

5 Vernetzung der Innenstadt vorantreiben

- Fußgängernetz, das die gesamte Innenstadt überspannt und jeweils am Mainufer oder in den Wallanlagen anknüpft.
- Straßennetz für den motorisierten Individualverkehr
Maßnahmen zur Konzentration und Reduktion des Verkehrs
Reduzierung des Parksuchverkehrs
System: Übergeordnete Verbindungsstraßen, Sammelstraßen, Shared Spaces
- Radwegenetz, (Grundlage Magistratsbeschluss Radfahren in den Wallanlagen)
- ÖPNV Netz, Verlegung der Straßenbahn in die Allerheiligenstraße, Verschiebung von Haltepunkten

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



5 **Vernetzung der Innenstadt**

Realisierung: Verkehrsberuhigte Hauptwache

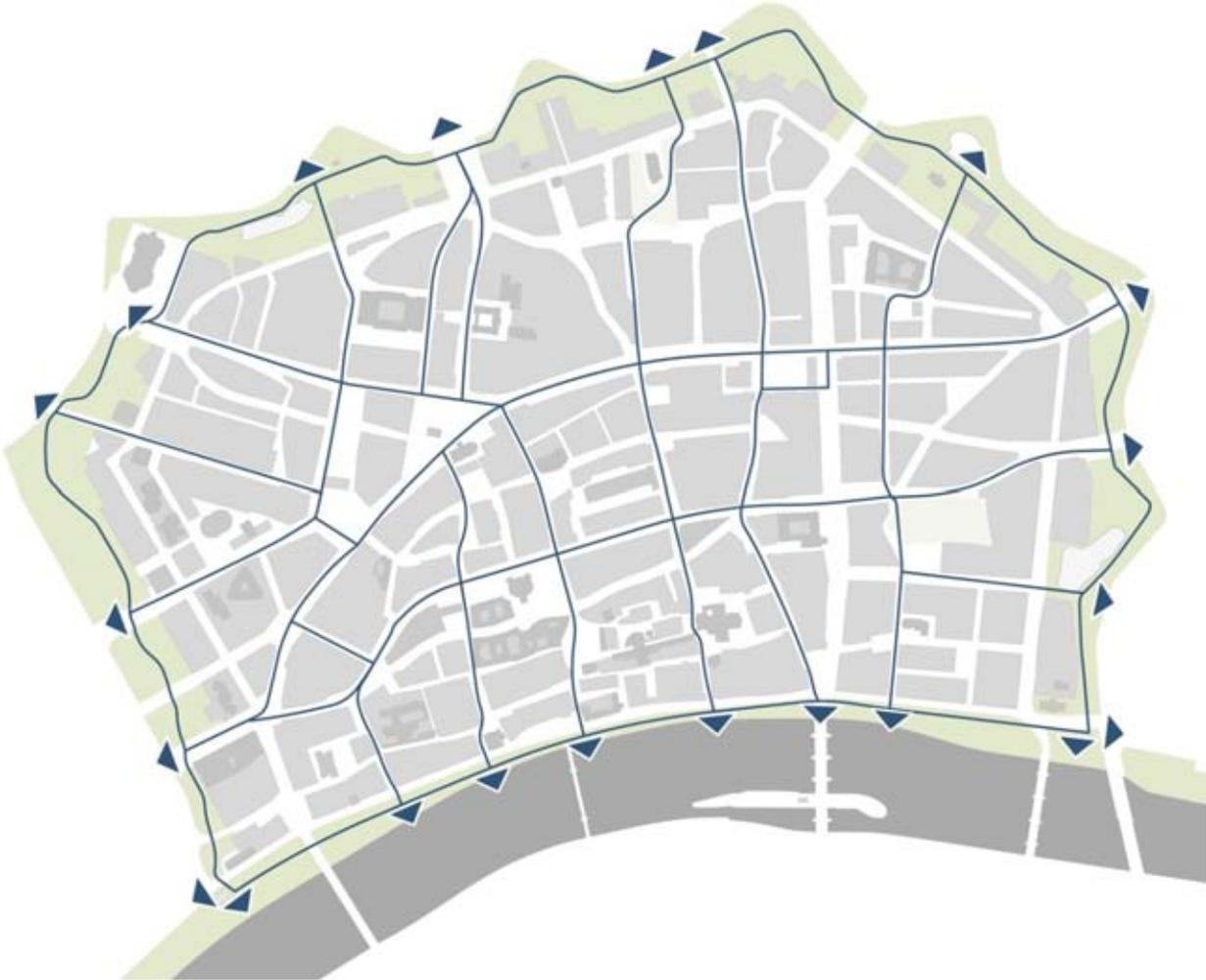
raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main

raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH



Fußgängerverkehr

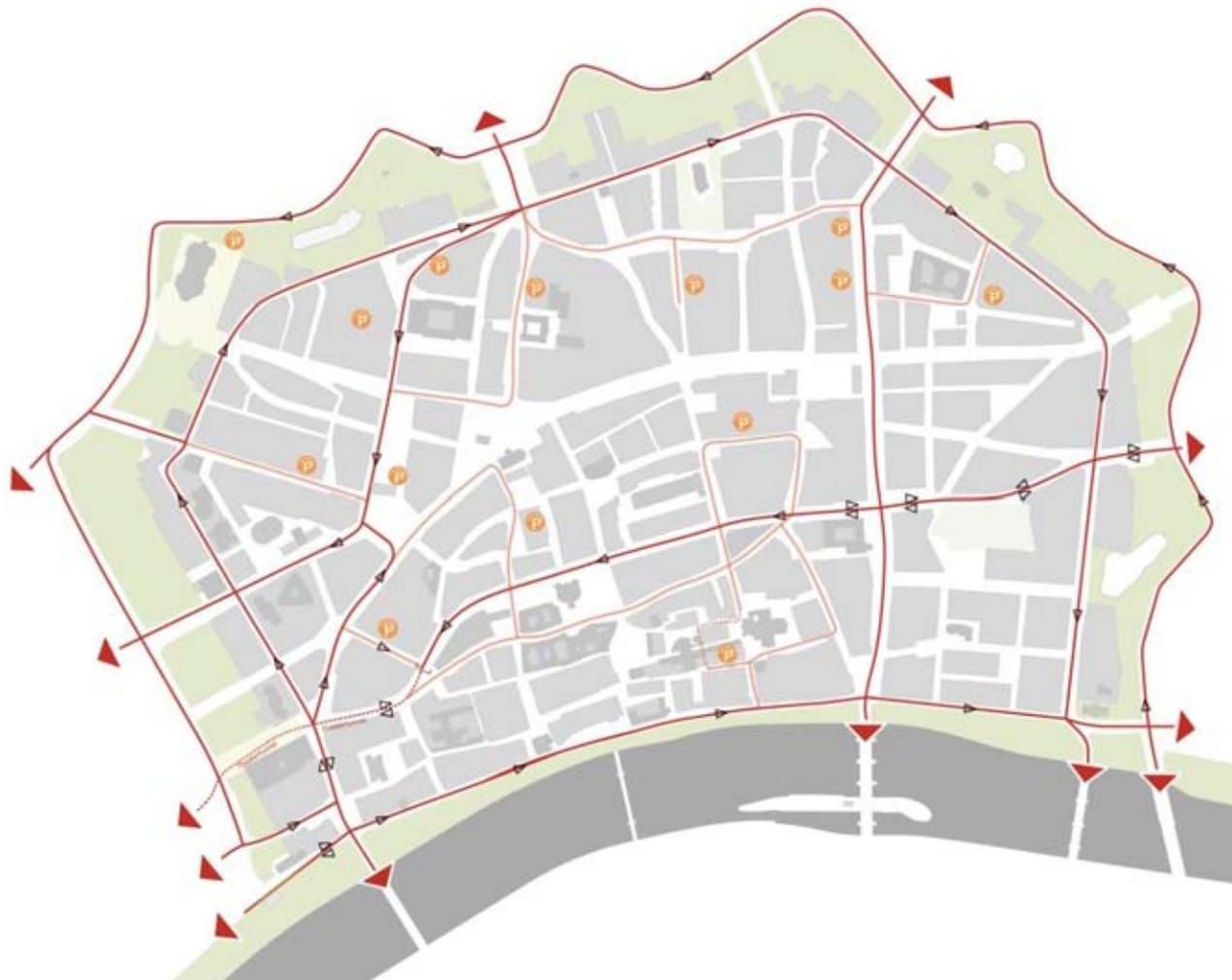
— Hauptroute Fußgänger

▶ übergeordnete
Anbindung
Fußgänger

5 Vernetzung der Innenstadt vorantreiben

Fußgänger Hauptrouten

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

- Motorisierter Individualverkehr
- Verbindungsstraßen MIV
 - Sammelstraßen MIV
Erschließung Parkhäuser
 - übergeordnete
Anbindung MIV
 - Parkhaus
 - Einbahnstraßen MIV

5 Vernetzung der Innenstadt vorantreiben

motorisierter Individualverkehr Haupttrouen

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



5 Vernetzung der Innenstadt vorantreiben

Fahrradverkehr Hauptrouten

- Fahrradverkehr
- Hauptroute Fahrradverkehr
- - - Fahrradverkehr geduldet
- ▲ übergeordnete Anbindung Fahrradrouten

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



Öffentlicher Personennahverkehr

- S-und U-Bahn
- Tram
- Bus
- Haltepunkt Tram Planung
- Haltepunkt Tram / Bus Bestand
- U S Haltepunkt S-und U-Bahn Bestand
- ▶▶▶ Übergeordnete Anbindung ÖPNV

