

Rödelheim Bahnhof



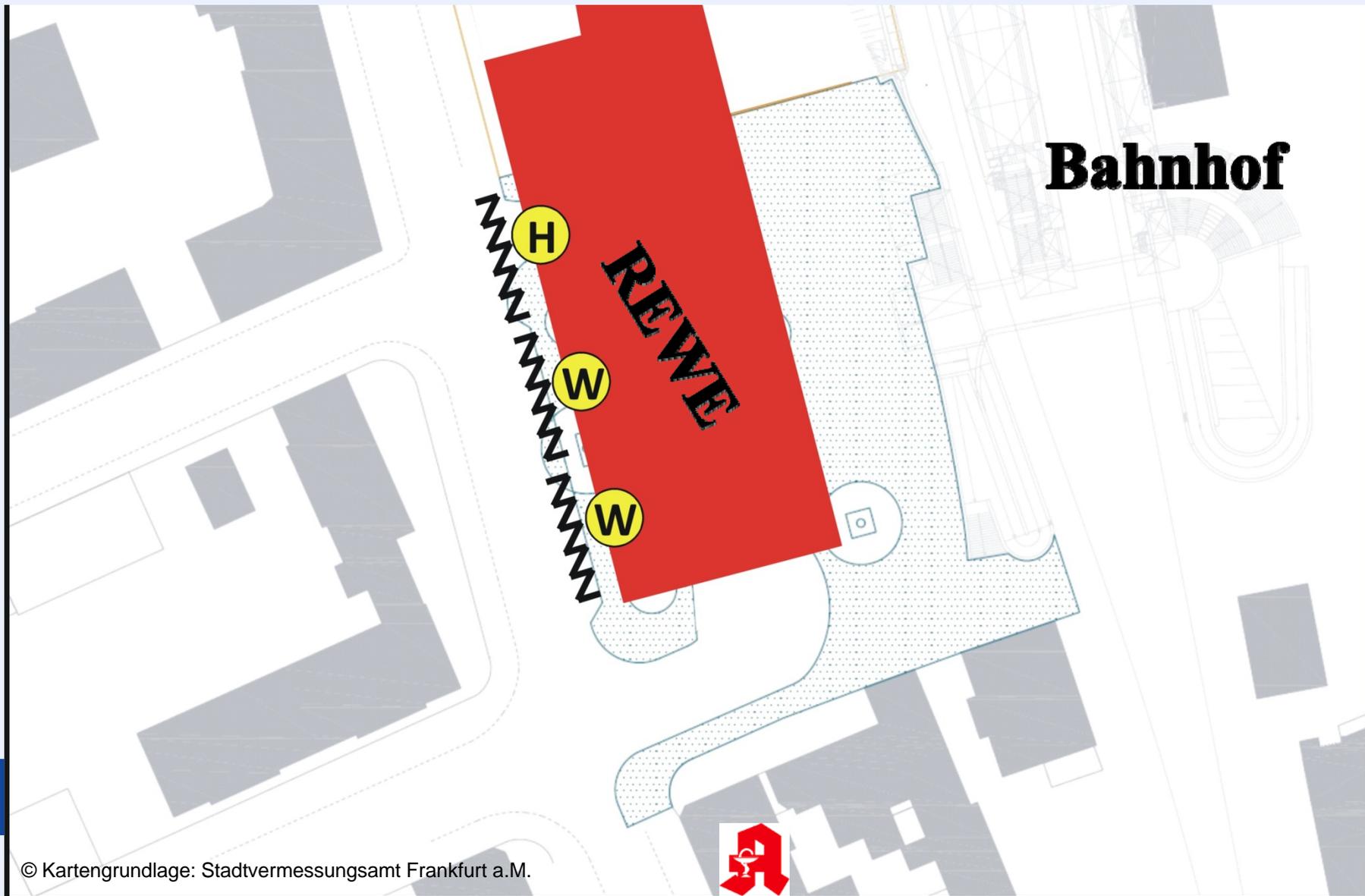
Rödelheim Bahnhof

Eckdaten:

- Viert wichtigster Bahnhof in Frankfurt am Main**
- 25 000 Fahrgäste pro Tag (Bahn)**
- 8237 Fahrgäste pro Tag (Bus)**

- Westseite: Linien 55, 60 und 253 (Linie 56 in Planung)**
- 14 Abfahrten pro Stunde (Hauptverkehrszeit)**
- 12 Abfahrten pro Stunde (Nebenverkehrszeit)**

Rödelheim Bahnhof – IST Situation



© Kartengrundlage: Stadtvermessungsamt Frankfurt a.M.

© traffiQ Frankfurt a.M. 2012

Rödelheim Bahnhof

Ziele:

- Zukunftsfähig, langlebig**
- Steigerungen berücksichtigen (20% mehr Fahrgäste in 10 Jahren)**
- Kurze Umsteigewege**
- Hohe Aufenthaltsqualität**
- Barrierefreiheit**
- Einbettung/ Einbindung in die Umgebung (gestalterisch)**

