0,11	15,15	0,98	23,20	0,66	1,48	0,07	2,28	0,05	1,22	0,07	0,24	0,01	0,89	0,05	1,52	0,10	1,90	0,04	0,36		
21:00 - 21:30	1,09	0,06	3,66	0,02	5,94	0,39	17,88	0,12	0,56	0,03	1,78	0,01	0,45	0,03	0,09	0,00	0,33	0,02	0,59	0,04	1,50	0,01	0,28		
21:30 - 22:00	1,09	0,06	3,66	0,02	5,94	0,39	17,88	0,12	0,56	0,03	1,78	0,01	0,45	0,03	0,09	0,00	0,33	0,02	0,59	0,04	1,50	0,01	0,28		
22:00 - 22:30	0,75	0,08	4,02	0,02	4,25	0,49	19,52	0,12	0,39	0,03	1,95	0,01	0,31	0,03	0,06	0,01	0,22	0,02	0,42	0,05	1,65	0,01	0,31		
22:30 - 23:00	0,75	0,08	4,02	0,02	4,25	0,49	19,52	0,12	0,39	0,03	1,95	0,01	0,31	0,03	0,06	0,01	0,22	0,02	0,42	0,05	1,65	0,01	0,31		
23:00 - 23:30	0,34	0,04	2,11	0,00	2,07	0,26	10,26	0,00	0,19	0,02	1,02	0,00	0,14	0,02	0,03	0,00	0,10	0,01	0,21	0,03	0,86	0,00	0,16		

Zielverkehr					Gesamtverkehr							
3	4		2 und 3									
2	23		32		12		21		23		32	
Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw
16%	10%	10%	30%	30%	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ
0,00	0,11	0,00	0,09	0,00	0,11	0,00	0,01	0,00	0,11	0,00	0,11	0,00
0,00	0,11	0,00	0,09	0,00	0,11	0,00	0,01	0,00	0,11	0,00	0,11	0,00
0,00	0,07	0,00	0,06	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,06	0,00
0,00	0,07	0,00	0,06	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,06	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,07	0,00	0,12	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,07	0,00	0,12	0,00
0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,47	0,00	0,29	0,01	0,47	0,01
0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,47	0,00	0,29	0,01	0,47	0,01
0,01	0,15	0,08	0,13	0,05	0,16	0,06	2,28	0,03	1,56	0,10	2,40	0,09
0,01	0,15	0,08	0,13	0,05	0,16	0,06	2,28	0,03	1,56	0,10	2,40	0,09
0,02	0,55	0,15	0,45	0,10	0,53	0,12	7,43	0,07	5,13	0,19	7,84	0,19
0,02	0,55	0,15	0,45	0,10	0,53	0,12	7,43	0,07	5,13	0,19	7,84	0,19
0,04	1,06	0,39	0,87	0,26	1,04	0,31	7,36	0,12	5,59	0,46	8,20	0,41
0,04	1,06	0,39	0,87	0,26	1,04	0,31	7,36	0,12	5,59	0,46	8,20	0,41
0,06	1,36	0,52	1,14	0,35	1,36	0,40	4,27	0,25	3,99	0,67	5,40	0,67
0,06	1,36	0,52	1,14	0,35	1,36	0,40	4,27	0,25	3,99	0,67	5,40	0,67
0,05	1,49	0,43	1,25	0,29	1,48	0,34	2,76	0,32	3,18	0,63	3,99	0,70
0,05	1,49	0,43	1,25	0,29	1,48	0,34	2,76	0,32	3,18	0,63	3,99	0,70
0,06	1,93	0,50	1,62	0,33	1,92	0,39	4,29	0,35	4,57	0,71	5,88	0,77
0,06	1,93	0,50	1,62	0,33	1,92	0,39	4,29	0,35	4,57	0,71	5,88	0,77
0,06	2,86	0,49	2,40	0,33	2,85	0,38	1,67	0,39	3,88	0,73	4,08	0,83
0,06	2,86	0,49	2,40	0,33	2,85	0,38	1,67	0,39	3,88	0,73	4,08	0,83
0,04	4,03	0,34	3,38	0,23	4,02	0,27	2,02	0,35	5,27	0,56	5,42	0,67
0,04	4,03	0,34	3,38	0,23	4,02	0,27	2,02	0,35	5,27	0,56	5,42	0,67
0,04	3,83	0,32	3,22	0,21	3,83	0,25	2,90	0,31	5,61	0,51	6,12	0,60
0,04	3,83	0,32	3,22	0,21	3,83	0,25	2,90	0,31	5,61	0,51	6,12	0,60
0,03	2,41	0,29	2,01	0,20	2,39	0,23	3,06	0,23	4,29	0,44	5,08	0,49
0,03	2,41	0,29	2,01	0,20	2,39	0,23	3,06	0,23	4,29	0,44	5,08	0,49
0,04	3,60	0,38	3,02	0,25	3,60	0,29	2,60	0,28	5,20	0,55	5,63	0,60
0,04	3,60	0,38	3,02	0,25	3,60	0,29	2,60	0,28	5,20	0,55	5,63	0,60
0,04	7,45	0,33	6,27	0,22	7,46	0,26	3,06	0,35	9,33	0,55	9,34	0,66
0,04	7,45	0,33	6,27	0,22	7,46	0,26	3,06	0,35	9,33	0,55	9,34	0,66
0,03	7,62	0,25	6,38	0,16	7,59	0,19	2,95	0,28	9,43	0,42	9,37	0,52
0,03	7,62	0,25	6,38	0,16	7,59	0,19	2,95	0,28	9,43	0,42	9,37	0,52
0,02	5,94	0,19	4,94	0,13	5,88	0,15	2,65	0,21	7,56	0,32	7,64	0,39
0,02	5,94	0,19	4,94	0,13	5,88	0,15	2,65	0,21	7,56	0,32	7,64	0,39
0,02	3,88	0,15	3,18	0,10	3,79	0,12	2,69	0,15	5,53	0,25	5,93	0,30
0,02	3,88	0,15	3,18	0,10	3,79	0,12	2,69	0,15	5,53	0,25	5,93	0,30
0,01	2,32	0,07	1,90	0,04	2,27	0,05	1,46	0,08	3,21	0,11	3,42	0,14
0,01	2,32	0,07	1,90	0,04	2,27	0,05	1,46	0,08	3,21	0,11	3,42	0,14
0,00	1,79	0,01	1,50	0,01	1,79	0,01	0,54	0,03	2,12	0,03	2,10	0,05
0,00	1,79	0,01	1,50	0,01	1,79	0,01	0,54	0,03	2,12	0,03	2,10	0,05
0,00	1,95	0,01	1,65	0,01	1,96	0,01	0,37	0,04	2,18	0,04	2,07	0,06
0,00	1,95	0,01	1,65	0,01	1,96	0,01	0,37	0,04	2,18	0,04	2,07	0,06
0,00	1,03	0,00	0,86	0,00	1,03	0,00	0,17	0,02	1,13	0,01	1,07	0,03
0,00	1,03	0,00	0,86	0,00	1,03	0,00	0,17	0,02	1,13	0,01	1,07	0,03