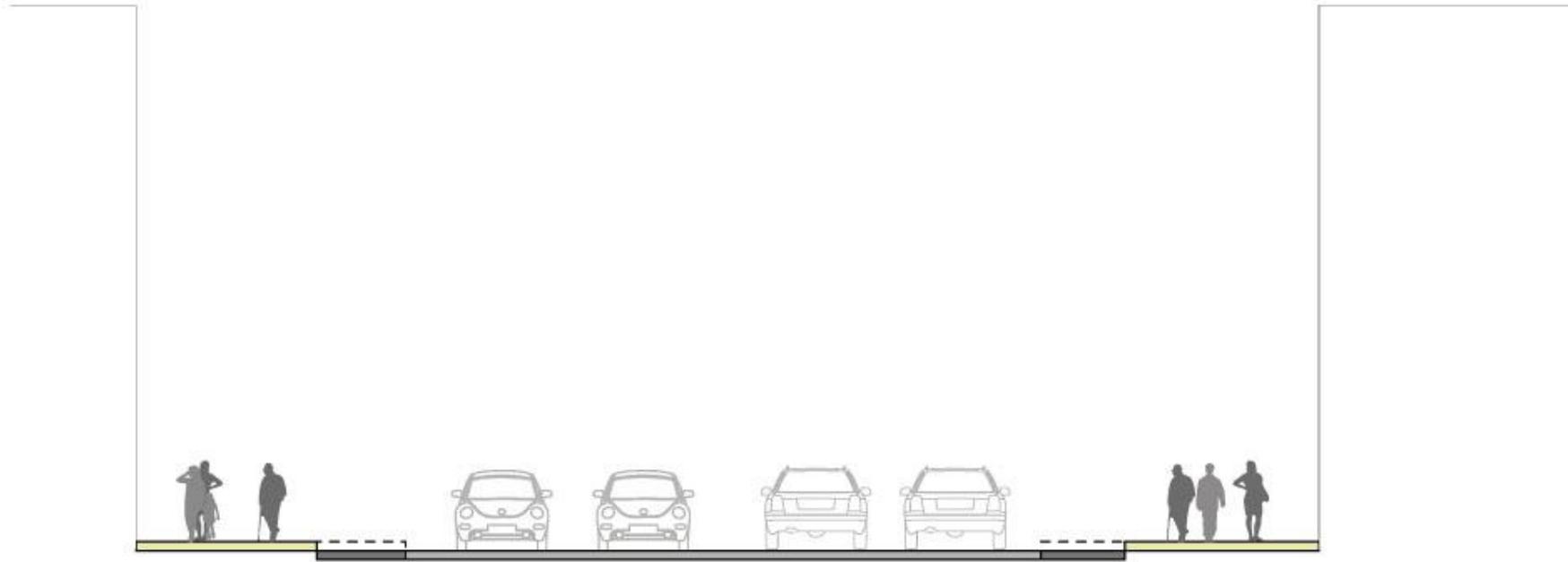
raumwerk

Architektur
planung mbH

5 Vernetzung der Innenstadt vorantreiben

ÖPNV Linien / Haltestellen

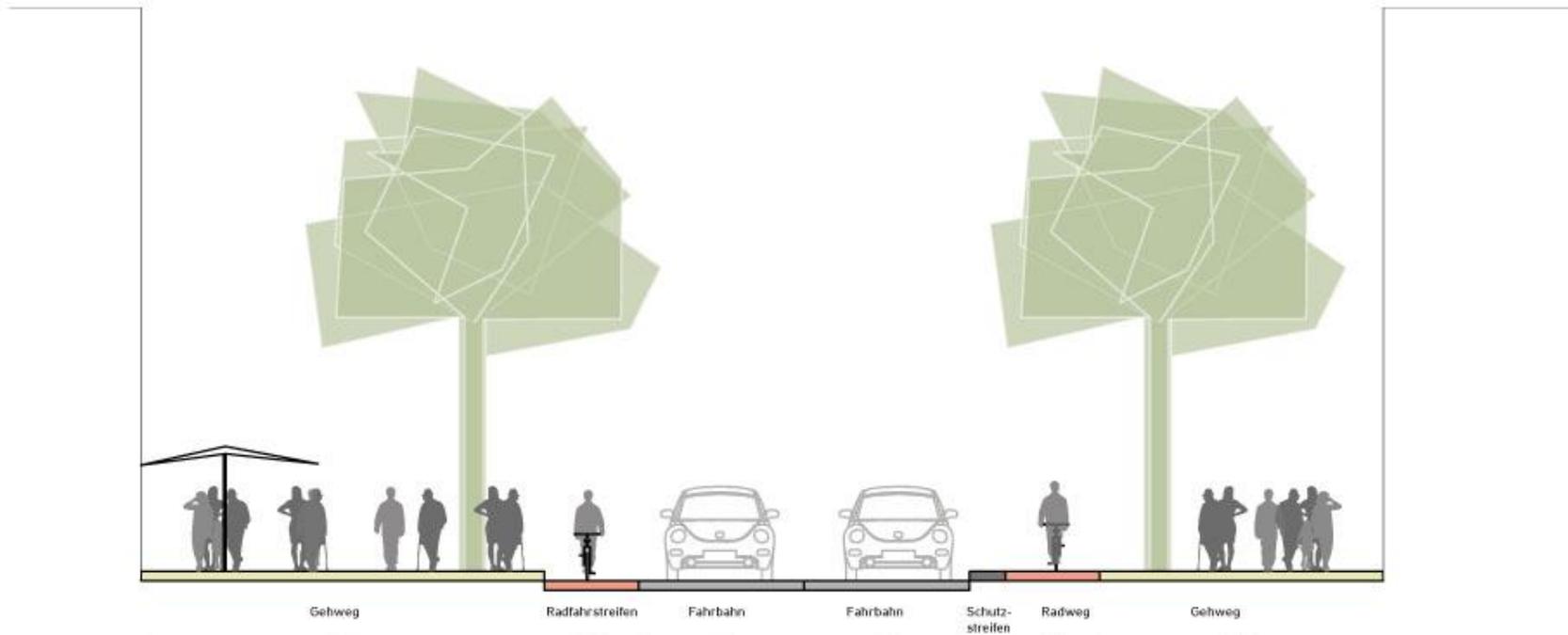
Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