Rödelheim Bahnhof

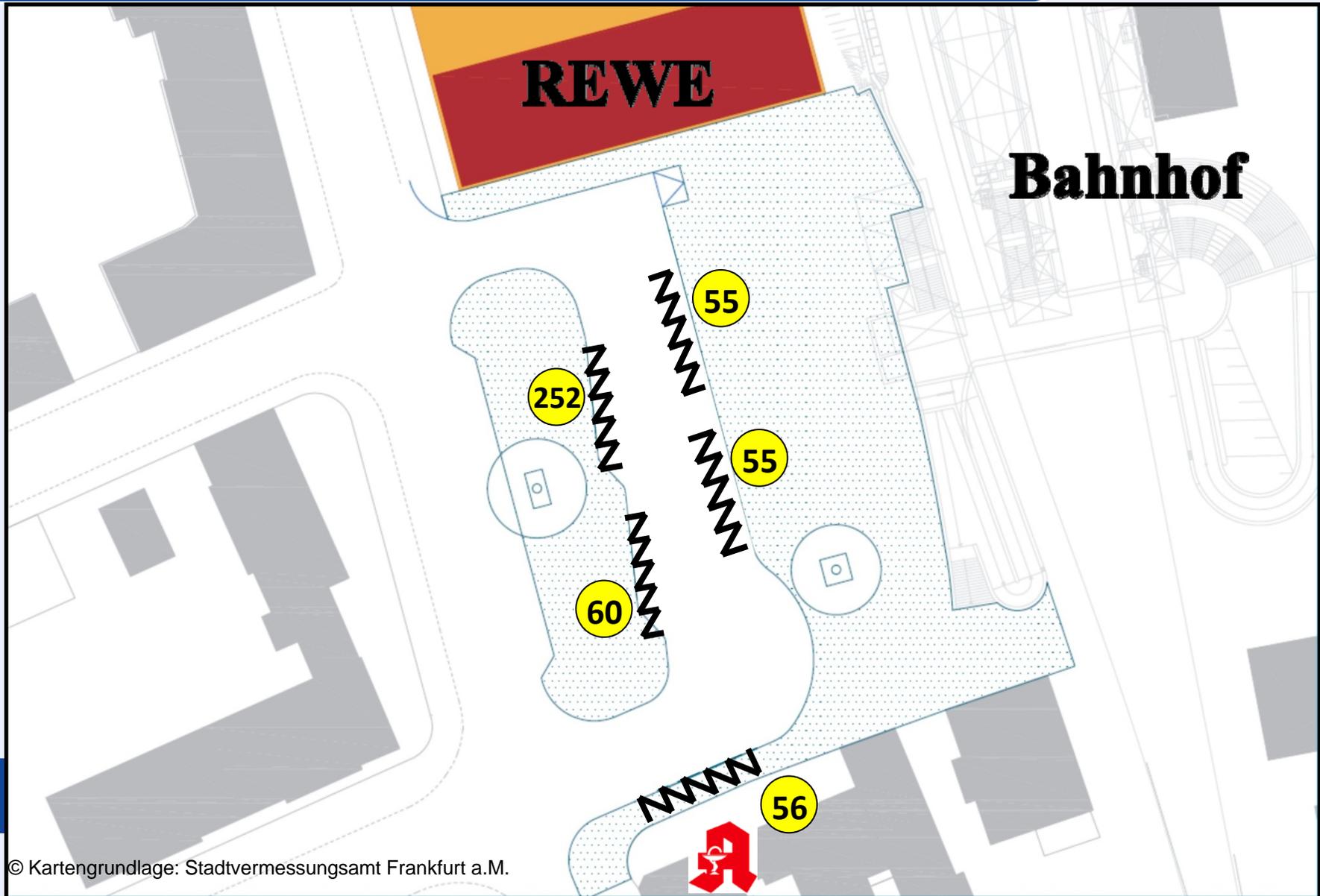
Stand der Diskussion:

Variante 1 = Aufstellungsbeschluss

Variante 2 = Veränderte Halteposition der Linie 56

→ Es sind keine anderen Varianten (Grundformen) umsetzbar

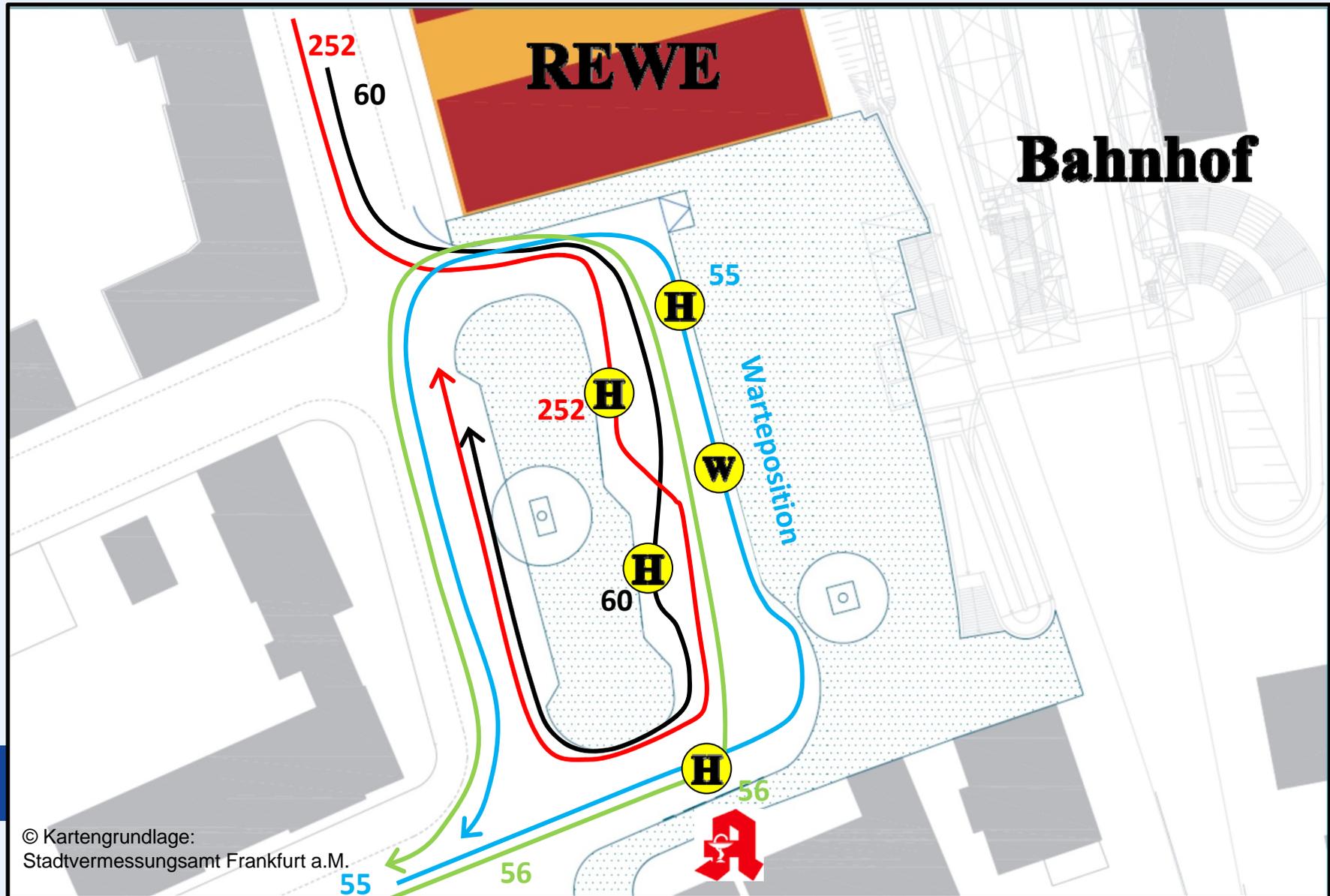
Rödelheim Bahnhof – Haltepositionen Variante 1



© Kartengrundlage: Stadtvermessungsamt Frankfurt a.M.

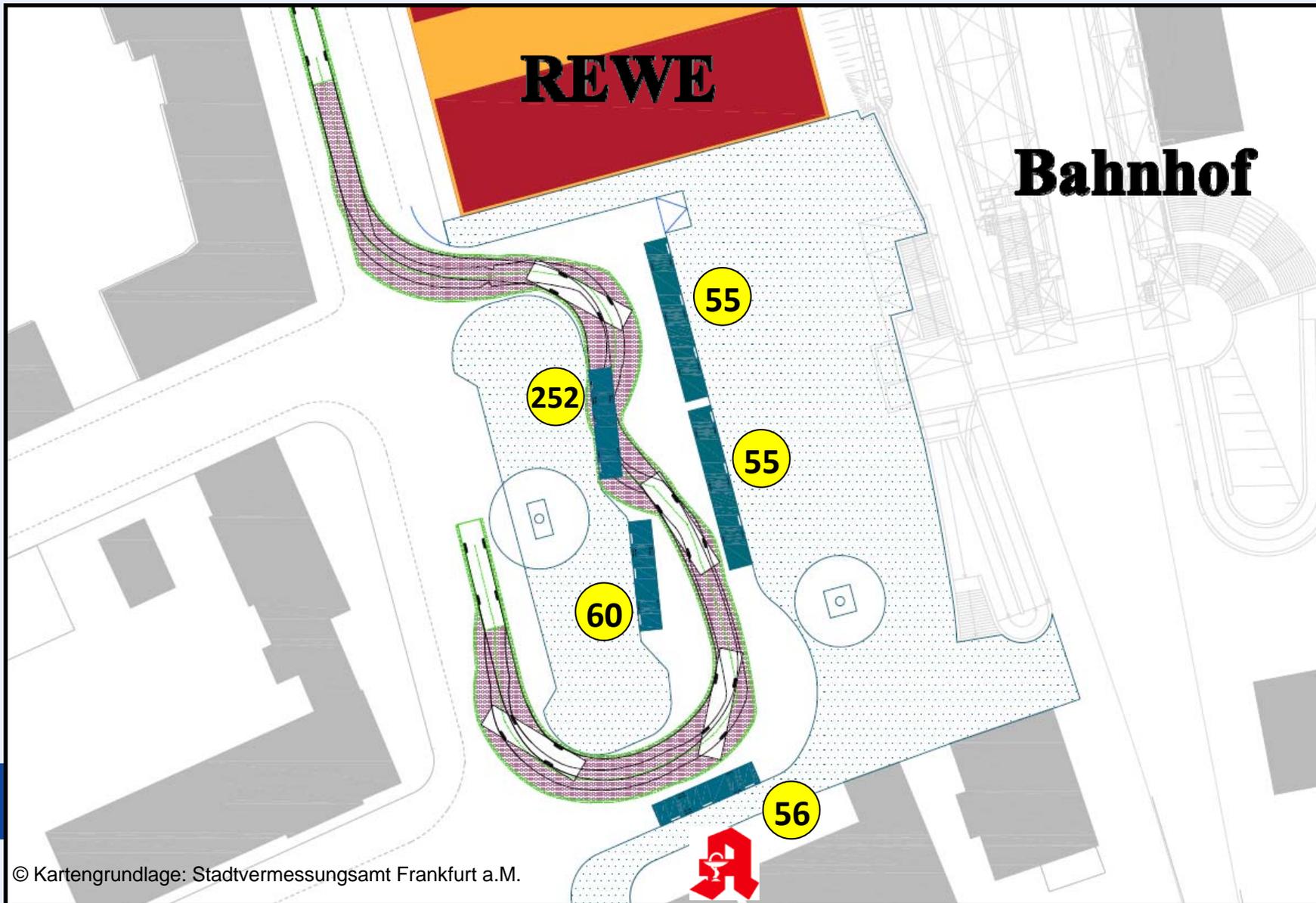
© traffiQ Frankfurt a.M. 2012

Rödelheim Bahnhof – Übersicht Variante 1



© Kartengrundlage:
Stadtvermessungsamt Frankfurt a.M.

Rödelheim Bahnhof – Variante 1



© Kartengrundlage: Stadtvermessungsamt Frankfurt a.M.

© traffiQ Frankfurt a.M. 2012

Vor- und Nachteile Variante 1

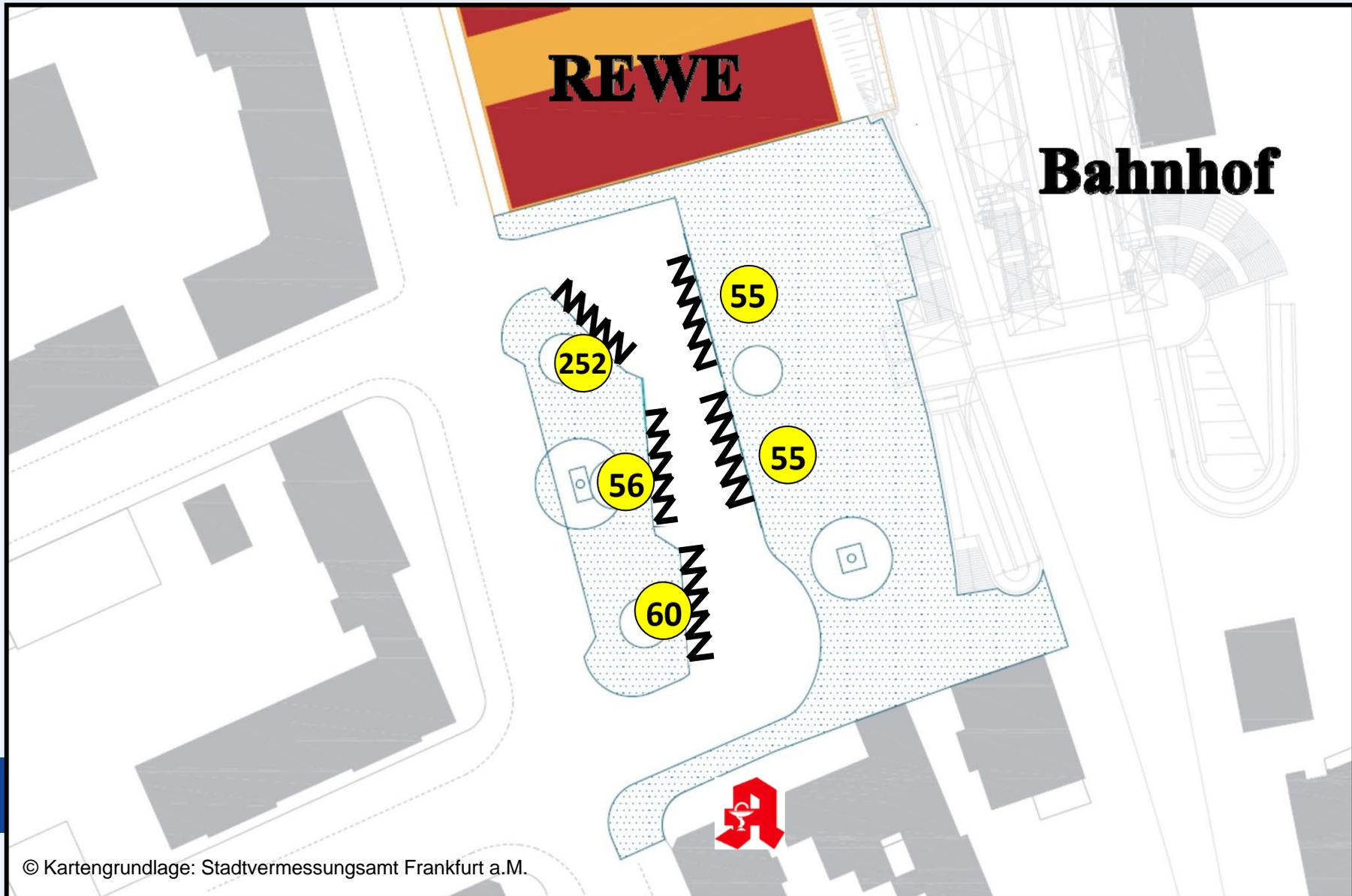
Vorteile:

- **Unproblematische/ eindeutige Linienführung**
- **Keine Ampel notwendig**
- **Hohe Aufenthaltsqualität**
- **Kurze Umsteigewege**
- **Verbesserte Fahrgastorientierung**

Nachteile:

- **Warteposition vor Apotheke**
- **Kein Fußgängerüberweg (über Breitlacher Straße)**
- **Querung der Busfahrgasse (Für Umsteiger)**