5 **Vernetzung der Innenstadt vorantreiben**

Heute: Querschnitt Berliner Straße

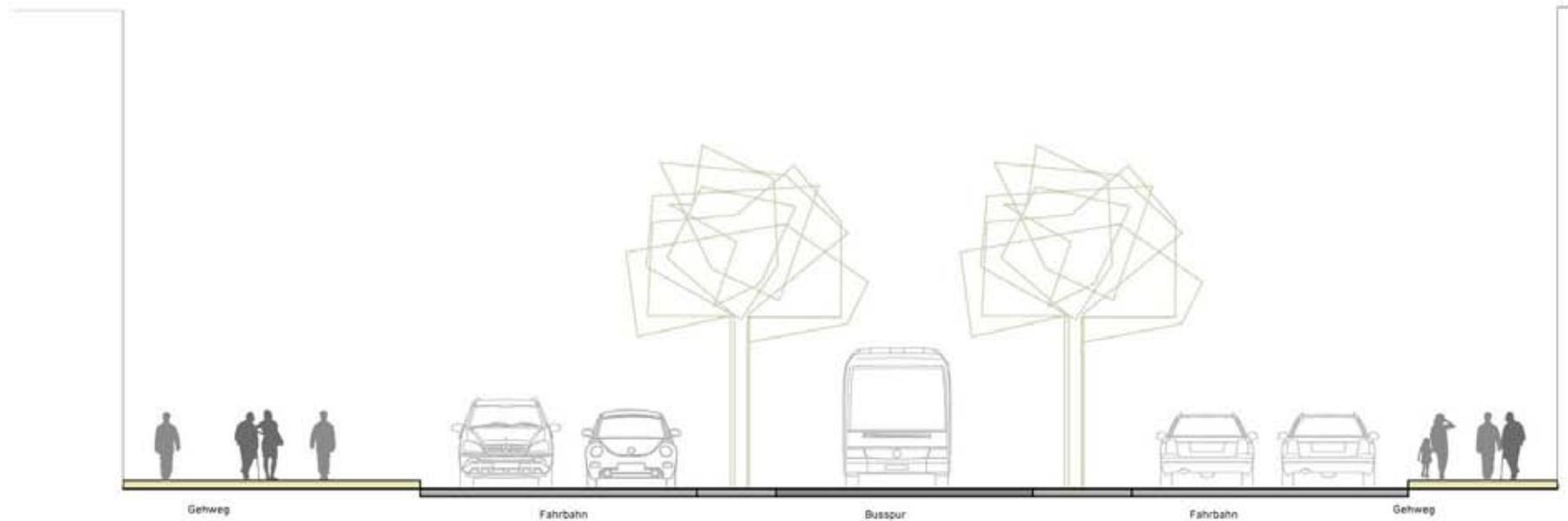
Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



5 Vernetzung der Innenstadt vorantreiben

Ziel: Querschnitt Berliner Straße

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



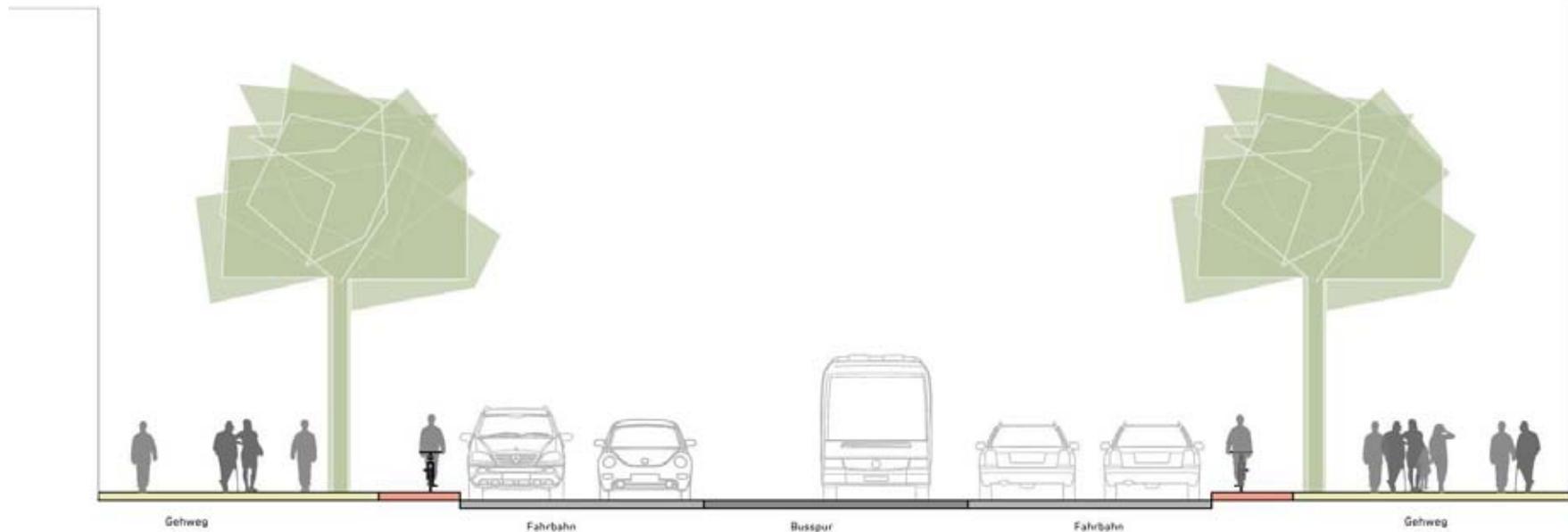
raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

5 Vernetzung der Innenstadt vorantreiben

Heute: Querschnitt Konrad-Adenauer-Straße

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

5 Vernetzung der Innenstadt vorantreiben

Ziel: Querschnitt Konrad-Adenauer-Straße

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



5 Vernetzung der Innenstadt vorantreiben

Ziel: Neuorganisation Konrad-Adenauer-Straße / Querungen

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



5 **Vernetzung der Innenstadt vorantreiben**

Heute: Berliner Straße als Barriere

raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



5 **Vernetzung der Innenstadt vorantreiben**

Ziel: Berliner Straße als Boulevard

raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

6 Stadtgestalt ausbauen und stärken

- Bauliche Qualität vorantreiben
- Stadtreparatur / Beruhigung des Stadtbildes:
 - Blockbildung, klare Trennung zwischen öffentlichem und privatem Freiraum
 - Klare Raumkanten zu Platz- und Straßenraum
 - Nachverdichtung von „Fehlstellen“ durch Aufstocken, Blockrandschließung, Aufweitung bestehender Baufelder
 - Teilweise Wiederherstellen historischer Stadträume
- Inszenierung von Kontrasten:
 - Herausstellen wichtiger historischer Gebäude im Stadtraum
 - Hochpunkte als Akzente im Stadtraum, Ergänzung durch „kleine Hochhäuser“ von 30- 40m „im Tausch“ für Platz- und Parkflächen
 - Sicherung des 50er/60er-Jahre-Erbes als stadtbildprägende Architektur