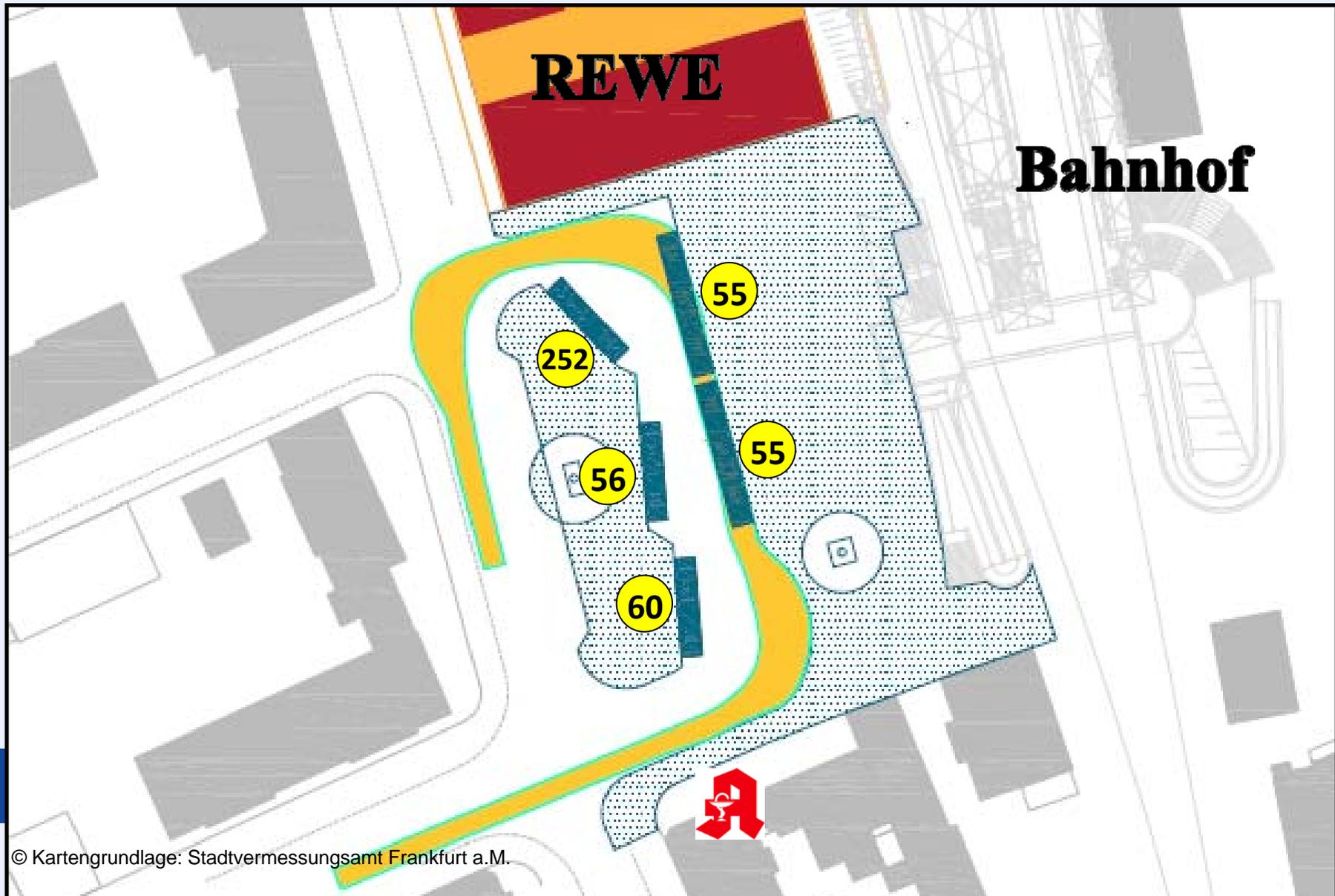
Rödelheim Bahnhof – Haltepositionen Variante 2



© Kartengrundlage: Stadtvermessungsamt Frankfurt a.M.