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



6 **Stadtgestalt ausbauen und stärken** Realisierung: Braubachstraße

raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main

GESTALTUNGSPLAN BEBAUUNG

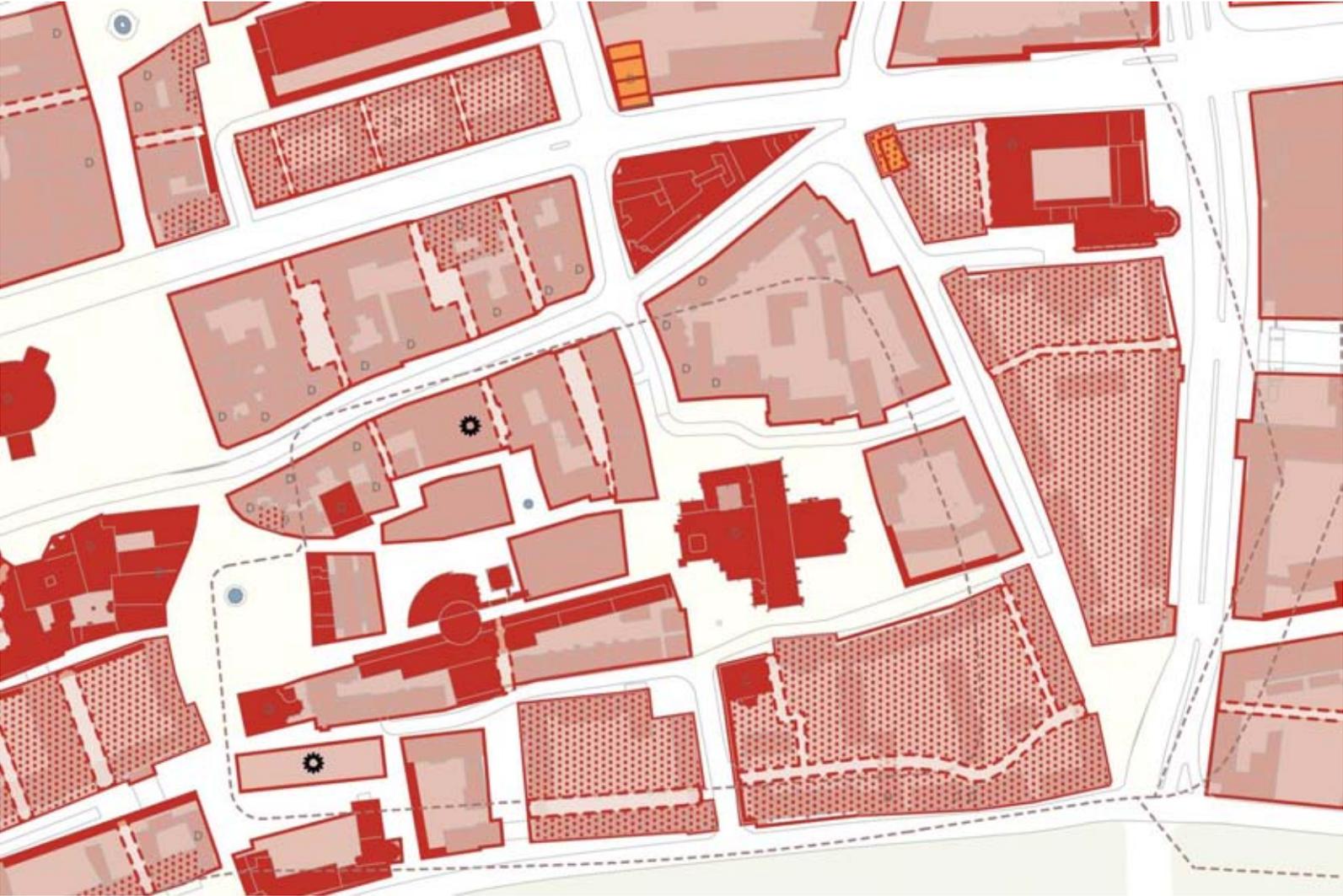
M 1:2000

- Planwerk (3.08.2015)
- Legende
- Verlauf der ehem. Stadtmauer
 - wichtige Bauschneidlinie
 - wichtige neue Bauschneidlinie
 - wichtiges Gebäude Bestand
 - Neubau unter 10m Bestand
 - Neubau bis 20 Jahre Planung
 - Neubau über 10m Bestand
 - Neubau über 10m Planung
Neubau über 10m
 - wichtige Grün- oder Wasser-Bebauung
 - Parkplatz
 - Wasser- / Grünfläche
 - Wasser
 - Neuflächennutzung
 - Wohngebietliche Struktur

raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



6 **Stadtgestalt ausbauen und stärken** Ziel: Fahrgasse Aufstockung und Belebung der Erdgeschosszone

7 Öffentlicher Raum ausbauen und stärken

- Bauliche Qualität vorantreiben
- Stadtreparatur / Beruhigung des Stadtbildes:
 - Klare Platz- und Straßenraumkanten, ausgewogene Platzproportionen
 - Trennung öffentlicher und privater Freiflächen
 - Begrünung der Innenstadt zur Verbesserung des Stadtklimas wird gestaltend eingesetzt: Sichtbarmachen des übergeordneten Wegenetzes durch gemeinsames Gestaltungsprinzip, Verbesserung der Orientierung
 - Stärkung der Wallanlagen als offener zusammenhängender Landschaftspark
- Inszenierung von Kontrasten:
 - Herausbilden qualitativ unterschiedlicher Platzräume
 - „Steinerner Platz“, begrünter Platz mit Baumpflanzung, „Stadtgärten“
 - Herausbilden qualitativ unterschiedlicher Straßenräume
 - „Steinerne Gasse“, begrünter Straßenzug mit Baumpflanzung, „Boulevard“
- Gestaltung der Innenstadteingänge, Ausbildung von Platzsituationen an östlicher Zeil, Petersstraße und Fahrtor

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main

GESTALTUNGSPLAN ÖFFENTLICHER RAUM

M 1:2000



- Planstand: 25.08.2012
- Legende
- übergeordnete Wegeanbindung / Bebauung Bereich
 - übergeordnete Wegeanbindung / Bebauung Bereich
 - Bebauung Bereich
 - wichtige Wegeanbindung / Bebauung Bereich
 - wichtige Wegeanbindung / Bebauung Bereich
 - Platz zu errichten
 - Platzumbauung abgeschlossen
 - Erweiterung wichtige Wegeanbindung
 - Erweiterung
 - wichtige Baumengedächtnis im öffentlichen
 - Planung im Baubereich
 - öffentliche Grünfläche
 - Erweiterung öffentliche Grünfläche
 - Radweg (Kategorie) / Radweg
 - möglicher Standort Stadtpark
 - möglicher Standort Bereich
 - Grenzabstimmung zwischen zu errichtenden Planung / Kategorie prüfen
 - Bahntrasse
 - Station
 - bestehende Planung
 - Projekt "Stillezone Frankfurt" ab 2012
 - Projekt "Stillezone Frankfurt" ab 2012

raumwerk
 Gesellschaft für Architektur
 und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

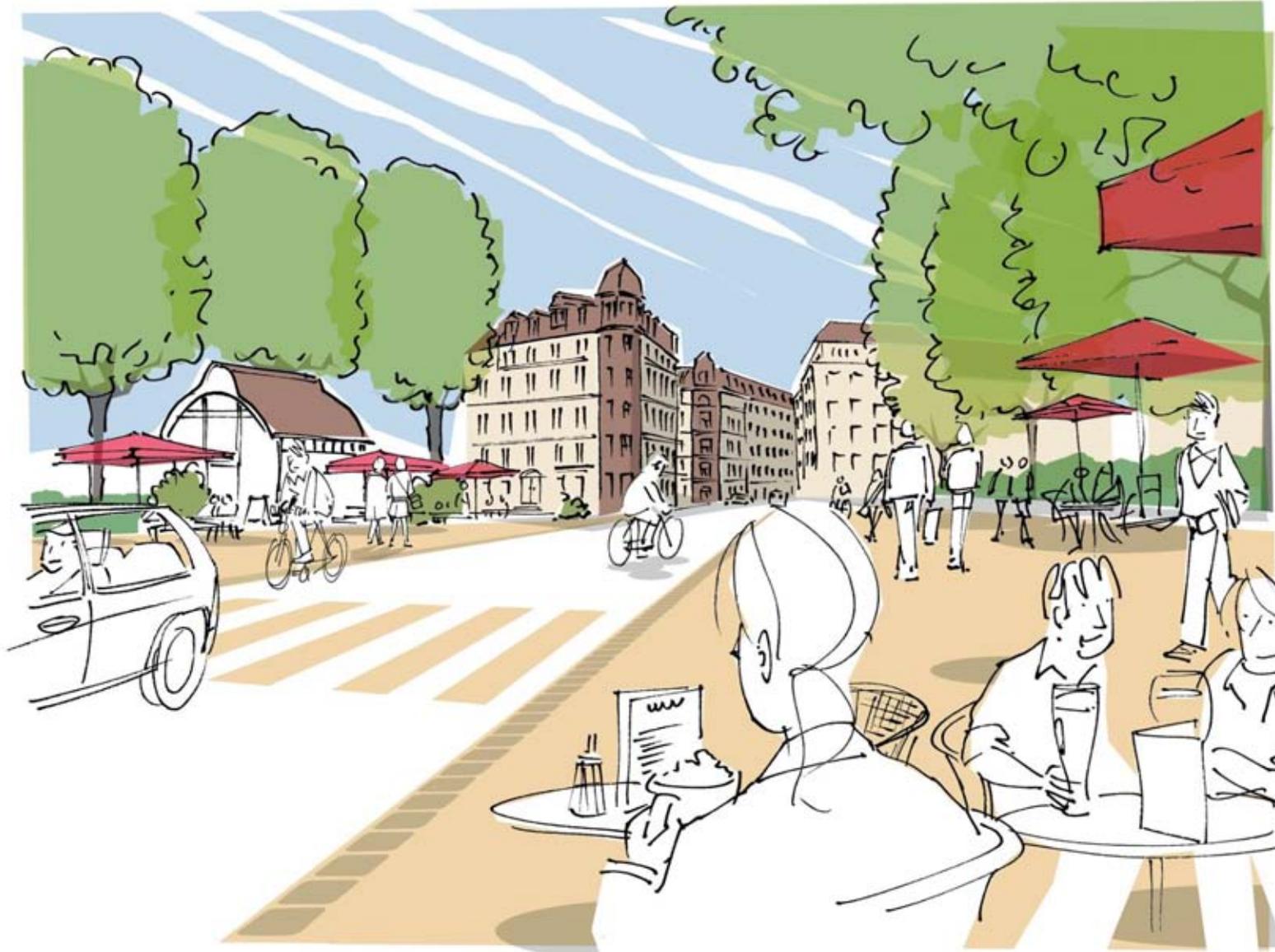
Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