© traffiQ Frankfurt a.M. 2012

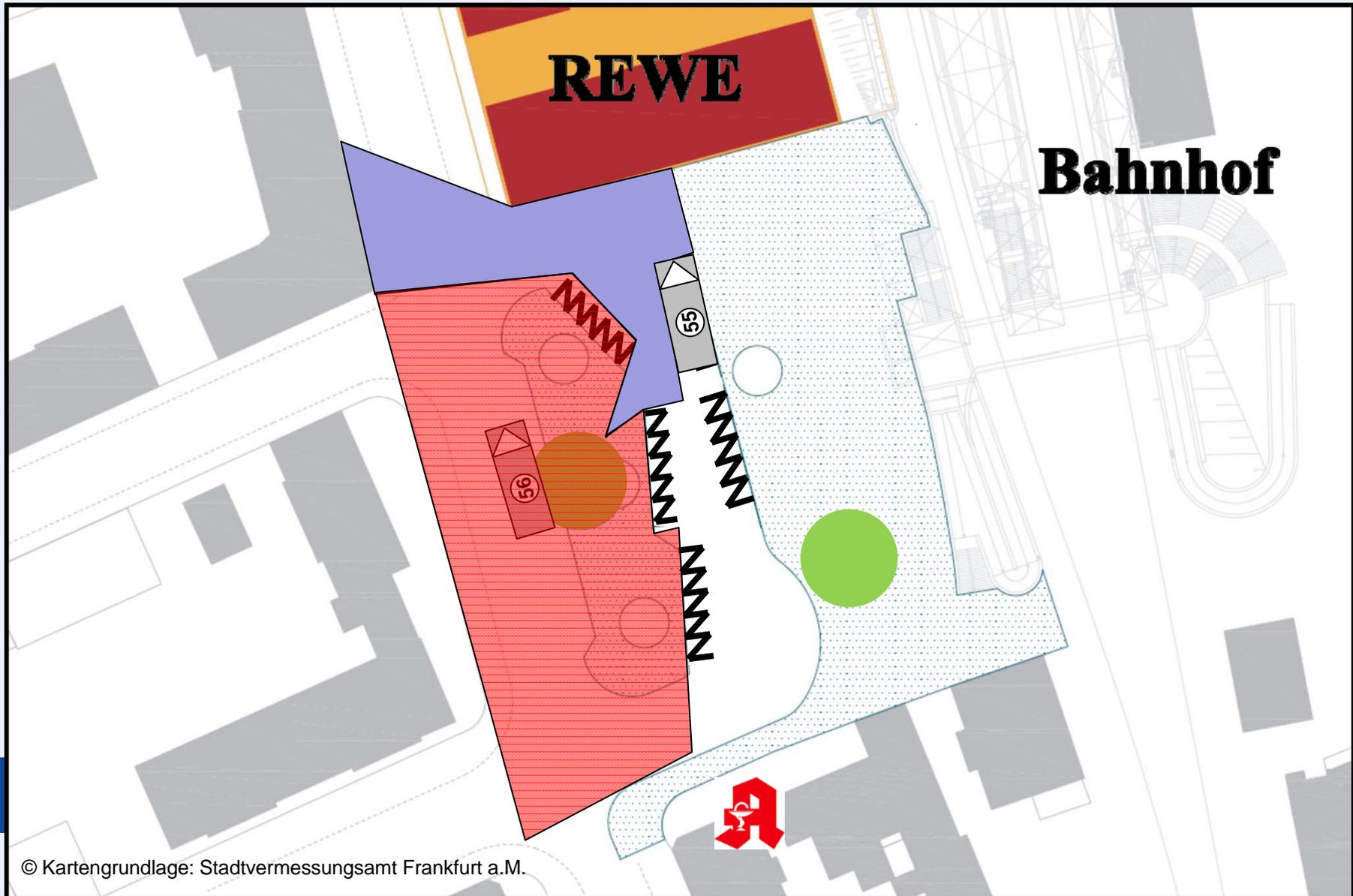
Rödelheim Bahnhof – Variante 2



© Kartengrundlage: Stadtvermessungsamt Frankfurt a.M.

© traffiQ Frankfurt a.M. 2012

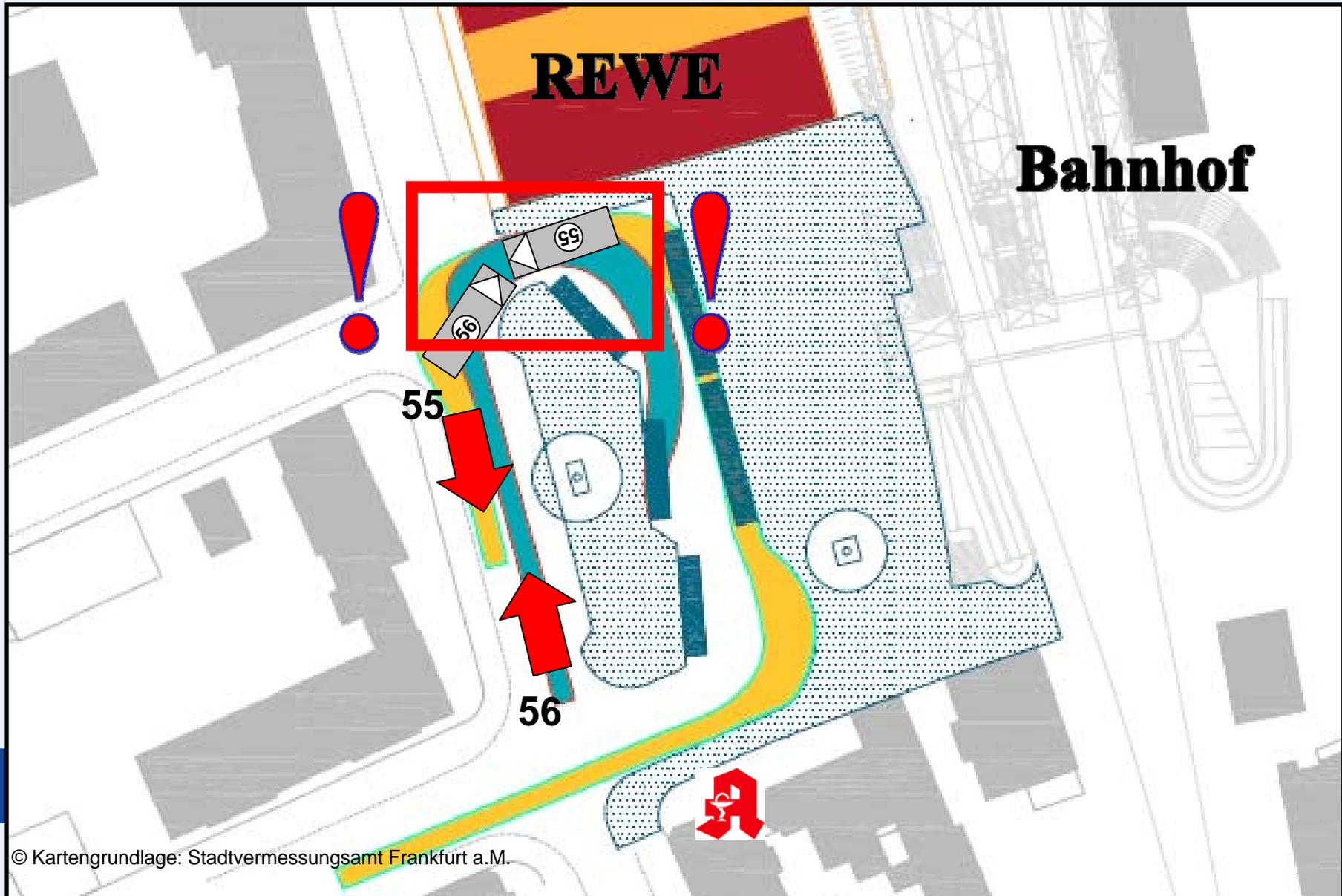
Rödelheim Bahnhof – Sichtbereich abfahrende Linie 55