8 Identitäten und Qualitäten der Quartiere herausstellen

- Definition und Abgrenzung einzelner Quartiere
- Stärkung eigener Qualitäten unter Berücksichtigung der Quartiersgeschichte
- Differenzierte Gestaltung von identitätsstiftenden Plätzen und Straßenzügen
- Förderung der Eigeninitiative von Anwohnern, Händlern, und Eigentümern durch Kooperationen mit der Stadt
- Freigabe des öffentlichen Raums für temporäre quartiersbezogene Aktionen

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main

Planstand 25.08.2010

Legende

- Stadtquartier
- Quartiersplatz
- quartiersprägendes Gebäude
- quartiersprägendes Hochhaus
- Quartiersstraßenzug mit eigener Identität
- wichtige übergeordnete Wegeverbindung
- quartiersübergreifender Straßenzug mit eigener Identität



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main

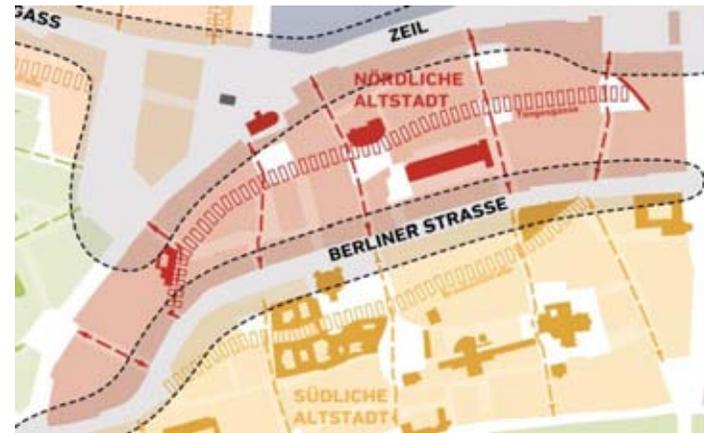


raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH



Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

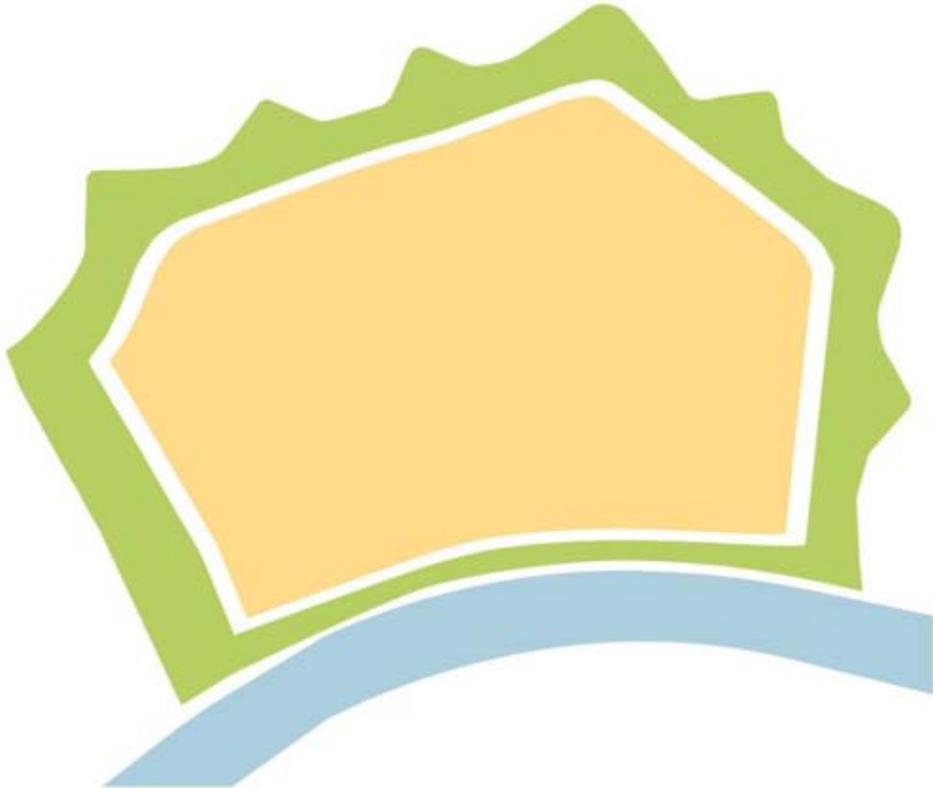
Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH

Innenstadtkonzept Frankfurt am Main



Vielen Dank!

raumwerk

Gesellschaft für Architektur
und Stadtplanung mbH