© Kartengrundlage: Stadtvermessungsamt Frankfurt a.M.

© traffiQ Frankfurt a.M. 2012

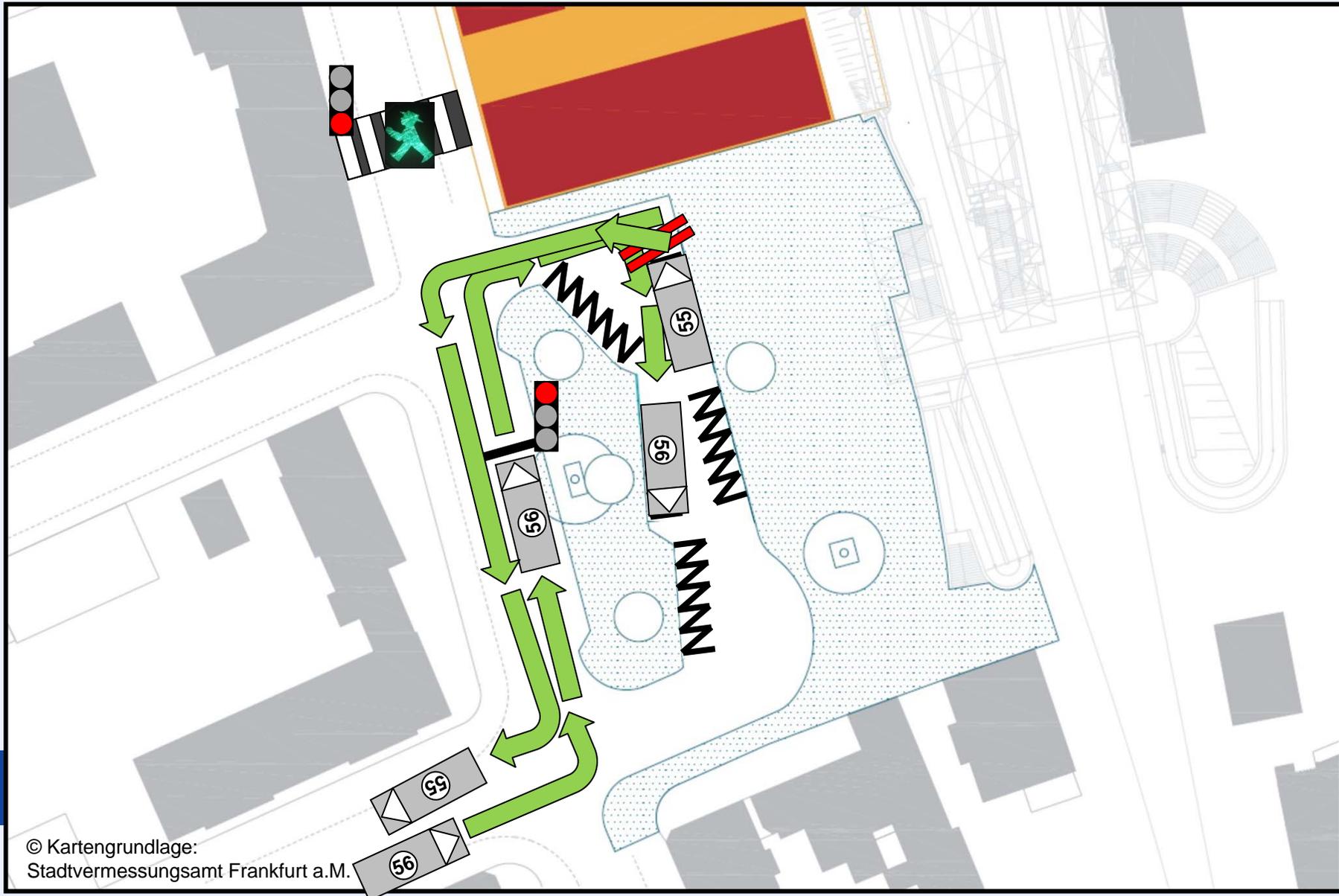
Rödelheim Bahnhof – Problematik



© Kartengrundlage: Stadtvermessungsamt Frankfurt a.M.

© traffiQ Frankfurt a.M. 2012

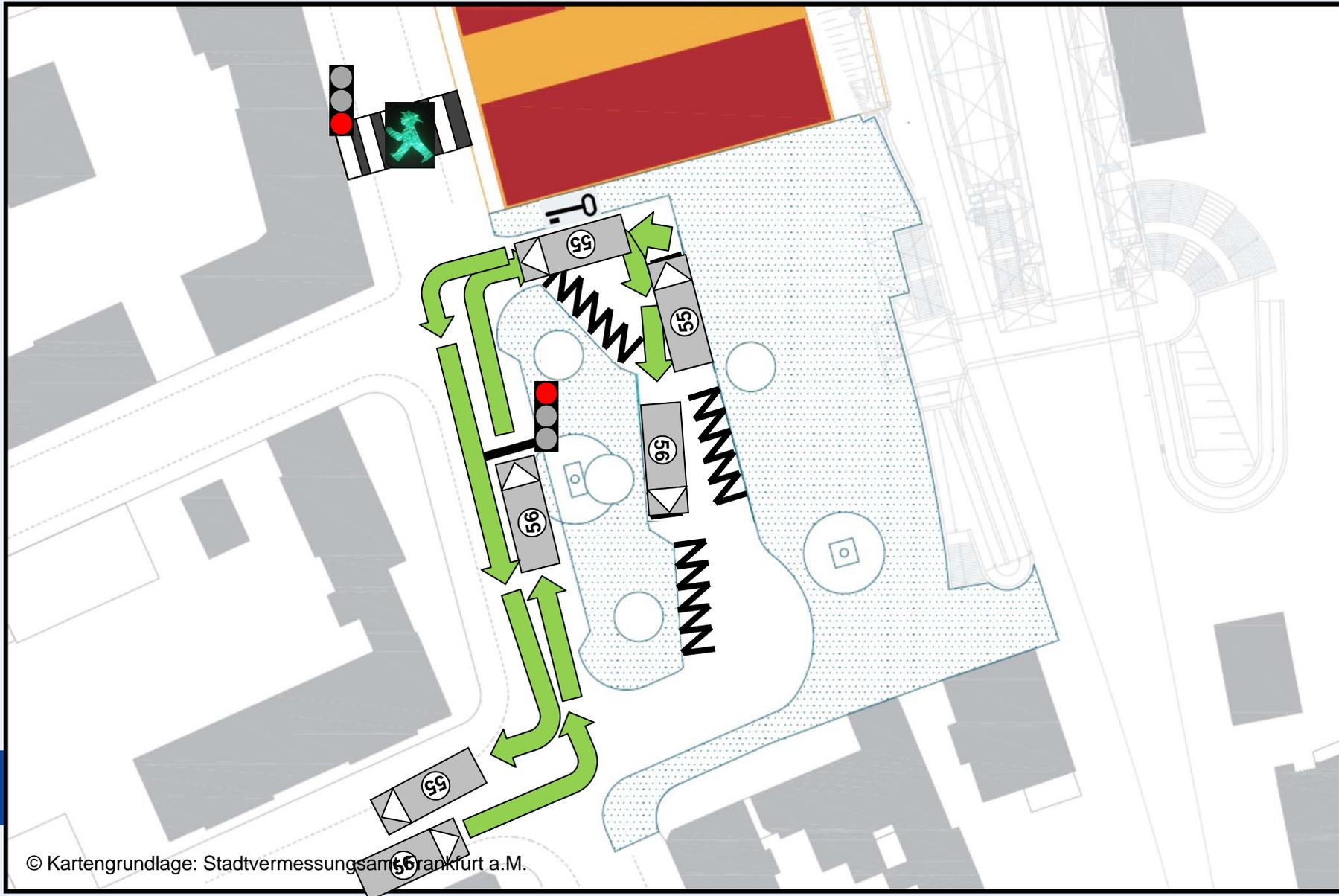
Rödelheim Bahnhof – Lösungsansatz



© Kartengrundlage:
Stadtvermessungsamt Frankfurt a.M.

© traffiQ Frankfurt a.M. 2012

Rödelheim Bahnhof – Lösungsansatz



© Kartengrundlage: Stadtvermessungsamt Frankfurt a.M.

© traffiQ Frankfurt a.M. 2012

Vor- und Nachteile Variante 2

Vorteile:

- Keine Warteposition vor Apotheke
- Fußgängerüberweg
- Vermeidung BUS-BUS Begegnungen

Nachteile:

- Komplexe Linienführung
- Kostenintensiver
- Wartezeiten für den Individualverkehr vor der Ampel
 - eventuell Stautentstehung
 - Lärmentstehung durch BUS als auch PKW's
 - Entfall von Stellplätzen an der Breitlacher Straße
- Längere Fahrzeiten

Rödelheim Bahnhof - Lärmemissionen

Lärmreduzierung möglich durch:

1) Dienstliche Anweisungen

→ Motor abstellen

(Sozialraum notwendig)

→ Fahrgeschwindigkeit reduzieren

2) Planerische Eingriffe

→ Lärmschutzwände/ verglaste Rückwände

→ Einsatz von Neufahrzeugen auf der Linie 60

→ Geschwindigkeitsbegrenzung im Busbahnhof

→ Lärmreduzierender Fahrbahnbelag

Fazit

- **Baldige Entscheidung unabdingbar**
 - **Aufstellungsbeschluss**
 - Keine weiteren Varianten möglich
 - Auswahl von einem der beiden Konzepte
 - **Änderungen nur im Detail möglich**
 - **Keine Wochenendbedienung der Linie 56**
- **Empfehlung: Variante 1 (mit eingeschränktem Betriebszeitraum Linie 56)**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!